

Beheer

Leden van de gemeenteraad Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE OVERVEEN

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 17 juli 2017
Uw kenmerk : Geen
Ons kenmerk : 2017014323
Behandeld door : College
Doorkiesnummer : 023-5225693
Onderwerp : Voortgang project 'Herinrichting Vogelenzangseweg e.o.'
Verzonden :
Bijlage(n) : 2017014339 (definitief ontwerp)

Geachte leden van de raad,

Met deze brief brengen u graag op de hoogte van de voortgang van het project 'Herinrichting Vogelenzangseweg e.o.'.

De zienswijzen op het schetsplan zijn behandeld en verwerkt in het definitieve ontwerp

Het college heeft maandag 27 maart 2017 het schetsplan Vogelenzangseweg e.o. vastgesteld. Op 31 maart zijn alle inwoners van Vogelenzang hierover schriftelijk geïnformeerd. Ook zijn de plannen gepubliceerd in 'Het Weekblad', op www.bloemendaal.nl en gedeeld via Facebook. Belanghebbenden en geïnteresseerden konden tussen 3 april en 19 mei 2017 zienswijzen indienen.

Het effect van het vaststellen van het definitieve ontwerp

Op interactieve wijze, waarbij veel bewoners zelf aan de tekentafel zaten, is een duurzaam veilig ontwerp tot stand gekomen. Dit plan is positief beoordeeld door de Ambtelijke Verkeerscommissie, waar ook een verkeersdeskundige van de politie bij is aangesloten. Uit de hoeveelheid en aard van de zienswijzen is op te maken dat het plan op hoofdlijnen aansluit op de visie van de grote meerderheid van Vogelenzang. Aan veel zienswijzen is tegemoet gekomen in het definitief ontwerp. Op één essentieel onderdeel van het ontwerp verschilt de mening van de direct aanwonenden van andere participanten: de middengeleiders op het noordelijke kruispunt Graaf Florislaan / Vogelenzangseweg. Door het aanleggen van middengeleiders gaat een deel van het oostelijke trottoir verloren (Op het breedste punt gemeten wordt het trottoir versmald van 7,50m naar 5,25m).

Door de omwonenden wordt een toename aan overlast verwacht. Deze verwachting moet worden afgewogen tegen het algemeen belang.

Wij zijn in gesprek gegaan met de indieners van de zienswijze

De betreffende zienswijze, ondertekend door negen belanghebbenden, bevat belangrijke bezwaren tegen het wijzigen van de weginrichting ter hoogte van het kruispunt met de Graaf Florislaan. Om die reden zijn alle ondergetekenden uitgenodigd voor een gesprek met wethouder Richard Kruijswijk. Dit gesprek vond plaats op 22 juni 2017.

Het college probeert zo veel als mogelijk tegemoet te komen aan de zienswijze van de aanwonenden, maar houdt wel vast aan de oplossing met middengeleiders

In een schriftelijke zienswijze gaf men aan het niet eens te zijn met het interactief tot stand gekomen ontwerp, op dit kruispunt. Met name de mondelinge toelichting, waaruit een aantal van de aanwezigen benadrukte dat het woongenot aanzienlijk achteruit gaat, maakte dit voor ons een lastige beslissing. Graag leggen wij uit waarom wij besloten hebben tóch vast te houden aan de oplossing met middengeleiders.

Gekeken is naar de veiligheid van alle verkeersdeelnemers

Van de duizend fietsers die Vogelenzang dagelijks passeren, gebruikt ca. 80% de Kerkweg. Een groot deel dat naar het noordelijke tweerichtingenfietspad fietst, rijdt over het trottoir of tegen het verkeer in. Met name de fietsers op het trottoir zijn in het voortraject als 'onwenselijk en gevaarlijk' aangemerkt. De indieners stelden dat gewoontes lastig te veranderen zijn. Maar als beheerder zijn wij wel verantwoordelijk voor de weg en moeten wij ten minste een goede oversteekmogelijkheid bieden. Door een 'veilige ruimte' te creëren tussen de middengeleiders kunnen fietsers gefaseerd oversteken en hoeven zij per fase maar te letten op verkeer uit één richting.

