

- Wij denken met jullie dat dit ontwerp de veiligheid voor fietsers op deze gevaarlijke oversteek aanzienlijk zal verbeteren en daarom zijn wij akkoord met het voorlopig ontwerp. De extra drempels aan weerszijden van de oversteek, zullen het autoverkeer dat hier notoir te hard rijdt hopelijk voldoende afremmen.

- Wij hebben de plannen bestudeerd en hebben enkele opmerkingen:
 - Een rijbaanbreedte van 3 meter is erg krap; zéker in een boog. Aan de hand van de geometrie van een 18m gelede bus (dit type rijdt vaak op lijn 81) zal moeten worden bekeken of het past. Voor zover ik weet, vereist de brandweer overigens sowieso een minimale rijbaanbreedte van 3,5 meter.
 - 3 drempels zo kort achter elkaar is niet busvriendelijk. De hellingshoek valt nog mee, zo te zien is de lengte van de oprit 1.75 meter. Het zou fijn zijn als het aantal drempels tot 2 beperkt kon blijven. Of dat de hoogte van de drempel 8 cm kan zijn in plaats van 10 of 12 centimeter. Dat scheelt enorm in het discomfort voor de passagiers en de chauffeur.

- Alvast een opmerking , eerder was al een officiële oversteekplaats toegezegd iets verderop.
 Dat werd uiteindelijk een zelfde soort verhoging als nu is voorgesteld.
 Daar rijden ze nu met 100 km over heen.
 Heeft geen enkel nut.
 Het zou mooi zijn om ook de snelheid op de Brouwerskolkweg mee te nemen .
 Er wordt daar veel te hard gereden waardoor ze met veel te hoge snelheid richting Ramplaan gaan.

- Momenteel staan er op de vluchtheuvels geen gele waarschuwing-paaltjes.
 Waardoor de verhoging van de vluchtheuvels niet opvallen. Met oversteken ben ik een paar keer pardoos over vluchtheuvels gefietst. Ik zou het heel prettig vinden als de randen van de vluchtheuvels een andere kleur hebben. Zodat ze beter opvallen voor het verkeer.
 Misschien kunt u dit meenemen in het ontwerp herinrichting van de kruising Elswoutslaan-Duinlustweg?

- Er is een hevige discussie gaande bij de bewoners Hospeslaan over de voorgestelde aanpassing Elswoutslaan-Duinlustweg-Korte Zijlweg-Ramplaan. Vol onbegrip moeten wij constateren dat (opnieuw!...) de gevaarlijke oversteek Ramplaan en vooral Hospeslaan genegeerd wordt. Auto's vanaf Brouwerskolkje passeren op grote snelheid; vanachter de bocht bij de RK Kerk OLVOO zijn deze zelfs nauwelijks op tijd te herkennen. Op beide punten steken veel bewoners, en kinderen afkomstig van de Aloysiusschool op het Zandvoortepad, over naar het Ramplaankwartier. Bij de Ramplaan is gelukkig nog een tussenstop mogelijk, bij de Hospeslaan niet. Bang voor hun hachje wordt er nu op het oostelijke fietspad tegen het verkeer in gefietst, en zelfs de stoep wordt daarvoor gebruikt. Zó gevaarlijk!

Ik stel voor eens goed te kijken naar het potje dat nu wordt leegggeschud bij de herinrichting kruising Elswoutslaan-Korte Zijlweg. Er kan vast wel een paar Euro opzijgelegd worden voor een bus verf om een zebrapad te schilderen...

