

Evaluatie Formule 1 Zandvoort- Editie 2023

Inleiding

Op 25, 26 en 27 augustus 2023 heeft in Zandvoort, net als in 2021 en 2022, de Formule 1 plaatsgevonden. De gemeente Bloemendaal is, samen met diverse andere gemeenten en instanties, zowel ambtelijk als bestuurlijk betrokken geweest bij de voorbereidingen voor dat evenement. Leden van de ambtelijke projectgroep hebben vanaf medio februari 2023 deelgenomen aan externe projectgroepen die door de gemeente Zandvoort en/of organisator Dutch Grand Prix (DGP) zijn samengesteld. Het ging daarbij o.a. om de totstandkoming van het mobiliteitsplan en het proces van de doorlaatbewijzen. Daarnaast is, ook op bestuurlijk niveau, intensief overleg gevoerd met DGP over de verhuur van de parkeerterreinen P1 en P2 bij de Kop Zeeweg.

Voor 2024 staat de F1 race opnieuw op de kalender, op 23, 24 en 25 augustus. Deze evaluatie beschrijft de processen vanuit het perspectief van de gemeente met als doel inzicht te krijgen in wat goed en minder goed is gegaan, zodat hieruit lessen kunnen worden getrokken voor de voorbereiding en uitvoering van de volgende editie(s) van het evenement. Op die manier wordt geprobeerd de impact die het evenement heeft op de woon- en leefomgeving in de gemeente Bloemendaal zo beperkt mogelijk te houden voor inwoners en ondernemers van de gemeente.

De evaluatie is tot stand gekomen door input van de ambtelijke projectleden en hun ervaringen. Ook zijn klachten en meldingen van inwoners en ondernemers meegenomen. Daarnaast is de (concept) evaluatie van de gemeente Zandvoort geraadpleegd. Vervolgens is de evaluatie besproken in het college van B&W.

Algemene indruk

De gemeente Bloemendaal kijkt terug op een goed verlopen evenement. Er hebben zich geen noemenswaardige veiligheidsincidenten voorgedaan en het mobiliteitsplan, inclusief het systeem van doorlaatbewijzen, heeft weer goed gewerkt. Net als vorig jaar waren er wel enkele locaties waar de stationering van verkeersregelaars en de verkeersafzettingen niet geheel optimaal waren. Het interne projectteam heeft dit, waar mogelijk, en indien nodig in overleg met DGP, getracht zo goed mogelijk op te lossen en als verbeterpunten mee te nemen voor de komende editie(s). Verder heeft het interne projectteam kunnen profiteren van de ervaringen die zijn opgedaan tijdens de vorige edities. Uiteraard blijft het evenement impact hebben op de gemeentelijke organisatie. Zonder deze inzet is het niet mogelijk om het evenement voor inwoners en ondernemers van Bloemendaal veilig te laten verlopen. Voor de aankomende editie(s) zal dus opnieuw ambtelijke (en bestuurlijke) inzet vanuit Bloemendaal noodzakelijk zijn.



Belangrijkste lessen

Om ervoor te zorgen dat de impact die het evenement heeft op de woon- en leefomgeving in de gemeente Bloemendaal zo beperkt mogelijk wordt gehouden voor inwoners en ondernemers van de gemeente zijn er een aantal belangrijke lessen die extra aandacht behoeven bij de volgende editie(s).

Mobiliteitsplan en doorlaatbewijzen

De verkeersmaatregelen, die voortvloeien uit het mobiliteitsplan, hebben een grote impact op de gemeente. Mede dankzij alle inspanningen van het interne projectteam zijn er, ten opzichte van voorgaande edities, echter minder vragen en klachten binnengekomen over onduidelijkheid van routes, het gebruik van doorlaatbewijzen en het niet ontvangen van doorlaatbewijzen terwijl mensen daar wel recht op hadden. Voorgaande aspecten spelen met name in de laatste twee weken voorafgaand aan het evenement.

Om onduidelijkheden over routes verder weg te nemen zullen wij er bij de gemeente Zandvoort en DGP voor blijven pleiten dat bij de komende editie(s) een goede (interactieve) kaart beschikbaar wordt gesteld waarop inwoners, ondernemers en bezoekers aan de gemeente de verkeersmaatregelen uit het mobiliteitsplan zelf kunnen raadplegen.