Voor voetgangers geldt deels hetzelfde. Sowieso heeft men voorrang op een oversteekplaats. Een buffer halverwege de oversteek vergroot met name het veiligheidsgevoel. Daarbij wordt ook het inhalen van wachtende auto's bij deze oversteekplaats, vrijwel onmogelijk gemaakt.

Tenslotte heeft deze maatregel een snelheid remmende werking. De wens om de snelheid terug te dringen is groot, maar de mogelijkheden zijn beperkt. Het aanleggen van drempels is vanaf het begin door de meeste bewoners al uitgesloten. Als wordt gekeken naar het grotere geheel, wordt ca. elke 120 meter een maatregel getroffen. Een verkeerslicht, een verhoogd kruisingsvlak, een afwijkende kleur asfalt, een oversteekplaats, een middenberm, maar ook deze middengeleiders. Alle dragen op een andere, maar positieve, wijze bij aan het terugdringen van de snelheid.

Het vaststellen van het definitief ontwerp is een mijlpaal, dit wordt breed gecommuniceerd

Wij maken ons besluit als volgt bekend:

- schriftelijk aan heel Vogelenzang;
- per e-mail (aan bewoners die zich hebben aangemeld voor een digitale nieuwsbrief)
- via Facebook, groep Herinrichting Vogelenzangseweg;
- op de gemeentewebsite www.bloemendaal.nl;
- in 'Het Weekblad'.

Bewoners die vragen hebben over de behandeling van de zienswijzen of een toelichting willen op de reactienota kunnen een afspraak maken met de projectleider.

Vanuit de bevolking ontvangen wij signalen dat men graag betrokken blijft in de volgende (voorbereidings-) fase. Wij organiseren daarom na de zomervakantie een bijeenkomst over o.a.:

- de te verwachten overlast;
- omleidingen en faseringsen;
- bereikbaarheid en veiligheid;
- communicatie in de uitvoeringsfase.

Financiële aspecten en risico's

Op 4 augustus 2016 hebben wij het plan van aanpak Vogelenzangseweg vastgesteld. De kosten werden geraamd € 2.535.200 (€ 1.035.200 wegen en € 1.500.000 riolering) en zijn als randvoorwaarde in dat plan van aanpak opgenomen.

In het *-interactief tot stand gekomen-* ontwerp zijn twee elementen opgenomen die afwijken van de technische scope van het project, te weten:

- Het aanbrengen van een damwand en balustrade langs de Leidsevaart, ter hoogte van de Deken Zondaglaan. Met deze aanpassing is meer ruimte beschikbaar om een veilige oversteek te realiseren aan de zuidzijde van het dorp;
- Het uitbreiden van de bestaande verkeersregelininstallatie op het kruispunt Vogelenzangseweg – Monseigneur Borretlaan.

De meerkosten van deze extra elementen worden geraamd op € 100.000. Deze *extra's* dragen bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid en komen daardoor (mede) in aanmerking voor een provinciale subsidie. Bij de begroting van 2018 wordt voor dit plan een nieuw voorstel ingediend.

Het project Vogelenzangseweg is aangemerkt als MVI-pilot

Op 29 juni 2017 vond de startbijeenkomst Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) plaats. Het doel van MVI is dat bij alle inkopen gestreefd wordt naar oplossingen met de maximale sociaal-milieu-economische opbrengsten tegen de laagste kosten (TCO: Total Cost of Ownership). In dit project wordt daar direct invulling aan gegeven. Samen met Stichting Rijk en Omgevingsdienst IJmond wordt de markt verkend op het gebied van o.a. het circulair slopen van asfalt, upcyclen van beton en het recyclen van andere vrijgekomen materialen.

Wanneer start de uitvoering?

Er is al veel gedaan maar er moet ook nog een hoop gebeuren! Spoedig worden de vergunningen aangevraagd. De benodigde onderzoeken zijn grotendeels uitgevoerd. Met name het kappen van de bomen is leidend voor de planning. Dat mag tot eind februari. De rest van het project sluit daarop aan.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

 Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester



, secretaris

