

# ATLAS.ti Report

## Waar Staat je Gemeente

### Codes grouped by Documents (selection)

Report created by Delia Spoelstra on 6 Sep 2019

#### c1 Codes:

##### o Ruimtelijke Ordening

**Created:** 14/08/2019 by Delia Spoelstra, **Modified:** 14/08/2019 by Delia Spoelstra

#### 131 Quotations:

##### ■ 1:2 Aerdenhout '- verbeteren veiligheidssituatie kinderversteekplaatsen Burg. den Texlaan + Zandvoortst...

###### Content:

Aerdenhout '- verbeteren veiligheidssituatie kinderversteekplaatsen Burg. den Texlaan + Zandvoortstelaan, bv. extra markeringen wegdek ed. - asfalteren of bestraten gehele fietspad Munterslaantje - bomen van gemeente die overhangen op particuliere terreinen vaker/beter snoeien - controle en onderhouden hemelwater drainagesystemen Spiegelenburghlaankwartier Dank voor uw aandacht

##### ■ 1:3 Aerdenhout '- Verder investeren in de kwaliteit van het onderwijs en onderwijsgebouwen (tijdig bijdr...

###### Content:

Aerdenhout '- Verder investeren in de kwaliteit van het onderwijs en onderwijsgebouwen (tijdig bijdragen van financiële middelen en tijdig uitvoeren van meerjarig onderhoudsplan), meer subsidie voor gymlessen. - Gemeente zou moeten overgaan op elektrische vervoersmiddelen. - Gemeente zou meer laadvoorzieningen moeten aanleggen voor elektrische auto's.

##### ■ 1:4 Aerdenhout Aan het begin ben ik nog vergeten op te nemen dat het wenselijk is dat de ventweg naast...

###### Content:

Aerdenhout Aan het begin ben ik nog vergeten op te nemen dat het wenselijk is dat de ventweg naast de Vogelenzangseweg een 30km zone en de Vogelenzangseweg ter hoogte van onze huizen max 50km.

##### ■ 1:6 Aerdenhout Bomen planten, zoveel als mogelijk. Langs wegen, langs sloten, er kan nog veel meer. Red...

###### Content:

Aerdenhout Bomen planten, zoveel als mogelijk. Langs wegen, langs sloten, er kan nog veel meer. Redenen: fijnstof, 25 kg CO2 opname per boom per jaar, luchtvochtigheid en biodiversiteit insecten vogels vleermuizen, algehele indruk van de wijk. Overal klusbedrijven, overal nieuwbouw, overal van gras naar kustgras en van tuin naar steen . Niemand wil het onderhoud en dus versteent het. En zo gaat de leefomgeving achteruit. Steeds meer steen en verkeer, steeds minder groen.

##### ■ 1:14 Aerdenhout Geweldige gemeente met goede service verlening. Mis alleen een actief investeren in elekt...

###### Content:

Aerdenhout Geweldige gemeente met goede service verlening. Mis alleen een actief investeren in elektrische mobiliteit (laadpalen, parkeren met laadpalen bij winkels). Zou graag een initiatief zien met opslag energie bij stroom opwekking. (zonne weides etc., maar ook thuis\_

■ **1:16 Aerdenhout Handhaaf op groen van tuinen dat over de stoepen valt. Veel inwoners verwaarlozen hun tui...**

**Content:**

Aerdenhout Handhaaf op groen van tuinen dat over de stoepen valt. Veel inwoners verwaarlozen hun tuin, waardoor je, vooral bij regen lastig over de stoepen kan lopen. Er wordt veel te hard gereden door de hele buurt. Handhaaf dit nou eens. Veel mensen storten karton bij milieu eiland. Vooral ook inwoners uit Haarlem. Handhaven a.u.b. het geeft zo'n rommel en rommelig gezicht bij binnenrijden buurt.

■ **1:17 Aerdenhout Her-belijnen Zandvoortselaan.**

**Content:**

Aerdenhout Her-belijnen Zandvoortselaan.

■ **1:18 Aerdenhout Hoop dat er nu eindelijk een keer wat met de verkeersveiligheid gaat gebeuren. Al vaak ge...**

**Content:**

Aerdenhout Hoop dat er nu eindelijk een keer wat met de verkeersveiligheid gaat gebeuren. Al vaak genoeg contact gehad met gemeente maar er gebeurt niets in onze buurt.

■ **1:20 Aerdenhout Ik heb bijzonder veel last van de weg (Zandvoorterweg) qua geluid en overlast verkeer. Ik...**

**Content:**

Aerdenhout Ik heb bijzonder veel last van de weg (Zandvoorterweg) qua geluid en overlast verkeer. Ik kan niet veilig mijn huis uitkomen zonder van de sokken gereden te worden door brommers en fietsen.

■ **1:25 Aerdenhout Ik zou graag mijn woning verduurzamen. Een jaren dertig woning is daar niet ideaal voor e...**

**Content:**

Aerdenhout Ik zou graag mijn woning verduurzamen. Een jaren dertig woning is daar niet ideaal voor en brengt hoge investering met zich mee. Ik zou willen dat de gemeente daarin bijdraagt.

■ **1:26 Aerdenhout Ik zou het fijn vinden wanneer de overheid / gemeente het voortouw neemt in wat te doen o...**

**Content:**

Aerdenhout Ik zou het fijn vinden wanneer de overheid / gemeente het voortouw neemt in wat te doen om de huizen energiezuiniger te maken. Hier duidelijke adviezen in geeft en mogelijk ook subsidies geeft. Ook zou ik het fijn vinden als zaken per gemeente / wijk gezamenlijk worden opgepakt zodat niet iedereen individueel hoeft te pionieren. Iedere wijk heeft zijn typische bouwkenmerken en een passende aanpak. Zaken per wijk aanpakken is ook kostenefficiënter. Mogelijk zijn er collectieve oplossingen mogelijk om van het gas etc af te komen. Ik vind de overheid en de gemeente te afwachtend terwijl er maar geroepen wordt hoe belangrijk dit is. Ook aannemers hebben vaak geen verstand van zaken en zijn mogelijk vooral uit op eigen gewin en niet perse voor wat voor de particulier op, lange termijn de beste oplossing is. Er wordt van de burger verwacht iets te doen, maar wat verstandig is is geheel onduidelijk. Ik vind dit echt ongelofelijk!

■ **1:27 Aerdenhout In de duinen zijn diverse sportmogelijkheden, maar geen mogelijkheid om te mountainbiken....**

**Content:**

Aerdenhout In de duinen zijn diverse sportmogelijkheden, maar geen mogelijkheid om te mountainbiken. Een mtb parcours of de mogelijkheid om te mtb-en zoals bijvoorbeeld in Castricum (alleen toegestaan in de ochtend tot 11 uur) zou ik waarderen.

■ **1:29 Aerdenhout Maak een plan per wijk/ huizenblok uit hetzelfde bouwjaar voor energiebesparing en bespre...**

**Content:**

Aerdenhout Maak een plan per wijk/ huizenblok uit hetzelfde bouwjaar voor energiebesparing en bespreek dat met de bewoners. Bv plan Oosterduin alle woningen uit 1985. Het zijn er 64. Kom als gemeente met een voorstel. Zonnepanelen bleken niet voldoende energie op te leveren.

■ **1:31 Aerdenhout nogmaals OV bereikbaarheid van onze buurt moet beter, meer aandacht voor veiligheid (meer...**

**Content:**

Aerdenhout nogmaals OV bereikbaarheid van onze buurt moet beter, meer aandacht voor veiligheid (meer politie zichtbaar)

■ **1:32 Aerdenhout Om de leefomgeving aantrekkelijker te maken zou de gemeente autorijden (zeker voor korte...**

**Content:**

Aerdenhout Om de leefomgeving aantrekkelijker te maken zou de gemeente autorijden (zeker voor korte ritjes) kunnen ontmoedigen en fietsen aantrekkelijker kunnen maken, bijvoorbeeld door: - sluijverkeer ontmoedigen op stranddagen door eenrichtingsverkeer in te stellen en auto's naar de provinciale wegen te leiden - fietsers voorrang te geven op belangrijke kruisingen en oversteekplaatsen - meer controleren op snelheidsovertredingen - autoverkeer

■ **1:35 Aerdenhout Ronde Zandvoortselaan-Boekenroodeweg-Zandvoorterweg nader onder de loep nemen. Er zijn...**

**Content:**

Aerdenhout Ronde Zandvoortselaan-Boekenroodeweg-Zandvoorterweg nader onder de loep nemen. Er zijn nog diverse levensbedreigende knelpunten op deze rotonde, met name voor verkeer komend vanaf de Boekenroodeweg en voor fietsers .

