

OVERZICHT VAN DE (MEEST-)RELEVANTE ACTIES UIT DE MRA-AGENDA VOOR DE GEMEENTE BLOEMENDAAL (FEBRUARI 2017) 2017003779

Actie ¹	Bestuurlijk trekker uit regio	Status/plandatum en toelichting; betrokkenheid Bloemendaal
1.1 Afstemming en programmering woningbouw 1.2 Inventarisatie gemeenten binnenstedelijke locaties voor de komende 4-10 jaar.	Jeroen van Spijk (Haarlem)	Uitkomst inventariserend onderzoek: april 2017 Bloemendaal levert input en benadrukt beperkte mogelijkheden, ook voor dorpenzone. Relatie met o.a. Actie 2.2 huisvesting studenten en afgestudeerden en internationale kenniswerkers i.s.m. MRA Expat Centre (die notitie maakt over belang goede huisvesting Expats).
1.10 Uitvoering strategische agenda toerisme MRA 2025 en bijbehorend Actieprogramma, bijvoorbeeld voor de profilering van Amsterdam Beach : doel is de aantrekkingskracht van de MRA-badplaatsen te vergroten en meer (inter)nationale toeristen en bezoekers te trekken, o.a. door het verbeteren ruimtelijke kwaliteit en van bereikbaarheid en recreatieve verbindingen. Door Amsterdam Beach (e.o.) sterker te positioneren, dragen de badplaatsen bij aan het creëren van een evenwichtiger balans in de MRA en het ontlasten van de toeristendruk in Amsterdam.	Gerard Kuipers (Zandvoort)	Op basis van het uitvoeringsprogramma worden nu o.a. uitgevoerd: programma "Amsterdam Bezoeken – Holland Zien". Voorgangrapportage gepland 3 ^e kwartaal 2017. Programma Amsterdam Beach ² is gestart; Bloemendaal is betrokken via MRA regio-overleg, Portefuillehouders-overleg Verkeer & Vervoer Zuid-Kennemerland. Relatie met o.a. Hotelstrategie MRA, Bereikbaarheid Kust, Kennemerlijn-actieplan, Metropolaan Landschap. Het Plan van Aanpak wordt in februari 2017 met de betrokken colleges besproken. Het uitvoeringsprogramma zal door de gemeenteraden worden vastgesteld en worden gepresenteerd binnen de MRA.
3.1 Actieprogramma Metropolaan landschap	Via Cora-Yfke Sikkema (Haarlem): stgr MRA Landschap	Actieprogramma is aangeboden aan de colleges in februari 2017. Relatie met "Ontwikkelperspectief Binnenduinrand" ³ .
3.8 Verkennen samenwerking sociale domein gericht op onderkant arbeidsmarkt, verwarde mensen en gezondheidsverschillen.	Ontbreekt nog	Verkenning wordt mei 2017 voorgelegd aan agendacommissie MRA. Bestuurlijk trekker wordt gezocht. Accent ligt op stedelijke problematiek.
3.10 Cultuurimpuls MRA, gericht op "afstemming en versterking van het cultuuraanbod en toeristische profilering" en nieuwe functies voor leegstaande monumenten en cultureel erfgoed.	Jack van der Hoek (Haarlem)	M.b.t. de toeristische profilering is aangehaakt bij het uitvoeringsprogramma Toerisme (1.10). Relatie met "Ontwikkelperspectief Binnenduinrand". Agendering juni 2017 in Platform Regionale Economische Structuur (PRES).
4.1. Circulair maken regio- grondstoffenketens met koplopers bedrijfsleven.	Tim de Rudder (Beverwijk) en John Nederstigt (Haarl.meer)	Plan is gereed: 9 ketens zijn geïdentificeerd. Relatie met Kansenskaart Provincie. Knelpunten: nog geen programma- /projectmanagers.
4.4 MRA-brede grondstoffen-atlas .	Adam Elzakalai (Haarl.meer)	Relatie met Kansenskaart Provincie. Knelpunten: capaciteit en organisatie.

