

Beleid

Aan de fractie van Hart voor Bloemendaal
mevrouw M. Roos
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 02 november 2017
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2017021151
Behandeld door : College van B&W
Doorkiesnummer : 023-5225 555
Onderwerp : Artikel 40 RvO raadsvragen MER Duinpolderweg
Verzonden : 9-11-2017
Bijlage(n) : diverse verkeerstellingen

Op donderdag 26 oktober 2017 heeft u raadsvragen ex artikel 40 RvO gesteld over het MER-rapport Duinpolderweg. In deze brief leest u onze antwoorden.

Vraag 1

De cijfers zijn opgenomen die met VENOM 2013 zijn berekend. Dat is niet het meest recente versie van dit rekenmodel. Dan concludeert Royal Haskoning dat het niet in de lijn der verwachtingen ligt dat de berekeningen met VENOM 2016 een ander beeld laten zien. Die conclusie baseert RH op basis van ervaringen in andere projecten en de beoordeling door een expert. Wat zijn ervaringen, hoe kunnen en worden ze gecontroleerd en wie is die expert?

Antwoord 1

Beantwoording van deze vraag is aan de orde zodra het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) kennis heeft genomen van de definitieve versie van het MER-rapport en nadat het zal hebben besloten, dit rapport (met bijlagen) als basis te nemen voor besluitvorming.

In het project is nu het meest recente, verbeterde VENOM 2016 model gebruikt om effecten van weginfra op wegverkeer in te schatten. Betrouwbare schattingen zijn uiteraard van belang om verschillende varianten te kunnen beoordelen.

Vraag 2

Hoe komt het dat er op de Glipperdreef minder verkeer is dan in vorige berekeningen? Toen was duidelijk te zien dat er een verkeerstoename zou zijn op de Glipperdreef. Gaarne verklaring.

Antwoord 2

Zie het antwoord op vraag 1.



Vraag 3

Op de Zwarteweg zien we Royal Haskoning ook een paar opmerkelijke constateringingen doen: In de Hillegomse zienswijze variant neemt het verkeer op de Zwarteweg af. Idem bij alternatief midden in de beide varianten. Dat is niet logisch want in eerdere berekeningen nam het verkeer op de Zwarteweg aanzienlijk toe. Hoe kan dat?

Antwoord 3

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 4

Het verkeer op de Vogelenzangseweg neemt af bij de beide Middenvarianten (langzaam en snel) en bij de Hillegomse zienswijze. Waarom? Het verkeer dat aansluiting op de Duinpolderweg zoekt moet toch ergens vandaan komen.

Antwoord 4

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 5

Waarom is de Leidsevaart niet meegenomen in de verkeersberekeningen?

Antwoord 5

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 6

De Nieuweweg/Bartenbrug/Margrietelaan: wat gebeurt daar met het verkeer na aanleg Duinpolderweg in de variant Hillegomse zienswijze en variant midden langzaam/snel?

Antwoord 6

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 7

Wordt ook de Hillegomse zienswijze geknipt toegepast? Dwz: alleen de weg bezuiden Bennebroek? De meccanodoos van de wethouder van de Haarlemmermeer: als dat gebeurt, hoe kunnen wij dan de verkeersimpact beoordelen als alleen een deel wordt gebruikt? Een voorkeurstraject kan niet gekozen worden op basis van een 'geknipt programma', of denkt u daar anders over?

Antwoord 7

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 8

Kunt u mij de tellingen toesturen voor Glipperdreef, Zwarteweg, Leidsevaart, Meerweg, Schoollaan (de meest recente die gedaan zijn op basis van de 'normale verkeerssituatie', dwz zonder wegopbrekingen die het verkeer ontregelen). Dit is een verzoek (ik vraag niet om ja of nee maar concreet om de tellingen);

Antwoord 8

De gevraagde tellingen van (Bloemendaalse) wegen vindt u in de bijlagen bij deze brief.

Dit betreft:

| | |
|----------------------------|---|
| Glipperdreef: | hiervan hebben wij geen tellingen (is gemeente Heemstede) |
| Zwarteweg (Bennebroek): | tellingen uit maart 2009 |
| Leidsevaart (Vogelenzang): | tellingen uit november 2010 |
| Meerweg: | recente tellingen zijn u reeds verstrekt met collegebrief 2017018533 d.d. 25 september 2017. |
| Schoollaan: | tellingen uit maart 2012 |

Deze tellingen zijn al wat oudere momentopnames en zijn niet gebruikt in het gemodelleerde rekenmodel voor het MER-onderzoek.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Bloemendaal,


, burgemeester


, secretaris.