■ **1:37 Aerdenhout Verbetering station Heemstede-Aerdenhout, meer fietsenstallingen rond station, strenge ha...**

**Content:**

Aerdenhout Verbetering station Heemstede-Aerdenhout, meer fietsenstallingen rond station, strenge handhaving (fiets fout, fiets weg) , handhaving bij overlast feestjes en hangjongeren,

■ **1:40 erdenhout Wanneer wordt in hemelsnaam de rotonde Zandvoortselaan/Boekenroodeweg zodanig aangepast, d...**

**Content:**

Aerdenhout Wanneer wordt in hemelsnaam de rotonde Zandvoortselaan/Boekenroodeweg zodanig aangepast, dat ook niet-localen begrijpen hoe ze moeten omgaan met de voorrangsgelids

■ **1:42 Bennebroek Dat de gemeente minder geld gaat uitgeven (misschien heet dat bezuinigen ?) De belasting...**

**Content:**

Bennebroek Dat de gemeente minder geld gaat uitgeven (misschien heet dat bezuinigen ?) De belastingdruk niet verder verhoogd. Minder personeel (ambtenaren) door meer werk uit te besteden. Energie zuinige lampen (LED) gebruiken in straat-verkeers- openbare verlichting. Bij oversteekplaatsen met verkeerslichten klikkers te plaatsen. Zou voor blinde mensen erg dienstbaar zijn.

■ **1:43 Bennebroek De gemeente moet zich goed informeren over energie, en niet meegaan in de rage van zonnep...**

**Content:**

Bennebroek De gemeente moet zich goed informeren over energie, en niet meegaan in de rage van zonnepanelen, wind en warmtepompen. De eerste twee zijn geen oplossingen, en een warmtepomp is alleen maar jezelf in de maling nemen. Zoek naar ECHTE oplossingen zoals kernenergie.

■ **1:44 Bennebroek De toenemende vliegbewegingen over Bennebroek, soms vanaf 4 uur in de nacht! Vaak elke pa...**

**Content:**

Bennebroek De toenemende vliegbewegingen over Bennebroek, soms vanaf 4 uur in de nacht! Vaak elke paar minuten vliegt er iets over, afhankelijk vd wind. De milieuvragen begrijp ik maar.....voor veel mensen is het investeren te duur en er is een overheid die geen duidelijkheid geeft. Daarnaast de grote vervuilers in de Regio, Schiphol, Tata Steel etc blijven nog steeds buiten 'schot', sterker nog groeien maar door. Van de gewone inwoners van de regio wordt een milieu inspanning verwacht over de kosten voor de burger maar te zwijgen! Een ergernis, het dubbele van de overheid hierin, in het algemeen.

■ **1:46 Bennebroek Enorm veel last van lawaaierige brommers en snorfietsen door de straat.**

**Content:**

Bennebroek Enorm veel last van lawaaierige brommers en snorfietsen door de straat.

■ **1:47 Bennebroek Er is te weinig informatie over subsidie voor verduurzaming van een woning, daar willen w...**

**Content:**

Bennebroek Er is te weinig informatie over subsidie voor verduurzaming van een woning, daar willen we wel graag gebruik van maken zonder is het te duur om dat allemaal te kunnen doen, ook bijvoorbeeld een sedumdak loskoppelen van regenpijp of een regenwater opvangen systeem. Verder wonen wij heerlijk en vinden de gemeente super,

■ **1:49 Bennebroek Graag meer laadpalen in de omgeving van 2121GH**

**Content:**

Bennebroek Graag meer laadpalen in de omgeving van 2121GH

■ **1:62 ennebroek Zandlaan afsluiten voor vrachtverkeer; meer controle op overhangend groen aan de Zandlaan....**

**Content:**

Bennebroek Zandlaan afsluiten voor vrachtverkeer; meer controle op overhangend groen aan de Zandlaan. Trottoir niet meer normaal begaanbaar, zeker niet voor

rolstoelen en/of kinderwagen. Berm van de Zandlaan is zeer slecht; graag herstellen. Afstelling verkeerslichten kruispunt Schoollaan/Bennebroekerlaan/Meerweg/Binnenweg: alle richtingen afzonderlijk van elkaar laten werken voor een betere doorstroming van het verkeer.

■ **1:63 Bennebroek zoals eerder aangegeven parkeerplaatsen van gendtaan snelheid woonerven en30km wijken...**

**Content:**

Bennebroek zoals eerder aangegeven parkeerplaatsen van gendtaan snelheid woonerven en30km wijken verkeer sportvelden verkeerssituatie meerweg voor fietsers levens gevaarlijk vrachtverkeer meerweg

■ **1:65 Bloemendaal Ben benieuwd wanneer duidelijk wordt hoe de gemeente aardgasvrij wil gaan worden**

**Content:**

Bloemendaal Ben benieuwd wanneer duidelijk wordt hoe de gemeente aardgasvrij wil gaan worden

■ **1:72 Bloemendaal Energie zuinige mogelijkheden of zonnepanelen zijn erg moeilijk voor een gemeente monume...**

**Content:**

Bloemendaal Energie zuinige mogelijkheden of zonnepanelen zijn erg moeilijk voor een gemeente monument, wat kan/gaat de gemeente hier aan doen?

■ **1:78 Bloemendaal Ik vind het nog steeds een gemiste kans dat de gemeente nooit parkeerruimte heeft aangek...**

**Content:**

Bloemendaal Ik vind het nog steeds een gemiste kans dat de gemeente nooit parkeerruimte heeft aangekocht van het PEN/PWN gebouwen, voor algemeen gebruik. De bezoekers voor deze gebouwen parkeren ook rondom in de straten terwijl er daar zat ruimte is. Iets anders maar ook erg vreemd vind ik de beslissing om jaren geleden de fietspaden aan beide kanten van de weg in 2 stromen te verdelen. Levensgevaarlijk zeker in een tijd waar mensen steeds minder rekening met elkaar houden. Verkeer over de Iepenlaan vanaf de Kleverlaan wordt met de dag drukker, is het sluipverkeer naar Santpoort niet te weren?.

■ **1:79 Bloemendaal Ik zou graag zien dat er veel minder straatverlichting wordt gebruikt 's nachts, dit ten...**

**Content:**

Bloemendaal Ik zou graag zien dat er veel minder straatverlichting wordt gebruikt 's nachts, dit ten behoeve van de nachtdieren, de overige natuur en de energiebesparing. Dit is heel goed mogelijk op veel plaatsen zoals bijvoorbeeld bij mij achter waar de hele nacht een kinderspeelplaatsje wordt verlicht, wat naar mijn mening volstrekt overbodig energiegebruik is.

■ **1:82 Bloemendaal Meer de stem van inwoners laten meetellen bij grootschalige evenementen m.n mbt geluidso...**

**Content:**

Bloemendaal Meer de stem van inwoners laten meetellen bij grootschalige evenementen m.n mbt geluidsoverlast

■ **1:89 Bloemendaal snelheidscontroles / een meter met smiley om snelheid te controleren rondom Lage Duin en...**

**Content:**

Bloemendaal snelheidscontroles / een meter met smiley om snelheid te controleren rondom Lage Duin en Daalseweg (BSV + HC Bloemendaal)

■ **1:91 Bloemendaal Toezien op een eerlijk verkoop beleid van de huurwoningen.**

**Content:**

Bloemendaal Toezien op een eerlijk verkoop beleid van de huurwoningen.

■ **1:99 Overveen Buurt loopt vol met auto's (oer huis meerdere). Dit past niet. Vergt beleid van gemeente. V...**

**Content:**

Overveen Buurt loopt vol met auto's (oer huis meerdere). Dit past niet. Vergt beleid van gemeente. Verder vind ik het heel digitale parkeerbeleid niet goed, er wordt gesuggereerd door gemeente medewerkers de code uit te delen, slecht voor privacy. Weinig voorzieningen voor kleine kinderen in mijn omgeving, wijk nu uit naar Haarlem. Gevaarlijke verkeerssituaties in de buurt, hard rijden verkeer richting zandvoort.

■ **1:101 Overveen De leefbaarheid van Overveen en bloemendaal staat onder druk door het verkeer. Er is veel g...**

**Content:**

Overveen De leefbaarheid van Overveen en bloemendaal staat onder druk door het verkeer. Er is veel geluidsoverlast ( vooral van motoren), vaak ruik je constant uitlaatgassen, er wordt op (o.a.) de bloemendaalseweg veel te hard gereden en er is nooit controle.

■ **1:102 Overveen Doe svp wat aan het parkeren in de Maria Louiselaan**

**Content:**

Overveen Doe svp wat aan het parkeren in de Maria Louiselaan

■ **1:104 Overveen Focus op bereikbaarheid en goede doorstroom. Er moet echt een oplossing komen voor de berei...**

**Content:**

Overveen Focus op bereikbaarheid en goede doorstroom. Er moet echt een oplossing komen voor de bereikbaarheid van de kust en straks circuit.