Het systeem van doorlaatbewijzen, en de bijbehorende ringenstructuur uit het mobiliteitsplan, zijn in de basis goede instrumenten om de overlast zo beperkt mogelijk te houden en de bereikbaarheid van diverse wijken te reguleren. In het mobiliteitsplan voor de komende editie(s) zal door alle betrokkenen, waaronder de veiligheidsdiensten, opnieuw bekeken worden hoe die ringenstructuur het meest optimaal kan worden ingesteld. Dat geldt uiteraard ook voor het nemen van andere verkeersmaatregelen zoals het afsluiten van wegen en de bijbehorende bebording. Daarnaast is het essentieel om in overleg te blijven met de andere wegbeheerders en de beheerders van het spoor.

Toezicht op het wel of niet ontvangen van een doorlaatbewijs door een bewoner of ondernemer blijft een aandachtspunt aangezien we daarvoor afhankelijk blijven van de verspreider. We blijven daarover met de gemeente Zandvoort en DGP in gesprek om te kijken hoe we de verspreiding verder kunnen optimaliseren. Ten opzichte van eerdere edities is op dit punt sprake van duidelijk merkbare verbetering.

Ten aanzien van het gebruik van de parkeerterreinen P1 en P2 is met organisator DGP contractueel afgesproken dat deze terreinen ook voor de komende editie(s) in gebruik zullen zijn als fiets- en scooterparkeerplaats.

Communicatie

De communicatie in aanloop naar het evenement vormt een belangrijk onderdeel. Afgelopen edities hebben wij als gemeente op allerlei manieren inwoners en ondernemers geïnformeerd. Naast de gemeentelijke website zijn hiervoor ook de social media kanalen van Bloemendaal gebruikt en is er opnieuw een informatiebrief gestuurd naar inwoners en ondernemers die een doorlaatbewijs nodig hadden om hun huis en/of winkel te kunnen bereiken. Gezien de relatief grote foutmarge in de bezorging van deze brieven is het voor de komende editie belangrijk opnieuw af te wegen of een dergelijke brief van toegevoegde waarde is, zeker nu het evenement en de bijpassende maatregelen bij de meeste inwoners en ondernemers bekend zijn.

Ten aanzien van de externe communicatie was organisator DGP, net als vorig jaar, niet alleen per e-mail of social media bereikbaar maar ook telefonisch bereikbaar. De gemeente heeft zich vooraf sterk gemaakt om deze telefonische bereikbaarheid van DGP te continueren. Hier blijft wel winst mogelijk waarbij het concreet gaat over de dagen en tijden waarop gebeld kan worden om niet onnodig extra druk neer te leggen bij ons eigen klantcontactcentrum. Ook hiervoor geldt dat we wel merken dat inwoners en ondernemers steeds meer weten hoe het weekend van het evenement verloopt.

Side-event Kop Zeeweg

De paviljoenhouders van Bloemendaal aan Zee hebben dit keer geen gezamenlijk side-event georganiseerd. De gemeente heeft in voorbereiding op het evenement wel diverse overleggen gevoerd met de paviljoenhouders, de gemeente Zandvoort en DGP maar uiteindelijk hebben de initiatiefnemers door omstandigheden besloten dit keer geen side-event te organiseren.

In de aanloop naar de volgende editie zal uit gesprekken met de verschillende betrokkenen moeten blijken of er volgend jaar wel een side-event ter plaatse wordt georganiseerd. De gemeente Bloemendaal staat hier in ieder geval welwillend tegenover.

Komende editie(s)

Voor de komende editie(s) zullen we de hierboven genoemde lessen en ervaringen blijven gebruiken om de ambtelijke projectgroep nog beter te laten functioneren en om de overlast voor inwoners en ondernemers van Bloemendaal zo beperkt mogelijk te houden.

Conclusies

We blijven ons inzetten en streven naar in ieder geval de volgende punten:

- Een zo duidelijk mogelijk mobiliteitsplan en een (interactieve) kaart waarop zichtbaar is welke gebieden zijn afgesloten en toegankelijk zijn met een doorlaatbewijs;
- Verbetering/verplaatsing van bebording en stationering van verkeersregelaars;
- Vooraf inspectie verhardingen, met name fietspaden, in het kader van de veiligheid/buikbaarheid;
- Verspreiding van de doorlaatbewijzen verder optimaliseren;
- Een zo duidelijk mogelijke communicatie richting inwoners en ondernemers, inclusief een nieuwe afweging voor het verspreiden van een gemeentelijke vooraankondiging over doorlaatbewijzen;
- Continueren en waar mogelijk/nodig uitbreiden van de telefonische bereikbaarheid van DGP;
- Tijdsige aanvraag benodigde vergunningen bij gewenst side event paviljoenhouders Bloemendaal aan Zee in samenhang met het gebruik van de parkeerterreinen P1 P2.