

Leden van de gemeenteraad van Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE OVERVEEN

Datum : 30 november 2022  
Uw kenmerk :  
Zaaknummer : 1142691  
Behandeld door : Team openbare orde en veiligheid  
Doorkiesnummer : (023) 522 56 55  
Onderwerp : reactie op aanbieder petities geluidsoverlast motorvoertuigen  
Verzonden : 1-12-2022  
Bijlage(n) : brief Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 21 november 2022

Geachte leden,

Begin september 2022 hebben de gemeenten Bergen, Bloemendaal en Krimpenerwaard (mede namens 66 andere gemeenten) in een brief aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat (verder commissie) aandacht gevraagd voor de noodzaak om de geluidsoverlast door motorvoertuigen via toegesneden wet- en regelgeving te beteugelen. Een afschrift van die brief treft u bij deze brief aan. Ook de Nederlandse Federatie Omgevingslawaaier Motorvoertuigen (NEFOM) heeft de commissie schriftelijk gevraagd te komen tot een aanpak van geluidsoverlast door motorvoertuigen. De commissie heeft op 15 september 2022 de Minister van Infrastructuur en Waterstaat verzocht een reactie te geven op bovengenoemde brieven alsmede op de brief van de Motorrijdersactiegroep (MAG) die inhoudelijk heeft gereageerd op de brieven van de gemeenten en de NEFOM. De schriftelijk reactie van de Minister van 21 november 2022 treft u hierbij aan.

#### **Reactie op de brief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat**

Uit de reactie van de minister maak ik het volgende op.

De Wegenverkeerswet biedt qua borden geen mogelijkheid voor (het instellen van) een specifieke geluidszone. Wel voor emissies (diesel) maar die regels gelden niet voor de voertuigcategorie motoren en geluid.

De gemeente Amsterdam kent wel een eigen milieuzone voor oude brommers, die is gebaseerd op een algemene geslotenverklaring die krachtens de wegenverkeerswetgeving kan worden ingesteld voor een bepaalde voertuigcategorie (hier: alle bromfietsen die vóór 2011 op de weg zijn toegelaten). Die geslotenverklaring kan worden gemotiveerd als er een direct causaal verband is tussen de doelstelling van de verkeersmaatregel (hier: het verbeteren van de luchtkwaliteit) en de kenmerken van de verboden voertuigen (hier: alle brommers van vóór 2011 zijn vervuilend).

Voor motoren gaat dit niet op, er is onvoldoende causaal verband tussen het bouwjaar van een motor en de hoeveelheid geluid die volgende de DET (datum eerste toelating) mag worden gemaakt.

Resteert het op straat controleren met statische metingen in verband met de typegoedkeuring en het afsluiten van bepaalde wegen, gemotiveerd vanuit de klassieke doelen van veiligheid en het beperken van hinder. Dat geldt echter voor alle voertuigen van het betreffende soort, ongeacht bouwjaar en ongeacht het aantal dB op het kentekenbewijs.

#### **Raadswerkgroep**

De raad heeft een werkgroep geformeerd om geluidsoverlast door motoren aan te pakken en onderzoek te doen naar zones voor stille voertuigen. Ik stuur de reactie van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan deze werkgroep ter kennisname door.

E.J. Roest,  
Burgemeester van Bloemendaal.