■ **1:107 Overveen Groot zorgpunt van mij en andere inwoners van Overveen zijn de plannen van Prorail en gemeee...**

**Content:**

Overveen Groot zorgpunt van mij en andere inwoners van Overveen zijn de plannen van Prorail en gemeente Zandvoort is de organisatie en de druk op het gebied door het besluit formule 1 races te gaan organiseren. Met name het plan om 24 treinen per uur op deze (en mogelijk andere!) dagen te gaan laten rijden waardoor de spoorwegovergang op de Bloemendaalseweg permanent dicht zal zijn en er geen treinen meer in Overveen kunnen stoppen is een onacceptabele verslechtering van de woonomgeving. Zeker in combinatie met ernstige verkeersoverlast door autoverkeer, de geluidsoverlast van de races en de milieubelasting op het gebied.

■ **1:109 Overveen Ik ben blij en dankbaar dat ik in Overveen woon en dat er ruimte is gemaakt voor sociale hu...**

**Content:**

Overveen Ik ben blij en dankbaar dat ik in Overveen woon en dat er ruimte is gemaakt voor sociale huurwoningen.

■ **1:112 Overveen Kan de gemeente eens beoordelen of de reclamezuil bij het oversteekpunt van de Julianalaan...**

**Content:**

Overveen Kan de gemeente eens beoordelen of de reclamezuil bij het oversteekpunt van de Julianalaan (thv nr 106) naar de Willem de Zwijgerlaan wel veilig staat? Wij vinden dat door deze plakzuil het zicht wordt ontnomen op tegenliggend verkeer en de fietsers op het fietspad en daarmee een onveilige situatie bij indraaien naar de Willem de Zwijgerlaan. Verder loopt bij acute regenval de Willem de Zwijgerlaan erg onder water. Zouden de waterputten gecontroleerd kunnen worden?

■ **1:114 Overveen Nogmaals : verbod om te parkeren aan de hele oostzijde van het Kennemerpark , op het gedeel...**

**Content:**

Overveen Nogmaals : verbod om te parkeren aan de hele oostzijde van het Kennemerpark , op het gedeelte tussen het Kennemer Lyceum en het appartementengebouw. Er gebeuren daar veel bijna-ongelukken door de smalle doorgang, waar scholieren (die uit hun fietsenstalling komen) bijna gemangeld worden door veel te hard rijdende auto's aan de ene kant en geparkeerde auto's aan de andere kant.

■ **1:117 Overveen Zoals eerder aangegeven moet een gemeente als Bloemendaal die zegt voor kwaliteit te gaan g...**

**Content:**

Overveen Zoals eerder aangegeven moet een gemeente als Bloemendaal die zegt voor kwaliteit te gaan geen marginale plannen in behandeling nemen die in strijd zijn met eigen beleid en structuurvisie!  
Vogelezang 1. Plaatsen van diverse laadpalen in vogelenzang 2. Aanpak snelheidslimiet in vogelenzang 3. Versneld starten met Duinpolderweg

■ **1:119 Vogelezang De bus lijn 90 terug. Na 21.00 kunnen we niet meer uit if terug in ons dorp terrasje in d...**

**Content:**

Vogelezang De bus lijn 90 terug. Na 21.00 kunnen we niet meer uit if terug in ons dorp terrasje in de dorpskern.

■ **1:122 Vogelezang Handhaving mbt snelheden die er gereden worden op de vogelenzangseweg zouden inmiddels we...**

**Content:**

Vogelezang Handhaving mbt snelheden die er gereden worden op de vogelenzangseweg zouden inmiddels wel eens opgepakt mogen worden, alsmede het verbod om met vrachtverkeer van noord naar zuid te rijden. Nooit wordt hier iets aangedaan behalve veel zinloze borden.

■ **1:123 Vogelezang Handhaving op de maximum snelheid op de Vogelenzangseweg die door het dorp gaat is echt n...**

**Content:**

Vogelezang Handhaving op de maximum snelheid op de Vogelenzangseweg die door het dorp gaat is echt nodig. Er wordt hier echt te hard gereden.

■ **1:132 Vogelezang Verkeers drukte laten afnemen in Vogelenzang dorp. Straks rijnlandroute klaar en dan nog...**

**Content:**

Vogelezang Verkeers drukte laten afnemen in Vogelenzang dorp. Straks rijlandroute klaar en dan nog meer druk. DUS SNELLE ACTIE VEREIST!!!!

■ **1:134 Vogelezang verminderen verkeersdrukke Vogelenzangseweg. Oh ja en schrap die f1 in zandvoort, het is...**

**Content:**

Vogelezang verminderen verkeersdrukke Vogelenzangseweg. Oh ja en schrap die f1 in zandvoort, het is 2019 inmiddels en evenementen van oranje prinsen met veel benzine en zonder deelnemende vrouwen; das war einmal

■ **1:135 Vogelezang Zorg voor aantrekkelijke betaalbare ruime seniorenwoningen , dat bevordert de "doorstromi...**

**Content:**

Vogelezang Zorg voor aantrekkelijke betaalbare ruime seniorenwoningen , dat bevordert de "doorstroming" . Liefst alleen voor Bloemendalers zodat er hier echt wooncapaciteit voor gezinnen bijkomt.

■ **2:14 Aerdenhout Veel ouderen vallen weg of gaan weg. De nieuwe instroom van mensen/ bewoners hebben minde...**

**Content:**

Aerdenhout Veel ouderen vallen weg of gaan weg. De nieuwe instroom van mensen/ bewoners hebben minder met de gemeente (overheid). Het is een komen van gaan. Het kernprobleem van deze tijd is gewoon dure woningen. Mensen hebben niets met de plaats maar wel wat een huis kan opbrengen op korte termijn. Puur handel in huizen in plaats van participatie. Deze verslechtering gaat zich de komende jaren alleen maar voortzetten. Ieder voor zich en de kloof tussen rijk en arm wordt alleen maar groter. De vraag is welke positie en rol de gemeente Bloemendaal daarin wilt spelen/zijn/innemen. Voor de mensen of voor macht, geld en bezit.

■ **2:19 Bennebroek Als de gemeente Bloemendaal de zorg taak meer bij de buren wil neerleggen moet er toch ec...**

**Content:**

Bennebroek Als de gemeente Bloemendaal de zorg taak meer bij de buren wil neerleggen moet er toch echt gezorgd worden voor een betere mix in de woonwijken. Nu kunnen alleen mensen die 4x modaal verdienen een huis kopen in Bennebroek. Hier wonen zo alleen maar welgestelde gepensioneerde bejaarden. Jongeren en jonge gezinnen kunnen hier niets kopen en al helemaal niet huren. ZORG VOOR BETAALBARE WONINGEN voor een beter mix, met mensen die in staat zijn buren te helpen.

■ **2:23 Bennebroek Ik zou het goed vinden als de gemeente het plasticverbruik zou ontmoedigen en nog meer zo...**

**Content:**

Bennebroek Ik zou het goed vinden als de gemeente het plasticverbruik zou ontmoedigen en nog meer zou doen aan recyclen.

■ **2:24 Bennebroek lever maatwerk als gemeente en laat blijken dat het gemeentelijke apparaat betrokken is...**

**Content:**

Bennebroek lever maatwerk als gemeente en laat blijken dat het gemeentelijke apparaat betrokken is (inclusief wethouder)

■ **2:39 Bloemendaal Lagere snelheden binnen de bebouwde kom. 30 ipv 50 km/ uur**



**Content:**

Bloemendaal Lagere snelheden binnen de bebouwde kom. 30 ipv 50 km/ uur

■ **2:41 oemendaal Minder horeca, minder hotels.**

**Content:**

oemendaal Minder horeca, minder hotels.

■ **2:64 Vogelezang Leefbaar houden van Vogelenzang en ons isoleren met vervoer waarvan wij diverse xxx moe...**

**Content:**

Vogelezang Leefbaar houden van Vogelenzang en ons isoleren met vervoer waarvan wij diverse xxx moeten overstappen, wij hadden zo goede busverbinding lijn 90. Perfect alle kanten op. Zo in Haarlem , Noordwijk etc. Die willen we graag terug. Een groot gemis voor ons DORP

■ **2:67 Vogelezang Organisatie van thema bijeenkomst per dorp... Gebruik van camera's voor snelheid overtred...**

**Content:**

Vogelezang Organisatie van thema bijeenkomst per dorp... Gebruik van camera's voor snelheid overtreden op de vogelzanse weg ( vooral in het dorp) en geld gebruiken voor installatie laadplaatsen voor elektrisch auto's en fietsen

■ **3:3 Aerdenhout '- Veilig verkeer in de straat en in de buurt - Sportfaciliteiten ( blaashal) op hockeyv...**

**Content:**

Aerdenhout '- Veilig verkeer in de straat en in de buurt - Sportfaciliteiten ( blaashal) op hockeyvelden van Rood Wit - Betere stoep - Beter onderhouden plantsoen - Veiligere rotonde Viersprong - Terugkoppeling naar de bewoners wanneer zij een vraag neerleggen, melding maken of meedoen aan onderzoek zoals deze.

