

## Beleid

Aan de leden van de gemeenteraad  
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl

Datum : 14 september 2018  
Uw kenmerk : TR 71  
Ons kenmerk : 2018013912  
Behandeld door : N.A.L. Heijink  
Doorkiesnummer : 023-5225 555  
Onderwerp : uitvoering toezegging TR 71 (bijdrage fietsenstalling NS  
Bloemendaal)  
Verzonden :  
Bijlage(n) :

Geachte leden van de raad

In de raadsvergadering van 5 juli 2018 heeft de heer Oude Weernink (D66) naar aanleiding van de Voorjaarsnota een vraag gesteld over de financiële bijdrage van Bloemendaal aan het uitbreiden van de fietsenstalling bij NS station Bloemendaal.

De vraag is, *wat Bloemendaal met deze bijdrage beoogt en wat de gemeente daarvoor terugkrijgt van Prorail (TR 71).*

### **Achtergrond van de Bloemendaalse bijdrage**

In 2016 hebben gemeenten, provincies, Rijk, vervoerbedrijven en brancheorganisaties (zoals de ANWB) het Bestuursakkoord fietsparkeren gesloten. Daarin is –kort gezegd– de primaire verantwoordelijkheid voor het op orde brengen van fietsenstallingen bij NS-stations belegd bij de gemeenten. Dat geldt ook voor stationsstallingen die in eigendom en beheer zijn bij Prorail, zoals de stalling van station Bloemendaal. Het Rijk komt gemeenten tegemoet met subsidie, maar tot op heden alleen voor een aantal geprioriteerde stations. Dat zijn vaak de (middel-)grote steden.

Voor station Bloemendaal is nog geen Rijksbijdrage beschikbaar. Daarom heeft Bloemendaal zelf, met een bijdrage uit het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland (25%), aan Prorail gevraagd een uitbreidingsplan te maken. Prorail besteedt dat uit aan een ingenieursbureau, dat een offerte uitbrengt. Pas na acceptatie van die offerte, door de gemeente, zal Prorail opdracht geven om het ontwerp + bestek te maken. Hiervoor is de bijdrage in de Voorjaarsnota bestemd.

### **Vooruitblik op de uitvoering**

Het ontwerp + bestek resulteert in een kostenraming voor de uitvoering. De uitvoeringskosten zijn nog niet bekend en ook niet gedekt. Wij proberen daarvoor zoveel mogelijk subsidie te verkrijgen. Afgelopen juli heeft de provincie Noord-Holland bij alle gemeenten een uitvraag gedaan voor fietsplannen in het kader van het Actieprogramma Fiets. Dat is een programma in opdracht van het Rijk, waarin opnieuw geld beschikbaar is voor nog te prioriteren fietsenstallingen bij stations in heel



2018013912

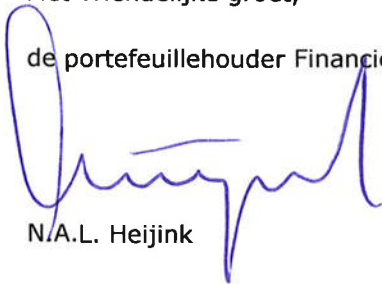
Nederland. De Rijksbijdrage is maximaal 40%. Namens de Bereikbaarheidsregio Zuid-Kennemerland zijn alle Zuid-Kennemerlandse fietsplannen bij de provincie aangemeld, dus ook die van Bloemendaal.

Het mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland biedt in principe een bijdrage van 25%, waarmee het totaal aan subsidie op (40 + 25=) 65% zou komen. De resterende 35% komt –als zich geen verdere financieringsmogelijkheden aandienen- voor rekening van de gemeente.

De voorbereidingskosten zijn ook subsidiabel binnen het Actieprogramma, dus hopelijk krijgen wij 40% van onze bijdrage in de Voorjaarsnota later weer terug als station Bloemendaal wordt geprioriteerd.

Met vriendelijke groet,

de portefeuillehouder Financiën,



N.A.L. Heijink