

T.a.v. de fractie Hart voor Bloemendaal  
p/a griffie Bloemendaal

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
www.bloemendaal.nl



2022004922

Datum : 16 december 2022  
Uw kenmerk : Schriftelijke beantwoording rondvraag Laadpalen  
Zaaknummer :  
Behandeld door : Ruimtelijke ordening – verkeer & vervoer  
Doorkiesnummer : 14023  
Onderwerp : Schriftelijke beantwoording rondvraag commissie Grondgebied  
6 december 2022  
Verzonden :  
Bijlage(n) :

T.a.v. de fractie van Hart voor Bloemendaal,

In de rondvraag commissie grondgebied op 6 december jl. heeft u een aantal vragen gesteld t.b.v. laadpalen.

- *Waaruit bestaat het participatietraject, zie onderstaand. Dwz hoe hebt u dat vormgegeven, waar bestaat de participatie uit?*  
Na overleg en akkoord in de verkeerscommissie, volgt een participatietraject waarbij bewoners actief worden betrokken m.b.t. een mogelijk oplaadpunt bij hen in de wijk en wordt de optie geboden tot het indienen van een zienswijze. Deze zienswijzen worden beoordeeld en afgewogen tegen het algemene belang. Indien daar aanleiding toe is, wordt van de eerder gekozen locatie afgeweken, maar houdt niet in dat participatie betekent dat de paal er niet komt als bewoners hem niet willen. Daarna volgt een verkeersbesluit, dat de mogelijkheid biedt tot bezwaar en beroep.
- *Wie zijn de direct omwonenden? Zijn dat de mensen die naast of bij de te plaatsen paal wonen? Hoe hebt u dat gedefinieerd? Kunt u een voorbeeld noemen?*  
Er is geen vast criterium voor de afstand, dit hangt er per geval vanaf welke bewoners direct belang hebben bij de laadpaal/parkeerplaatsen, zoals bijvoorbeeld op de Harp te Bennebroek.
- *Wanneer is de laadpaalkaart klaar?*  
Naar verwachting in het voorjaar 2023, afhankelijk van MRA-e / EV Tools. Daarna volgt een verkeersbesluit en de mogelijkheid tot bezwaar / beroep.
- *U spreekt over diverse momenten van de dag/week, maar de parkeerdruk neemt vooral toe begin van de avond, eind van de middag als mensen terugkomen van hun werk. Wij krijgen klachten van bewoners die zeggen dat u kijkt op de momenten die er niet toe doen, overdag wanneer mensen weg zijn met hun auto. U bent dan in de ogen van de bewoners niet bezig*

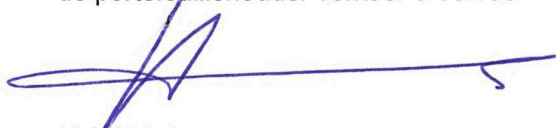
*om de parkeerdruk in de buurt eerlijk in kaart te brengen. Inwoners voelen zich niet serieus genomen door de huidige werkwijze. Wat gaat u aan deze klachten doen?*

Deze klachten zijn ons niet bekend. Wij schouwen op diverse momenten van de dag, zo ook na kantooruren in de avond en in het weekend, juist wanneer de parkeerdruk hoger is dan overdag. In geval de zienswijzen hiertoe aanleiding voor geven, zal er gebruik worden gemaakt van een extern onderzoeksbureau om aanvullend onderzoek te doen naar de parkeerdruk.

- *Bent u bereid de laadpaal aan de De Ruyterlaan in Bennebroek te verplaatsen of dit te laten verplaatsen door MRA of het bedrijf Total. Deze paal staat midden op de stoep. De stoep is geblokkeerd voor mensen die slecht ter been zijn of mensen anderszins met een beperking.. Nee, het ASVV2012 geeft aan dat er op een trottoir een puntversmalling mag zijn van 0,9 meter, dus 3 tegels. Dat zijn lantaarnpalen, maar ook laadpalen. Een eerdere bezwaarprocedure is hierover gevolgd en door de bezwaarschriftencommissie afgerond, waarin definitief besloten is de laadpaal niet te verplaatsen.*

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,  
namens dezen,  
de portefeuillehouder verkeer & vervoer



H. Wijkhuizen