■ **3:5 Aerdenhout Aanpakken overlast Zuidlaan en directe omgeving met betrekking tot de drie eerder door mi...**

**Content:**

Aerdenhout Aanpakken overlast Zuidlaan en directe omgeving met betrekking tot de drie eerder door mij aangegeven punten betreffende ongelooflijk veel overlast als gevolg van niet-buurtbewoners !!! Ik woon in de Zuidlaan in Aerdenhout en er zijn 3 (!!!) oorzaken van enorme overlast: -1- Helemaal achter in de Zuidlaan (gedeelte van de Zuidlaan gelegen in Bentveld gemeente Zandvoort) is de afgelopen 10 jaar een 'camping' ontstaan waar vele honderden mensen bivakkeren en een golf van overlast bezorgen in de vorm van verkeersoverlast, gevaarlijke situaties, 's nachts veel overlast, rotzooi op de weg en in de berm, etc.. -2- Helemaal achter in de Zuidlaan bevindt zich tevens de manege. Dit genereert ook veel verkeersoverlast in de vorm van zeer veel moeders die structureel te laat zijn en daardoor ofwel bij het brengen en halen van hun kinderen, ofwel als ze zelf gaan paardrijden, véél te hard door de laan rijden. -3- Vrij achter in de Zuidlaan kunnen mensen in het Naaldenveld bos hun hond uitlaten. Als gevolg van het feit dat overal in de wijde omgeving honden niet meer 'los' uitgelaten mogen worden, en dit in het Naaldenveld bos vanaf augustus t/m maart wel mag, komen mensen van ver om hun hond in het Naaldenveld bos uit te laten. Dit zijn mensen uit Heemstede, Bennebroek, Vogelenzang, Haarlem, Zandvoort, etc.. Dit geeft zeer veel verkeersoverlast. Genoemde punten 1 t/m 3 genereren dus een enorme overlast die zich in verschillende vormen manifesteert, en met absolute toppe de verkeersoverlast. U moet zich goed realiseren dat al het voorgaande niet-bestemmingsverkeer betreft !!! Ik kan U garanderen dat de bewoners van de Zuidlaan hier 'knettergek' van worden. Ik ga ervan uit dat de door mij genoemde punten door de

gemeente Bloemendaal serieus genomen worden. Dit laatste is vooralsnog niet het geval !!! Het is hoogst dringend dat hier over gesproken gaat worden en maatregelen getroffen gaan worden. Twee van de drie probleem veroorzakers liggen in Bentveld/gemeente Zandvoort, dus niet in de gemeente Bloemendaal !!!

**[persoonsgegevens verwijderd].** Ik ga ervan uit dat U dit zwaarwegende probleem niet onderschat; er zijn al mensen 'vertrokken' cq verhuisd en anderen overwegen het steeds meer. Graag krijg ik bevestigd dat de door mij genoemde punten serieus genomen worden en dat hierover met mij contact zal worden opgenomen.

■ **3:10 Aerdenhout De verdeling van de sociale huurhuizen. Het probleem dat er weinig huurhuizen beschikbaar...**

**Content:**

Aerdenhout De verdeling van de sociale huurhuizen. Het probleem dat er weinig huurhuizen beschikbaar zijn. Er mogen meer sociale huurhuizen gebouwd worden, en niet alleen koophuizen. Of graag een goede renovatie. Dat is wat ik graag zou willen zien voor de starters/doorstromers, en niet dat 1 pers. huishouden alleen recht krijgen op een 2kamer woning. Iedereen verdient een eerlijke kans. De huizenmarkt moet beter, maar dat geldt voor heel Nederland :)

■ **3:12 Aerdenhout Drempels. Onnodighe moeten weg , nodige moeten erbij. Het drempel beleid moet worden herzien...**

**Content:**

Aerdenhout Drempels. Onnodighe moeten weg , nodige moeten erbij. Het drempel beleid moet worden herzien

■ **3:14 Aerdenhout Er zijn veel te weinig betaalbare huurwoningen**

**Content:**

Aerdenhout Er zijn veel te weinig betaalbare huurwoningen

■ **3:15 Aerdenhout Fauna beheer, verkeers doorstroming bij aanpalende gemeente Haarlem en Heemstede**

**Content:**

Aerdenhout Fauna beheer, verkeers doorstroming bij aanpalende gemeente Haarlem en Heemstede

■ **3:16 Aerdenhout Fietsers vaker voorrang geven op autoverkeer Aerdenhout Fietspadontwikkeling Aerdenhout G...**

**Content:**

Aerdenhout Fietsers vaker voorrang geven op autoverkeer  
Aerdenhout Fietspadontwikkeling  
Aerdenhout Ga handhaven t.a.v. laantje van Alverna. Maak de stoepanden door de hele straat blauw.  
Aerdenhout Geluidshinder Openbare Ruimte Vondelschool.

■ **3:18 Aerdenhout groen en wegen/stoepen**

**Content:**

Aerdenhout groen en wegen/stoepen

■ **3:22 Aerdenhout ik zou graag willen dat er een serieus plan komt om de overlast die de F1 races gaan vero...**

**Content:**

Aerdenhout ik zou graag willen dat er een serieus plan komt om de overlast die de F1 races gaan veroorzaken te bestrijden; - bereikbaarheid : hoe gaat dat worden gegarandeerd; - geen 3 dagen koningsdagfeest : het moeten geen amsterdamse toestanden worden waar mensen overal lopen te hossen en te piesen. ook geen helikopters die heen en weer vliegen en lawaaioverlast veroorzaken; - hoe wordt de natuur duurzaam beschermd; dit is extreem belangrijk; - wat brengt dit initiatief eigenlijk voor de bewoners ? komt er extra geld voor onderhoud van alle wegen ? of extra geld voor natuuronderhoud ? is er een MKBA ? Waarom is het zo dat een kleine groep mensen een bestaande groep inwoners kan dwingen zoveel overlast te ervaren ? wiens belang gaat eigenlijk voor ?

■ **3:23 Aerdenhout Initiatieven voor ouderen en diverse verkeersaanpassingen incl trottoirs**

**Content:**

Aerdenhout Initiatieven voor ouderen en diverse verkeersaanpassingen incl trottoirs

■ **3:24 Aerdenhout invulling van verkeerssituaties - in ieder geval inbreng leveren op de lokale situatie**

**Content:**

Aerdenhout invulling van verkeerssituaties - in ieder geval inbreng leveren op de lokale situatie

■ **3:25 Aerdenhout Meer aandacht voor verkeersveiligheid voor kinderen met name rond de scholen en de Zantvo...**

**Content:**

Aerdenhout Meer aandacht voor verkeersveiligheid voor kinderen met name rond de scholen en de Zantvoortselaan

■ **3:27 Aerdenhout Omgevingsbeleid. Parkeergelegenheid.**

**Content:**

Aerdenhout Omgevingsbeleid. Parkeergelegenheid.

■ **3:29 Aerdenhout Pak parkeeroverlast van de NS-parkeerders aan, veel bewoners hebben nu zelf paaltjes gesl...**

**Content:**

Aerdenhout Pak parkeeroverlast van de NS-parkeerders aan, veel bewoners hebben nu zelf paaltjes geslagen om parkeren in het groen te beperken.

■ **3:30 Aerdenhout Parkeerruimte Uitzicht-belemmeringen wat betreft groene begroeiingen voorzijde van veel h...**

**Content:**

Aerdenhout Parkeerruimte Uitzicht-belemmeringen wat betreft groene begroeiingen voorzijde van veel huizen Geldt ook voor diversen voetpaden

■ **3:32 Aerdenhout realisatie van speelvoorzieningen voor kinderen tot 12 jaar**

**Content:**

Aerdenhout realisatie van speelvoorzieningen voor kinderen tot 12 jaar

■ **3:34 Aerdenhout Snelheidsbeperkende maatregelen Zandvoorterweg**

**Content:**

Aerdenhout Snelheidsbeperkende maatregelen Zandvoorterweg

### ■ 3:35 Aerdenhout Uitbreiding van het aantal laadpalen voor elektrische auto's

#### Content:

Aerdenhout Uitbreiding van het aantal laadpalen voor elektrische auto's

### ■ 3:37 Aerdenhout Veiligheid mbt Vogelenzangseweg, veilige leefbaarheid. Aerdenhout Veiligheid, groenvoorzi...

#### Content:

Aerdenhout Veiligheid mbt Vogelenzangseweg, veilige leefbaarheid.