- Als bewoner van het Ramplaankwartier was ik heel blij met het plan voor de herinrichting van de Korte Zijlweg.
Maar nu zie ik dat de gevaarlijkste afslag naar de Hospeslaan nog steeds even onveilig blijft. Dat vind ik echt jammer en een gemiste kans. Je kunt daar met de fiets bijna niet veilig oversteken, omdat je nauwelijks kunt zien of er een auto de bocht om komt.
Mijn zoon is op de fiets op die locatie aangereden door een auto (helemaal over het dak van de auto heen gevlogen). Gelukkig bleef het bij kneuzingen, blauwe plekken en schaafwonden, maar het had veel slechter af kunnen lopen. Ik heb daarna gezegd dat mijn kinderen over de stoep aan de overkant langs de kerk moesten gaan om onze wijk weer in te komen. Ik hoop dat u nog een kritisch kunt kijken naar een veilige afslag voor fietsers en voetgangers naar de Hospeslaan.
- Ik wil graag de aandacht vestigen op de gevaarlijke afslag van het fietspad op de Korte Zijlweg richting Brouwerskolk naar de Hospeslaan. Deze is mijns inziens veel gevaarlijker dan die bij de Ramplaan, waar nu naar gekeken wordt.
Ik hoop dat hier wat aan gedaan kan worden.
- Helaas zie ik geen oplossing voor de verkeersveiligheid op de kruising korte zijlweg/ hospeslaan. Deze kruising verdient aandacht, mede door de grote hoeveelheid (jonge) fietsers
Graag zou ik dit kruispunt een stuk veiliger zien
- Goed om te horen dat de oversteek naar het Ramplaankwartier wordt aangepakt en veiliger wordt gemaakt. Helaas lees ik dat er niets wordt gedaan aan de oversteek naar de Hospeslaan terwijl dat juist het gevaarlijkste punt is - precies in de bocht met het minste zicht. Een verlaging van het snelheidslimiet zou al iets helpen maar omdat er geen middenberm is en je zowel links- als rechtsaankomend verkeer in de gaten moet houden zal dit nog steeds tot gevaarlijke situaties leiden. Al helemaal als ik met mijn jongeren kinderen fiets gezien zij minder snel kunnen opstarten. Ook is er geen aparte strook voor afslaand verkeer zodat je in een rijtje op de fietsbaan staat te wachten wat achteropkomende fietsers blokkeert. En juist als er meerdere fietsers staan te wachten voor de oversteek blokkeren die nog meer het zicht van de voorste fietsers. De oversteek naar Ramplaan is niet ideaal (vooral niet met bakfiets) maar in verhouding nog goed te doen, ook met kinderen. Ik hoop dat er toch nog goed wordt gekeken bij welke oversteek precies het gevaar schuilt.
- Wij vinden de kruising hospeslaan-zijlweg echt gevaarlijk voor onze kinderen! Kan daar ook iets mee gedaan worden?

- Fijn als er iets wordt geprobeerd!
Zou u de 150 meter ervoor (de fietsroute van de kinderen en ouders die op de Aloysiusschool zitten en in het Ramplaankwartier of de BSO bij de Randweg of in de leidsebuurt of houtvaartkwartier wonen) misschien ook kunnen betrekken?

Dat is dezelfde route als kinderen en ouders van de Beatrixschool die uit Overveen en Bloemendaal komen. Je moet nu stiekem over de stoep tegen het verkeer in (inclusief boetes van wijkagent) of netjes volgens de regels met levensgevaar 2 of 4 keer per dag dit stuk fietsen. Want die eerste en tweede bocht vanaf Overveen gezien zijn nog enger.

- Wat fijn dat bovenstaand kruispunt veilger wordt gemaakt.
Hierbij wil ik u met klem verzoeken deze opzet voor de kruising Ramplaan-Korte Zijlweg ook voor Hospeslaan-Korte Zijlweg in te voeren ivm veiligheid. Vooral voor ouders met kleine kinderen en voor ouderen is de oversteek van de Korte Zijlweg naar de Hospeslaan echt heel lastig te maken. Onze wijk (Ramplaankwartier) vraagt hier al jaren om.
- fijn dat er gekeken wordt naar de gevaarlijke afslag naar het Ramplaankwartier vanaf de Korte Zijlweg, maar ook de vlak daarvoor liggende afslag naar de Hospeslaan is echt levensgevaarlijk, omdat komend uit Overveen de fietsers slecht zicht hebben op het (soms snelle) auto- en motorverkeer. Het is een wonder dat het daar niet vaker fout gaat. Graag ook meenemen in de beschouwingen.
- Ik ben ervoor om snel iets te regelen .
Heel gevaarlijk oversteek punt.
Sorry, ik ben niet helemaal duidelijk geweest. Ik bedoelde dat de situatie komend vanaf Overveen voor zowel de Hospeslaan, de Ramplaan en de Elswoutlaan gevaarlijk zijn.
- Wat fijn dat bovenstaand kruispunt veilger wordt gemaakt.
Hierbij wil ik u met klem verzoeken deze opzet voor de kruising Ramplaan-Korte Zijlweg ook voor Hospeslaan-Korte Zijlweg in te voeren ivm veiligheid. Vooral voor ouders met kleine kinderen en voor ouderen is de oversteek van de Korte Zijlweg naar de Hospeslaan echt heel lastig te maken. Onze wijk (Ramplaankwartier) vraagt hier al jaren om
- Prima plan....ben wel benieuwd hoe je tijdens de uitvoering alles en iedereen bereikbaar houdt.

- Bedankt voor het delen van de ontwerpplannen. Het lijkt een mooie verbetering te zijn.