

## Beleid

Aan de leden van de gemeenteraad  
p/a Griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl

Datum : 17 september 2018  
Uw kenmerk : TCM 153  
Ons kenmerk : 2018013947  
Behandeld door : N.A.L. Heijink  
Doorkiesnummer : 023-5225 555  
Onderwerp : uitvoering toezegging TCM 153 financieel overzicht  
mobiliteitsfonds  
Verzonden :  
Bijlage(n) : raadsstuk (2018006137); jaarverslag regionale  
bereikbaarheid 2017 (2018006602); financieel en  
beleidsmatig kader mobiliteitsfonds (2018006603)

Geachte raadsleden,

In de vergadering van de commissie Middelen van 21 juni 2018 heb ik u de volgende toezegging gedaan: *de wethouder zegt toe een overzicht te sturen van de netto baten en lasten in Bloemendaal in het Mobiliteitsfonds MRA (TCM 153 en 156).*

### **Baten en lasten in het mobiliteitsfonds**

Het mobiliteitsfonds van de regio Zuid-Kennemerland (en niet van de MRA, zoals abusievelijk genotuleerd) wordt gevoed met stortingen van de vier deelnemende gemeenten. De hoogte van de bijdragen is gekoppeld aan het aantal inwoners van de betreffende gemeente. Het financiële overzicht en de financiële verantwoording vindt u in het Jaarverslag (met bijlagen), dat jaarlijks aan uw raad wordt voorgelegd (laatstelijk in de raad van 31 mei 2018). U vindt deze stukken onder nr. 2018006137 (raadsstuk) met bijlagen 2018006602 (jaarverslag 2017) en 2018006603 (financieel en beleidsmatig kader mobiliteitsfonds).

Voor zover de lasten en de baten puur financieel aan de gemeente Bloemendaal zouden worden toegerekend, laten de jaarstukken zien dat de storting in het fonds in 2017 aanmerkelijk hoger was (€ 100.000) dan de uitname die specifiek in de gemeente Bloemendaal wordt besteed (€ 9.250 gereserveerde bijdrage aan de fietsenstalling bij NS station Bloemendaal). Deze benadering doet echter op geen enkele wijze recht aan de doelstelling van de Bereikbaarheidsregio en het mobiliteitsfonds, zoals neergelegd in de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

### **Een regionaal mobiliteitsfonds voor regionale belangen**



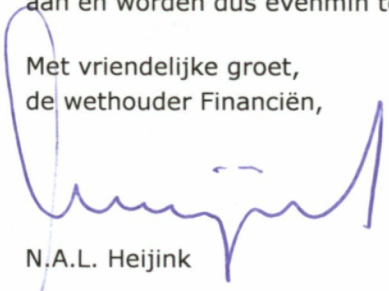
Het mobiliteitsfonds is bedoeld voor regionale projecten in Zuid-Kennemerland en eventueel voor projecten daarbuiten, als daarmee het belang van Zuid-Kennemerland wordt gediend. Het mobiliteitsfonds kan alleen functioneren, als de bijdragen van de deelnemende gemeenten worden 'ont-schot' in een gemeenschappelijk fonds. Ook voor de uitgaven wordt niet gekeken naar de gemeentegrenzen, maar naar de regio als geheel.

**Geen exploitatierekening per gemeente**

Er is dus geen exploitatierekening op het niveau van de individuele gemeenten. Voor wat betreft de uitgaven aan projecten is het beeld, dat de meest dringende en meest kostbare projecten (en projectstudies) zich op dit moment afspelen in het stedelijke gebied, dus in en rond Haarlem en in mindere mate in Heemstede. Maar de inwoners van Bloemendaal en Zandvoort hebben daarbij evenzeer een belang, omdat het verkeer niet ophoudt bij een gemeentegrens. Dat geldt zowel voor de lusten (goede bereikbaarheid van bestemmingen in de regio), als voor de lasten (verkeershinder van doorgaand verkeer, die in alle gemeenten optreedt).

Bijdragen aan regionale studies en projecten, zoals de Mariatunnel/Kennemertunnel, de beheerkosten voor verkeersmanagement en het actualiseren van de regionale bewegwijzering, gaan de hele regio aan en worden dus evenmin toegerekend aan één specifieke gemeente.

Met vriendelijke groet,  
de wethouder Financiën,



N.A.L. Heijink