Aerdenhout Veiligheid, groenvoorziening, diversiteit.

Aerdenhout Veranderen van de snelheid op n weg naar zandvoort

Aerdenhout verkeer en openbaar vervoer, vervallen van de bushalt ter hoogte van de Mr Enschedeweg op de zandvoortselaan. Voor bewoners alsmede sportclub RW was dit de ideale halte (maak er desnoods alleen een stop indien gewenst van. (er zijn sommige buschauffeurs die wel even willen stoppen, er is toch nog een halte, maar het overgrote deel stopt niet wanneer gevraagd, en zeker niet wanneer je ze probeert te stoppen wanneer je bij de oude halte staat), implementeren 30 km waar dat nog niet zo is en de handhaving daarvan is essentieel.

Aerdenhout Verkeersplan Zonnebloemlaan verbeteren

Aerdenhout Verkeersremmende maatregelen in de buurt. Echt uitermate belangrijk! Er is een toename van kinderen in de buurt. Zij kunnen niet op een stoep spelen of via een stoep naar vriendjes toe want er zijn hier geen / nauwelijks stoepen in de buurt. Zij moeten over de weg. Hier wordt door automobilisten te hard gereden. Het is wachten op het eerste (dodelijke) (kind)slachtoffer. De Overste den Oudenlaan en de Karel Doormanlaan nodigen uit tot hard rijden. Hier moet echt iets aan gedaan worden. We worden hierin echt niet serieus genomen. Eigenlijk is dit mij belangrijkste onderwerp. De anderen zijn ver ondergeschikt. Maar toch even: Sta uitbouw in stijl van het huis toe. Nu wordt het rommelig met al die verplichte afwijkende aanbouwsels. Als er verlichting veranderd, betrek bewoners in een eerder stadium. De buurt had er leuker op geworden als er voor vriendelijkere verlichting was gekozen. Qua lamp, maar ook qua armatuur. Het groen in de buurt wordt gewoon geheel niet onderhouden. Dat maakt de buurt rommelig en armoedig. Het openbare plein bij de Vondelschool is een vrij troosteloos plein. Kan dit niet op een of andere manier vriendelijker gemaakt worden?

Aerdenhout verkeersremmende maatregelen vuurwerk verbod

### ■ 3:40 Bennebroek '- Onderhoud en bescherming door gemeente van groenvoorziening aan de Dwergspar. Voorstel...

#### Content:

Bennebroek '- Onderhoud en bescherming door gemeente van groenvoorziening aan de Dwergspar. Voorstellen gedaan. - Verkeersveiligheid kruispunt Kleine Sparrenlaan en Bennebroekerdreef verbeteren. Zeker omdat er vanwege de school veel verkeersbewegingen zijn. Verkeer op Bennebroekerdreef rijdt (te) hard en neemt (vaak) voorrang op Kleine Sparrenlaan.

### ■ 3:42 Bennebroek Bestemmingsplan meer flexibel maken.

#### Content:

Bennebroek Bestemmingsplan meer flexibel maken.

### ■ 3:43 Bennebroek Bouw huizen gebied tussen binnenweg en van Verschuurbrandslaan

#### Content:

Bennebroek Bouw huizen gebied tussen binnenweg en van Verschuurbrandslaan

### ■ 3:46 Bennebroek De leefbaarheid in Bennebroek staat onder druk door het vele autoverkeer dat structureel...

**Content:**

Bennebroek De leefbaarheid in Bennebroek staat onder druk door het vele autoverkeer dat structureel te hard rijdt. Hier zou o gehandhaafd moeten worden.

■ **3:47 Bennebroek Diftar invoeren: zsm! Betere communicatie omtrent afval- en grondstofrecycling, omgekeerd...**

**Content:**

Bennebroek Diftar invoeren: zsm! Betere communicatie omtrent afval- en grondstofrecycling, omgekeerd inzamelen invoeren invoeren, etc. Meer en beter toezicht en handhaving op zwerfafval, initiëren en ondersteunen zwerfafvalacties door bewoners.

■ **3:48 Bennebroek Doe wat meer aan milieu en natuureducatie voor alle inwoners (op scholen maar ook voor v...**

**Content:**

Bennebroek Doe wat meer aan milieu en natuureducatie voor alle inwoners (op scholen maar ook voor volwassenen) ga samenwerking aan met buurgemeenten zoals de haarlemmermeer (nmcx). Help inwoners hun huis te verduurzamen

■ **3:49 Bennebroek Een betere onderbouwing en toelichting op de besteding van het belasting-geld. Een onverk...**

**Content:**

Bennebroek Een betere onderbouwing en toelichting op de besteding van het belasting-geld. Een onverklaarbare verhoging van de WOZ en een flyer die deze verhoging tracht toe te lichten, die een belediging voor de inwoners is.

■ **3:50 Bennebroek Het zou mooi zijn als er een regeling komt waarbij inwoners nog maar maximaal 30% van hun...**

**Content:**

Bennebroek Het zou mooi zijn als er een regeling komt waarbij inwoners nog maar maximaal 30% van hun tuin mogen bestraten ten behoeve van meer bloemen en bomen. Een regeling voor het kosteloos of tegen gereduceerd tarief mogen afvoeren van alle bestrating en aanleveren van aarde zou dan welkom zijn. Sowieso mis ik informatie over wat inwoners kunnen bijdragen aan een beter klimaat en het behoud van oa bijen en hommels. Ik zie vooral de wat oudere generatie nog regelmatig met gif in de weer in hun voortuinen. Onvoorstelbaar. De koolmeesjes hier sterven al in de nestkast door vergiftigde insecten en ik had een hommelnest in mijn tuin, dat sinds twee weken opeens verlaten is (de burens waren flink aan het luizen spuiten). Ik zie dat de gemeente bermen bezaaien met wilde bloemen wat geweldig is, maar ik mis de tekst en uitleg aan de bewoners en ik vind dat zij ook verantwoordelijk horen te zijn voor de natuur en bijvoorbeeld moeten weten dat vlinders hun eitjes in brandnetels leggen en dat iedere tuin dus aan de rand wat brandnetels zou moeten laten staan en dat wij sowieso onze tuinen gewoon moeten laten volgroeien in plaats van stenen met kale aarde met hier en daar een plantje

■ **3:51 Bennebroek Ik maak mij zorgen over de toename van het doorgaand verkeer door ons dorp Bennebroek: Oo...**

**Content:**

Bennebroek Ik maak mij zorgen over de toename van het doorgaand verkeer door ons dorp Bennebroek: Oost-West en Noord-Zuid. Belangrijkste oorzaken zijn een te duur openbaar vervoer (landelijk probleem), voor Bennebroek een niet optimaal vervoers-net vwb aansluitingen. Daarnaast een steeds drukker wordende Rijksstraatweg (en Zwarteweg/Bennebroekerlaan) door de toekomstige Duinpolderweg. Deze doorgaande wegen dwars door de dorpskern zullen zwaar overbelast worden en grote hinder gaan

geven (o.a. geluid, fijnstof, veiligheid.) Alle bewoners zijn hierbij betrokken tegen wil en dank.

■ **3:53 Bennebroek per deelgemeente bekijken wat de knelpunten zijn en daar een i.s.m burgers zoeken naar go...**

**Content:**

Bennebroek per deelgemeente bekijken wat de knelpunten zijn en daar een i.s.m burgers zoeken naar goede oplossing oa snelheid in 30 km wijken sluiproute de Ryuiterlaan verkeer van en naar sportvelden etc

■ **3:54 Bennebroek Realiseren directer OV naar schiphol en amsterdam (ook werkgebieden). Realiseren van Fiet...**

**Content:**

Bennebroek Realiseren directer OV naar schiphol en amsterdam (ook werkgebieden). Realiseren van Fietspad vanuit Bennebroek naar het strand door waterleidingduinen. Dus niet naar zandvoort en langevelderslag, maar via Panneland.

