

Aan de leden van de Gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal  
Postbus 201  
2050 AE Overveen  
T 14 023  
[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

Datum : 26 november 2020  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 2020004465  
Behandeld door : College B & W  
Doorkiesnummer :  
Onderwerp : Geluidmetingen bij het spoor  
Verzonden :  
Bijlage(n) : -

Geachte leden van de gemeenteraad,

In 2020 is het spoortraject Haarlem-Zandvoort aangepast. Het traject is geschikt gemaakt om meer treinen per uur te laten rijden. In de zomerdienstregeling heeft de NS nu 6 treinen per uur ingezet en bij grootschalige evenementen kunnen tijdelijk extra treinen worden ingezet tot maximaal 12 per uur.

Door meerdere inwoners nabij het spoor in Overveen wordt overlast ervaren. Zij hebben, via stichting Toos, hun zorgen geuit en zijn daarover in gesprek met gemeente Bloemendaal. In verband met het uitstellen van de formule 1 zijn de gesprekken halverwege 2020 opgestart.

### **Voortgang overleg**

In 2020 hebben de eerste gesprekken plaatsgevonden. Bij deze gesprekken zijn gemeente Bloemendaal, Omgevingsdienst IJmond en stichting Toos aanwezig geweest. In een latere fase zijn ook bewoners van de Tetterodeweg aangesloten. Doel van het overleg is om de overlast te bespreken en met de stichting en inwoners te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de overlast te verminderen. Daarbij is aandacht voor onder andere de wetgeving, de juridische mogelijkheden van de gemeente en mogelijke maatregelen. Het is belangrijk voor uw raad en de omwonenden om te constateren dat de gemeente niet het bevoegd gezag is voor controle en handhaving van de geluidniveaus van treinen. Het bevoegd gezag ligt bij Rijk en ProRail.

### **Resultaten overleg**

Uit de overleggen zijn twee acties voortgekomen. Stichting Toos heeft een enquête opgesteld en zal deze verspreiden onder bewoners nabij het spoor. Met de resultaten van deze enquête ontstaat een beter beeld van de ervaren hinder in de omgeving. Om inzicht te krijgen in de geluidsproductie van de passerende treinen is de gemeente Bloemendaal voornemens om, samen met Omgevingsdienst IJmond, metingen uit te voeren. De voorbereiding is in overleg met de Stichting TOOS en de vertegenwoordigers van de bewoners van de Tetterodeweg tot stand gekomen.

### **Overleg ProRail**

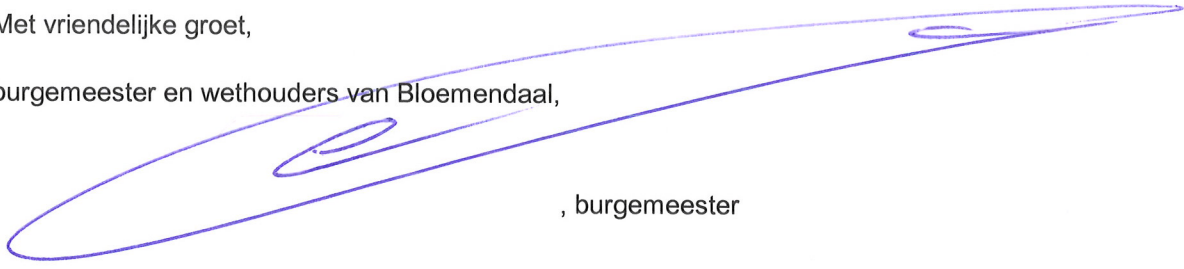
Naast overleggen met bewoners, is er overleg tussen de gemeente en ProRail. In deze gesprekken is gesproken over eventuele maatregelen zoals het terugdringen van de ervaren overlast. ProRail heeft toegezegd om in week 7 van 2021 de houten dwarsliggers bij het spoor in Overveen te vervangen door betonnen dwarsligger. Een maatregel die moet bijdragen aan de vermindering van het geluidniveau bij de woningen. Ook zijn we in gesprek met NS over de inzet van materieel op het traject Haarlem Zandvoort.

### **Metingen**

Spoorweglawaai wordt over het algemeen berekend met modellen en niet gemeten. Ook de wetgeving en normen zijn gebaseerd op berekeningen van spoorweglawaai. De gemeente heeft een onafhankelijk geluidadviesbureau gevraagd een offerte op te stellen met verschillende meetscenario's waarmee een zo goed mogelijk beeld geschetst kan worden over de geluidbelasting nabij woningen. Wel al is duidelijk dat er driemaal wordt gemeten; tijdens de zomerdienstregeling, gedurende het eerste weekend van september 2021 wanneer de Formule 1 races worden gehouden tijdens de winterdienstregeling. Het zal hier gaan om indicatieve metingen, omdat het gaat om een momentopname terwijl de vigerende geluidplafonds uitgaan van jaargemiddelden (spoorweggeluid wordt beoordeeld in Lden, een gemiddeld geluidniveau over de dag, avond en nacht, gemiddeld over een jaar). De metingen zullen aanknopingspunten bieden om het gesprek met ProRail en omwonenden te blijven voeren.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester

 , secretaris