4.7 Onderzoek regionale afvalinzameling en – verwerking ; verbetervoorstellen	Elly van Wageningen (Lelystad) en Mirjam van Meerten (Gooise Meren)	Plan van Aanpak lente 2017 gereed; Regio Zuid-Kennemerland loopt voorop en levert ook input.
4.8 Energieprogramma om invulling te geven aan landelijk Energieakkoord en de Nationale Energie-atlas.	Cora-Yfle Sikkema (Haarlem)	Is gerelateerd aan ruimtelijke verkenning energietransitie. Er is al initiatief genomen om de transitiekansen voor Bloemendaal te schetsen: zie onderzoek CE Delft, februari 2017. ⁴
4.9 Slimme en flexibele energiesystemen zoals smart grids (met vraagsturing en energieopslag).	Tim de Rudder (Beverwijk)	In uitvoering. Opschaling nog wel nodig. Geen directe betrokkenheid Bloemendaal.
4.10 Uitbreiden en verknopen van warmte/koude-netwerken voor grotere efficiency en aansluiting 300.000 extra woningequivalenten.	Jack van der Hoek (Haarlem)	In uitvoering, zie www.warmteischool.nl . Vanuit de deelnemende partners is een warmteregisseur aangesteld. Kansen voor Bloemendaal zijn beperkt tot Bloemendaal-Noord, rond Sleutelbos, in en rond Elswout en in Bennebroek: Krakeling en Bloemhof. ⁴
4.11 Regionaal Programma voor versnellen energiebesparing .	Cora-Yfke Sikkema (Haarlem)	In uitvoering. Knelpunt: Energieregisseur aanstellen. Relaties met Acties 4.1 en 4.8.
5.2 Eén geïntegreerde lijnnetkaart MRA met herkenbare lijnvoering op MRA-schaal.	Derk Reneman (Haarlemmermeer)	In uitvoering; 1 ^e rapportage maart 2017 in Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam (PBM); Bloemendaal volgt dit via portefeuillehouders overleg Verkeer & Vervoer Zuid-Kennemerland.
5.3 Eén aantrekkelijk metropolitaan fietsnetwerk door o.a. het aanleggen van ontbrekende schakels.	Derk Reneman (Haarlemmermeer)	In uitvoering, in afstemming met de Provincie. I.h.k.v. de GR Regionale Bereikbaarheid Z-Kennemerland wordt (op basis van onderzoek door Mobycon en ook de Provincie) uitvoering gegeven aan het 'programma fiets'. ⁵
5.4 Opstellen regionale bereikbaarheidsagenda voor alle soorten goederen via alle mobiliteiten.	Derk Reneman (Haarlemmermeer), Ronald Vennik (Velsen)	PvA is in concept gereed. Relatie met Roadmap Smart Mobility; knelpunt: organisatie/capaciteit. Bloemendaal is volgend.
5.5 Onderzoeken welke nieuwe infra-structuur-investeringen prioriteit hebben na 2025.	Wethouders via Elisabeth Post (Provincie)	Aanpak wordt afgestemd op Programma Bereikbaarheid MIRT, OV— Toekomstbeeld en Programma Stedelijke Bereikbaarheid MIRT. Relaties met andere bereikbaarheidsacties, acties 1.1/2/5 en met Ontwikkelingsbeeld Mobiliteit 2050. ⁶
6. Metropoolregio klimaatbestendiger maken door 1. Regionaal plan waterhuishouding 2. Aanwijzen waterbergingslocaties 3. Samenwerking met kennisinstututen	Vacature	Regio kan input leveren: samen met Rijnland en PWN is initiatief genomen om voor de regio Kennemerland de waterketen goed in beeld te brengen; o.a. nieuw regionaal grondwatermodel (voorbereiding 2017/2018 en uitvoering 2018/2019), bestuurlijke trekkers: H. Hooij (Heemstede) en R.W. Kruijswijk (Bloemendaal).

Noten

1. Informatie over de MRA(-actieprogramma's; feiten/cijfers) is te vinden op: <http://www.metropoolregioamsterdam.nl> (en www.amsterdameconomicboard.com).
2. Ontwikkelperspectief Binnenduinrand is besproken in de Raadsconferentie 29-11-2016. Na verwerking reacties is een volgende Raadsconferentie gepland voor de zomer 2017. Vaststelling in de gemeenteraden is gepland herfst 2017. Bestuurlijke afstemming colleges via portefeuillehoudersoverleg Binnenduinrand (voorzitter Cora-Yfke Sikkema, Haarlem).
3. Op basis van inventarisatie binnen de regio (notitie "afvalinzameling en afvalbeleid gemeenten Zuid Kennemerland" van 1-6-2015) worden uniformeringsmogelijkheden besproken. Die zijn qua inzameling gekoppeld aan de inzamelaar (Meerlanden) en worden ook met hen besproken. V.w.b. de verwerking liggen er kansen in regionale sortering / verwerking van Plastic en Drankenkartons (PD); Meerlanden initieert regionaal sorteercentrum textiel (Meergoed in Nieuw Venne) en AEEA (E-waste; i.s.m. Wecycle).
4. Rapportage "Bloemendaal zonder aardgas - De mogelijkheden voor een klimaat neutrale warmtevoorziening", CE Delft (B. Schepers c.s.), februari 2017, Publicatienummer: 17.3i67; Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland & Gemeente Bloemendaal; Deze rapportage is 09-02-2017 besproken tussen gedeputeerde J. van der Hoek en wethouder R.W. Kruijswijk.
5. Programma Fiets Zuid-Kennemerland bestaan uit: A. het verbeteren van het bestaande netwerk en het aanleggen van 5 ontbrekende schakels en het verbeteren van (budget Provincie en gemeente[n]); B. fietsparkeren (2017 en 2018).
6. Ontwikkelingsbeeld Mobiliteit 2050, Provincie Noord-Holland, 1 en 2 november 2016; dit rapport bevat o.a. demografische gegevens, trends en ontwikkelingen in mobiliteit(svraag), maatschappelijke, technologische en economische ontwikkelingen en heeft als hoofdconclusies o.a.: mobiliteitsbehoefte stijgt, efficiency-slag nodig, waarbij technologische ontwikkelingen kansen bieden; minder ruimte voor auto in drukke stedelijke gebieden en in dun bevolkte gebieden zal meer ruimte voor de auto zijn/blijven.