■ **3:55 Bennebroek Verbeteren van OV voor Bennebroek: dit is nu alleen geschikt voor mensen die niet werken...**

**Content:**

Bennebroek Verbeteren van OV voor Bennebroek: dit is nu alleen geschikt voor mensen die niet werken (1x per uur, bus 14 en buurthuis 401 naar Hoofddorp pas rond de tijd dat de meesten al op hun werk zijn). Bovendien loop je de kans een uur te wachten als er al 8 mensen in die bus zitten ( gebeurd geregeld). Dus naar Hoofddorp is er in principe geen verbinding voor de forens vanuit Bennebroek, vanwaar je wel het hele land in kan! Ook niet naar Zandvoort, zeker met kinderen gedwongen in de auto. Ook niet naar de stations (1x per uur: dan is 5 km lopen nog sneller als je de bus mist! Dus reden om die niet te gebruiken. Zelfs naar station Haarlem met de bus duurt bijna een half uur... ). Veel mensen gaan per auto naar station Hoofddorp en mensen die bv in leiden en den haag werken gaan vaak gewoon met auto, zonde!Mijn idee: 1. goede busverbinding met station Hoofddorp 2. open station vogelenzang weer: dan kan iedereen vanuit vogelenzang en Bennebroek makkelijk met de trein, ook meteen verbinding met Zandvoort en is maar klein stukje fietsen/lopen. 3. Verbinding naar Haarlem zuid/Schalkwijk: ziekenhuis etc

■ **3:56 Bennebroek Vernieuwing fietsbrug leidsevaart, en aanpak vd kruising bekslaan**

**Content:**

Bennebroek Vernieuwing fietsbrug leidsevaart, en aanpak vd kruising bekslaan

■ **3:58 Bennebroek Zie mijn vorige antwoorden (natuur meer stimuleren en gezellige uitstraling bieden). Ik z...**

**Content:**

Bennebroek Zie mijn vorige antwoorden (natuur meer stimuleren en gezellige uitstraling bieden). Ik zie een grote kans voor Bennebroek om een aantrekkelijke plek voor jonge werkende gezinnen te worden: de andere dorpen in de nabijheid (bloemendaal, Overveen, Aerdenhout, heemstede en Haarlem) zijn zo duur. Maar daarvoor moet er wel een beleid zijn wat iets meer bij de huidige tijd past: Bijvoorbeeld het onderwijs aanbod in Bennebroek vind ik niet van deze tijd. Er is een katholieke, een Hervormde en een Openbare Basisschool. Een verdeling die de maatschappij helemaal niet meer kenmerkt. In andere woonplaatsen is veel meer een onderwijs- en kindontwikkelingsvisie die het schoolbeleid bepaald (montessori, Vrije School Jenaplan etc). Ik vind het ontzettend jammer dat deze keuze in Bennebroek niet te maken is.

Verder: er is een groot bouwterrein waar 250 woningen op gebouwd gaan worden. Ik

ben heel benieuwd naar de visie daarop. Worden dit duurzame woningen bijvoorbeeld? Er is zoveel innovatie als het aankomt op nieuwe woonvormen, ook voor gezinnen. Ik zou het eeuwig zonde vinden als hier gewoon een rijtjeshuizen woonwijk uit de grond gestampt wordt (end daarvoor heel veel groen moet wijken) terwijl bijvoorbeeld natuur-inclusief bouwen helemaal de norm van de toekomst wordt. Het gemeentebestuur mag wat dat betreft veel vooruitstrevender worden, wat mij betreft. Hier zou ik zeker over willen meedenken. Zo zijn er geweldige initiatieven op dit punt in bijvoorbeeld IJmuiden maar ook in Helmond. Ik hoop dat de gemeente hier ook iets op durft te doen.

■ **3:60 Bloemendaal aanleg van wegen/paden ontwikkeling van vastgoed behoud van winkels en bedrijvigheid in/...**

**Content:**

Bloemendaal aanleg van wegen/paden ontwikkeling van vastgoed behoud van winkels en bedrijvigheid in/rondom bloemendaal

■ **3:61 Bloemendaal Beperk het uitbouwen van huizen aan de achterkant zonder vergunning, hierdoor ontstaat w...**

**Content:**

Bloemendaal Beperk het uitbouwen van huizen aan de achterkant zonder vergunning, hierdoor ontstaat wildgroei en de relatie tussen burens wordt hierdoor soms erg slecht

■ **3:62 Bloemendaal beter openbaar vervoer van Bloemendaal naar Haarlem. Nu geen bus bijvoorbeeld. Meer betr...**

**Content:**

Bloemendaal beter openbaar vervoer van Bloemendaal naar Haarlem. Nu geen bus bijvoorbeeld. Meer betrokkenheid bij lokale sport zoals cricket waar veel meer jeugd naartoe zou moeten en uit alle sociale geledingen, juist om te mixen. Beter onderhoud openbare grasvelden voor sport activiteiten. Sociale huurwoningen park Brederode zitten soms vol met mensen met veel vermogen en door vriendjespolitiek en dit riekt weer naar een onroerend goed schandaal.

■ **3:63 Bloemendaal Beter woonbeleid voor inwoners die kleiner willen gaan wonen binnen de gemeente. Gemeent...**

**Content:**

Bloemendaal Beter woonbeleid voor inwoners die kleiner willen gaan wonen binnen de gemeente. Gemeente vertraagd nieuwbouw plannen. Splitsen van grote woningen mogelijk maken ter bevordering van de woonruimte. Blauwe parkeerzone bij winkels.

■ **3:66 Bloemendaal De gemeente mag wel wat toegankelijker/flexibel zijn bij aanvragen/vergunningen. Nu het...**

**Content:**

Bloemendaal De gemeente mag wel wat toegankelijker/flexibel zijn bij aanvragen/vergunningen. Nu het idee dat er alleen iets gerealiseerd wordt wanneer je de juiste contacten hebt.

■ **3:68 Bloemendaal De huidige landgoederen=regeling die sterke beperkingen oplegt aan be-ver-bouwingen van...**

**Content:**

Bloemendaal De huidige landgoederen=regeling die sterke beperkingen oplegt aan be-ver-bouwingen van mooie monumentale panden zou moeten v erdwijnen. Voorbeeld: Huis Duinzicht in Overveen mag niet worden gesplitst in appartementen;; dat maakt het voortbestaan van dit pand praktisch onmogelijk.

■ **3:69 Bloemendaal eerder heb ik bij de gemeente aangegeven, bij de de balie gemeld, dat ik overlast onderv...**

**Content:**

Bloemendaal eerder heb ik bij de gemeente aangegeven, bij de de balie gemeld, dat ik overlast ondervind betreffende de garage boxen/ werkplaatsen achter de platanenlaan. dat auto's stationair staan te wachten , laden lossen enz. ik heb hier nooit iets over vernomen. er zou een melding gemaakt worden.....er is hier niets mee gedaan !! graag zie ik ook het probleem opgelost bij de oversteek kleverlaan /bispincklaan en de toegankelijkheid . Verbindingsweg loop ook vast eigenlijk kunnen er geen 2 autos tegelijk doorheen en is het toch 2 richtings verkeer.

■ **3:71 Bloemendaal Energietransitie. Bloemendaal Enige tijd geleden is er interessante voorlichting gegeven...**

**Content:**

Bloemendaal Energietransitie.  
Bloemendaal Enige tijd geleden is er interessante voorlichting gegeven over verduurzaming. Volgens mij blijft dit zeer actueel maar ik hoor er niets meer over.

■ **3:73 Bloemendaal Geluid overlast circuit Zandvoort. Uitstoot Hoogovens. Motorfietsen overmatig lawaai Zee...**

**Content:**

Bloemendaal Geluid overlast circuit Zandvoort. Uitstoot Hoogovens. Motorfietsen overmatig lawaai Zee Weg.

■ **3:74 Bloemendaal Goede parkeermogelijkheden en goed openbaar vervoer naar Haarlem**

**Content:**

Bloemendaal Goede parkeermogelijkheden en goed openbaar vervoer naar Haarlem

■ **3:81 Bloemendaal Ik wil graag meer de mening van inwoners betreffende zaken die veel geluidsoverlast vero...**

**Content:**

Bloemendaal Ik wil graag meer de mening van inwoners betreffende zaken die veel geluidsoverlast veroorzaken( denk aan zeer luide strandfeesten in bloemendaal aan zee, vuurwerk met oud&nieuw etc  
Bloemendaal inrichting van de openbare ruimte mbt verkeersstromen en comfortabel verblijf in het 'dorpscentrum'..  
Bloemendaal klimaatbestendig maken van Bloemendaal oftewel Meer groen, betere afwatering.

■ **3:83 Bloemendaal Mbt veiligheid winkelstraat avond nacht wat meer toezicht. Zelf let ik al jaren op won...**

**Content:**

Bloemendaal Mbt veiligheid winkelstraat avond nacht wat meer toezicht. Zelf let ik al jaren op wonende boven de Rabo. En bij onraad politie alarmeren . Nu Rabo weg en boven juwelier □tja dat trekt ook aan. En nog mbt rampkraak zou een obstakel wel gewenst zijn daar Immers auto kan vanuit zomerzorgestraar zo naar binnen komen. Zo wie zo gevaarlijk punt als auto etc te hard aan komt rijden om dan door te schieten.

■ **3:84 Bloemendaal Meer huurwoningen voor inwoners Bloemendaal**

**Content:**

Bloemendaal Meer huurwoningen voor inwoners Bloemendaal



■ **3:89 Bloemendaal Nieuwbouw van woningen, en bestemming plan veranderingen.**

**Content:**

Bloemendaal Nieuwbouw van woningen, en bestemming plan veranderingen.

■ **3:91 Bloemendaal Samen bedenken op welke optimale (natuur, veiligheid, vriendelijkheid) wijze de toegang...**

**Content:**

Bloemendaal Samen bedenken op welke optimale (natuur, veiligheid, vriendelijkheid) wijze de toegang (bloemendaalseweg) tot het Bloemendaal Centrum op korte termijn verbeterd kan worden. 1. Veiligheid Bloemendaalseweg 2. Parkeren en bomen planten 3. Eénrichtingsverkeer ervan maken 4. Winkel beleid beter monitoren/stimuleren - men gaat weg uit Bloemendaal! 5. Waardeloze, onaardige, te stricte handhaving van parkeergelden (waarom niet eens gratis, ook om buitenstaanders aan te trekken &gt; zie Overveen!)

■ **3:92 Bloemendaal Stimuleer fietsgebruik en ontmoedig autoverkeer bij de sportvelden. Introduceer een stap...**

**Content:**

Bloemendaal Stimuleer fietsgebruik en ontmoedig autoverkeer bij de sportvelden. Introduceer een stapvoetse snelheid rondom de sportvelden. In de aanloop naar de Bergweg mag je nu gewoon 50. Dat is bizar gezien de vele voetgangers en fietsers daaar.

■ **3:94 Bloemendaal Verduurzaming van de energievoorziening op wijkniveau oppakken De buurt beter voorbereid...**

**Content:**

Bloemendaal Verduurzaming van de energievoorziening op wijkniveau oppakken De buurt beter voorbereiding op klimaatverandering Zorg voor elkaar

■ **3:95 Bloemendaal Verkeersplan rond appmt. complex Bloomingdale herzien ; dwz inrijmogelijkheid voor auto'...**

**Content:**

Bloemendaal Verkeersplan rond appmt. complex Bloomingdale herzien ; dwz inrijmogelijkheid voor auto's geven van Bispincklaan naar Katanjelaan plus minus 15 m. Bloemendaal Verkeersveiligheid

■ **3:100 Overveen Een sterkere inspanning om de leefomgeving duurzaam veilig in te richten en met name de te...**

**Content:**

Overveen Een sterkere inspanning om de leefomgeving duurzaam veilig in te richten en met name de te hoge snelheid van veel autoverkeer in te dammen. Intensieve controle op asociaal gedrag van veel te lawaaiige motorrijders, met name op de doorgaande gebiedsontsluitingswegen. Het bijdragen aan de beperking van geluidsoverlast door het circuit van Zandvoort.

■ **3:105 Overveen Gemeente informeert bewoners niet , slecht of te laat van ontwikkelingen in de buurt. Gemeee...**

**Content:**

Overveen Gemeente informeert bewoners niet , slecht of te laat van ontwikkelingen in de buurt. Gemeente verstrekt niet of te laat informatie die zij bij zich heeft Ambtenaren informeren bewoners bewust niet of verkeerd Dit heeft direct betrekking op onderhoud

groenvoorzieningen en kappen van bomen zonder vergunning en ontwikkeling plan 1828 langs de randweg.

■ **3:107 Overveen Groot zorgpunt van mij en andere inwoners van Overveen zijn de plannen van Prorail en gemeee...**

**Content:**

Overveen Groot zorgpunt van mij en andere inwoners van Overveen zijn de plannen van Prorail en gemeente Zandvoort is de organisatie en de druk op het gebied door het besluit formule 1 races te gaan organiseren. Met name het plan om 24 treinen per uur op deze (en mogelijk andere!) dagen te gaan laten rijden waardoor de spoorwegovergang op de Bloemendaalseweg permanent dicht zal zijn en er geen treinen meer in Overveen kunnen stoppen is een onacceptabele verslechtering van de woonomgeving. Zeker in combinatie met ernstige verkeersoverlast door autoverkeer, de geluidsoverlast van de races en de milieubelasting op het gebied.

■ **3:110 Overveen Ik zou graag betrokken worden bij een nog te starten initiatief om verkeersoverlast op de J...**

**Content:**

Overveen Ik zou graag betrokken worden bij een nog te starten initiatief om verkeersoverlast op de Julianalaan aan te pakken

■ **3:112 Overveen Maak werk van klimaatneutraal wonen, werken en leven en communiceer hier helder over. Moete...**

**Content:**

Overveen Maak werk van klimaatneutraal wonen, werken en leven en communiceer hier helder over. Moeten we van het gas af? Per wanneer? Gaat de gemeente VVE's hierbij tegemoet komen en op welke manier?

■ **3:113 Overveen Meer digitale informatievoorziening en digitale raadpleging. De situatie in de gemeenteraad...**

**Content:**

Overveen Meer digitale informatievoorziening en digitale raadpleging. De situatie in de gemeenteraad is niet bepaald een goed voorbeeld van bestuur. Eindeloze rechtszaken tegen bewoners is onzinnig. Onnodige vergunningen voor kappen van bomen, plaatsen van fietsstallingen in eigen tuin is niet meer van deze tijd.

■ **3:115 Overveen Nog geen initiatief genomen maar we overwegen om als buurt te komen praten over de maximale...**

**Content:**

Overveen Nog geen initiatief genomen maar we overwegen om als buurt te komen praten over de maximale snelheid en de handhaving daarvan op de Bloemendaalseweg

■ **3:116 Overveen Nu eindelijk eens de bij de invoering beloofde evaluatie houden van het ingevoerde parkeers...**

**Content:**

Overveen Nu eindelijk eens de bij de invoering beloofde evaluatie houden van het ingevoerde parkeersysteem. De wijze waarop Bloemendaal medewerking gaat geven / de inwoners gecompenseerd gaan worden voor de voorgenomen F1-activiteiten op het CPZ.

■ **3:120 Overveen Project 1828 maakte een slechte start waardoor de gemeente erg zijn best doet nu om het ver...**

**Content:**

Overveen Project 1828 maakte een slechte start waardoor de gemeente erg zijn best doet nu om het vertrouwen te herwinnen.

■ **3:121 Overveen Sportverenigingen moeten meer met daad worden ondersteund en voorrang krijgen op flauwe bez...**

**Content:**

Overveen Sportverenigingen moeten meer met daad worden ondersteund en voorrang krijgen op flauwe bezwaren van burens die elke verandering als bedreigend zien

■ **3:124 Overveen Veiliger verkeer Julianalaan, Overveen Overveen Verbeteren verkeersveiligheid. Beschermen n...**

**Content:**

Overveen Veiliger verkeer Julianalaan, Overveen  
Overveen Verbeteren verkeersveiligheid. Beschermen natuur. Bevorderen cultuur  
Overveen Verbetering bestuurlijke en ambtelijke organisatie. Reorganisatie afdeling Ruimtelijke Ordening  
Overveen Verkeer  
Overveen Verkeerssituatie/doorstroom. Geweldig dat de Formule 1 onze kant op komt, heel goed voor de omgeving maar er moeten keiharde afspraken worden gemaakt en structurele oplossingen worden uitgevoerd  
Overveen Verkeersveiligheid (met name snelheid en inhalen) op de Julianalaan verbeteren  
Overveen Verkeersveiligheid en parkeerdruk; voldoende betaalbare woningen voor starters.  
Overveen verkeersveiligheid.

■ **3:125 Overveen We zijn als omwonenden nu in contact met de gemeente omdat we geschrokken zijn over de kamp...**

**Content:**

Overveen We zijn als omwonenden nu in contact met de gemeente omdat we geschrokken zijn over de kampeeractiviteit die de gemeente wilt toestaan deze zomer op het veldje bij Tinholt/ Vrijburglaan. Ik vul deze vragen in met een wat gemengd gevoel.

■ **3:127 Vogelezang (Meer) doeltreffende verkeersremmende maatregelen op de Leifsevaart en aan de ingangen v...**

**Content:**

Vogelezang (Meer) doeltreffende verkeersremmende maatregelen op de Leifsevaart en aan de ingangen van het dorp (Vogelenzangseweg).

■ **3:128 Vogelezang 1. Ontwerp een goed plan voor het entree van Vogelenzang aan de zuidzijde. Dit voorheen...**

**Content:**

Vogelezang 1. Ontwerp een goed plan voor het entree van Vogelenzang aan de zuidzijde. Dit voorheen leuke plantsoen is nu een verwaarloosd kaal veldje met wat gras en onkruid. 2. Breng het trottoir langs het proenperk terug naar normale breedte, na de reconstructie heeft men het daar verbreed tot ca. 3.6meter, breder dan elders (waar de trottoirbreedte ook in parkeervakken voorziet). Ik begrijp niet waarom het trottoir aldaar, dat overigens niet wordt gebruikt - men wandelt over het ventweggetje a d andere zijde- bijna 4 meter breed moet zijn en het groenperk daardoor smaller is gemaakt. 3. Een busverbinding van 1x per uur, tot 21 uur, werkt niet. Stel een BELTAXI in voor de bewoners van Vogelenzang. ijtien jaar geleden kon ik ieder half uur met bus via Noordwijk enz naar Den Haag, eveneens ieder half uur naar station H-

A. Nu 1/per uur naar station en dat tot 21 uur. In Vogzang moet je een auto hebben en berijden anders woon je te geïsoleerd.

■ **3:133 Vogelezing Constant is er de discussie mbt de snelheid van max 30 km /h op de Vogelenzangseweg; er w...**

**Content:**

Vogelezing Constant is er de discussie mbt de snelheid van max 30 km /h op de Vogelenzangseweg; er wordt doorlopend te hard gereden. Voorstel tot limitatie van de extreem hoge snelheden boven de toegestane 30 km/h: In Portugal is op wegen gelijkwaardig aan de N206 / Vogelenzangseweg heel goed opgelost: Buiten de dorpen / dorpjes mag op dit soort wegen maximaal 50, 60, 70, 80 of 90 gereden worden. Wanneer je een dorpje nadert staat aangegeven dat je max 30 mag rijden. In elk dorpje staat minimaal 1 kruising en/of zebra met verkeerslichten. Wanneer je je aan de maximum snelheid houdt, geen probleem om rustig door de dorpjes te rijden. Rijd je harder, dan wordt je (meestal) eerst gefotografeerd. En omdat je te hard reed of nog steeds te hard rijdt, springt daarna het op groen staande verkeerslicht op oranje / rood net wanneer jij komt aanrijden en dan vol op de rem. En rijd je door het rode licht, wordt je weer gefotografeerd. Met de techniek van vandaag de dag een redelijk simpele oplossing om een paar camera's te installeren!

■ **3:134 Vogelezing De door mij eerder genoemde trajectcontrole Vogelenzangseweg. In het buitenland zijn hier...**

**Content:**

Vogelezing De door mij eerder genoemde trajectcontrole Vogelenzangseweg. In het buitenland zijn hier div. uitstekende voorbeelden van. Op 30 mag kennelijk niet gehandhaafd, maar zeker s avonds en s nachts wordt 50 ruimschoots overschreden. Buurtbewoners repareerden de pijl voor de klokkenwinkel alleen deze week al twee keer omdat een hardrijder de bocht niet goed nam.

■ **3:137 Vogelezing Dossier Duinpolderweg afronden opdat een ieder weet waar hij/zij aan toe is. Nieuwbouw h...**

**Content:**

Vogelezing Dossier Duinpolderweg afronden opdat een ieder weet waar hij/zij aan toe is. Nieuwbouw huizen realiseren. Mix met starters en gezinswoningen.

■ **3:140 Vogelezing Hooguit dat het openbaar vervoer in de avonduren en het weekend verbetering vraagt. Maar...**

**Content:**

Vogelezing Hooguit dat het openbaar vervoer in de avonduren en het weekend verbetering vraagt. Maar de recent ingevoerde verbeteringen zijn al een enorme stap vooruit.

■ **3:141 Vogelezing Ik ben tevreden over de gemeente, behalve over het beleid met betrekking tot de Vogelenza...**

**Content:**

Vogelezing Ik ben tevreden over de gemeente, behalve over het beleid met betrekking tot de Vogelenzangseweg. Bij de herinrichting is er door mij en door vele andere buurtbewoners gewezen op de onveiligheid van deze weg (en bv ook de Leidschevaart), door gedrag van automobilisten en motorrijders, maar de inrichting van de weg nodigt er helaas ook toe uit. Ik heb niet de indruk dat de gemeente deze signalen serieus neemt want ze zijn vaak afgegeven en er is bij de herinrichting immers helemaal niets mee gedaan. Verder was er nota bene een feestje - met (onze) schoolkinderen ! - bij de heropening. Geen uitnodiging maar gewoon tijdens schooltijd. Dat geeft wel het gebrek aan sensitiviteit aan bij de gemeente. Ik heb daar nog over

gemaïld naar de gemeente en de directeur van de school. Laatst genoemde begreep dit punt heel goed, maar bij de gemeente leek dit niet aan te komen, dat vele ouders geen verplicht feestje wilden met hun lachende kind in de krant.. omdat ze helemaal niet blij waren met het resultaat. Die kinderen kregen dus hesjes want mochten niet op de foto.

Betrokkenheid van bewoners op dit punt is groot. De bal ligt echter bij de gemeente. En daar ligt ie al heel lang. Zoals gezegd verder heel tevreden over de gemeente, maar op dit - belangrijke punt - helaas niet. Zou goed zijn als gemeente dit oppakt met de provincie en de hele weg es op verkeersveiligheid aanpast. Er zijn immers al vele ongelukken gebeurd. Zo belandde er , begin dit jaar nog een auto in onze tuin bij een roekeloze inhaalactie, vlak voordat ik daar stond met mijn kinderen om naar school te gaan. 5 minuten later en we hadden het niet na kunnen vertellen. Wat moet er gebeuren, voordat de gemeente en provincie actie ondernemen?

■ **3:142 Vogelezing Ik sta niet te popelen om mij actief in te zetten. Echter, het verkeersbeleid in ons dorp...**

**Content:**

Vogelezing Ik sta niet te popelen om mij actief in te zetten. Echter, het verkeersbeleid in ons dorp is niet oké. Zet een trajectcontrole neer aan begin en einde van het dorp, net nu alles vernieuwd is en zorg dat het veiliger wordt in het dorp. Ook in de Graaf Willemlaan rijdt men veel te hard, dit levert gevaarlijke situaties op, hier wordt nauwelijks iets aan gedaan, ondanks dat hier herhaaldelijk om gevraagd is. Het naleven van de opruimplicht van hondenpoep wordt slecht nageleefd. Hierover hebben wij al vragen/initiatieven ingediend bij de gemeente. Het antwoord was laat en onbevredigend.

■ **3:147 Vogelezing Onderhoud groen, serieus aan snelheid verkeer meedenken**

**Content:**

Vogelezing Onderhoud groen, serieus aan snelheid verkeer meedenken

■ **3:149 Vogelezing Ruim 2½ jaar geleden de schouw hoofdzakelijk over de heikele verkeerssituatie tussen snel...**

**Content:**

Vogelezing Ruim 2½ jaar geleden de schouw hoofdzakelijk over de heikele verkeerssituatie tussen snele- en langzaam verkeer op kruising Leidsevaart/Bekslaan met één van uw wethouders meegemaakt samen met nog een aantal bewoners van ons stuk van de Leidsevaart t.w. tussen de Bekslaan en de Centebrug-Bennebroek. Wel een net verslag met aktiepunten ontvangen maar daarna verder niets gehoord of gezien, desgevraagd het antwoord "ja , we weten het, het heeft de aandacht. Eind vorig jaar na wat gemor zijn we redelijk bezig om samen met de gemeente aan oplossingen te werken.

■ **3:152 Vogelezing Ten tijde van de vervanging van de riolering Vogelenzangseweg opperde ik bij dhr. Richard...**

**Content:**

Vogelezing Ten tijde van de vervanging van de riolering Vogelenzangseweg opperde ik bij dhr. Richard Kruyswijk om een aparte afvoerleiding mee te nemen voor het regenwater af te voeren. Hij vertelde mij dat dat niet mogelijk was vanwege de vervuiling van rubber van de autobanden, waarop ik antwoordde of hij wel eens gedacht had aan de bestrijdingsmiddelen die in het oppervlakte water terecht komen in het water op de scheidingslijn Noord- en Zuid Holland. Schoon water scheiding zou ertoe leiden , dat er minder water gezuiverd behoefte te worden. Misschien is het een idee om een onderzoek in te stellen om te bezien in hoeveel gevallen het regenwater in het riool verdwijnt en hoeveel water rechtstreeks wegzakt in de tuinen.

■ **3:153 Vogelesang Toch over de verkeershinder Vogelesang verkeersmaatregelen, inrichting Vogelensangse weg...**

**Content:**

Vogelesang Toch over de verkeershinder  
Vogelesang verkeersmaatregelen, inrichting Vogelensangse weg mbt oversteek  
Leidsevaart naar Bartenweg voor fietsers en voetgangers. Deze is compleet vergeten bij de herinrichting.  
Vogelesang Versnelde aanleg Duinpolderweg