

Aan de gemeenteraad

Datum : 14 oktober 2025
Zaaknummer : 1338908

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Geachte leden van de raad,

Op donderdag 18 september 2025 heeft de fractie van Hart voor Bloemendaal vragen gesteld over overlast op Park Lokhorsterduin. In deze brief leest u onze antwoorden.

Vraag 1

De fractie van Hart voor Bloemendaal verzoekt om een antwoord op de meegezonden klacht van een bewoner ten aanzien van overlast op het terrein van Park Lokhorsterduin.

Antwoord 1

De gemeente heeft diverse malen een klacht ontvangen van een indiener. Naar aanleiding van deze klachten hebben zowel de politie als de gemeentelijke boa's de locatie bezocht op verschillende tijdstippen en dagen. Er zijn echter nooit personen aangetroffen. Hierbij is het belangrijk om te vermelden dat het gaat om een particulier terrein. De gemeentelijke boa's hebben hier zodoende geen bevoegdheid. De politie is hier het bevoegde gezag. De melder is verzocht direct contact op te nemen met de politie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris.



Aan de Gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 14 oktober 2025
Zaaknummer : 1337975
Behandeld door : College van B&W
Onderwerp : Update project GOW30 in Bloemendaal
Verzonden : 14 oktober 2025
Bijlage(n) :

- Wegcategorisering Bloemendaal
- Beleidsregel GOW30 in Bloemendaal
- Blad met link naar website

Geachte leden van de raad,

Het college heeft op 14 oktober besloten het principe Gebiedsontsluitingswegen-30 (hierna: GOW30¹) in de gemeente Bloemendaal door te voeren. Dit betekent dat, waar mogelijk en verantwoord, de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur op wegen die daarvoor in aanmerking komen. Hiermee geven wij uitvoering aan de door de gemeenteraad aangenomen moties *Zonering 30KM* (november 2024) en *Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers* (december 2024). Doel is om de verkeersveiligheid te vergroten, de leefbaarheid in de kernen te verbeteren en duidelijkheid te scheppen in de inrichting en functie van het wegennet.

Achtergrond

Uitgangspunt is het door CROW² opgestelde Afwegingskader 30 km/uur (2021). Hierin is de GOW30 geïntroduceerd als wegtype dat de verkeersfunctie behoudt, maar met een maximumsnelheid van 30 km/uur om de veiligheid en leefbaarheid te vergroten. Inwoners, belangenorganisaties en externe partners zijn geïnformeerd en geconsulteerd. Zij steunen de keuze om meer wegen als 30 km/uur in te richten, met aandacht voor de belangen van openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten.

Participatie en communicatie

De plannen hebben van 15 juli tot en met 22 september 2025 ter inzage gelegen. We hebben via de gebruikelijke gemeentelijke kanalen gecommuniceerd: Op de gemeentelijke website, de gemeentelijke pagina in de Bloemendaler en via de nieuwsbrief. Vanwege de zomervakantie is het project eind augustus nogmaals onder de aandacht gebracht.

¹ GOW, Gebiedsontsluitingsweg, een nieuw type weg in Nederland dat hoort bij de nieuwe verkeersinrichting en wegcategorisering die sinds 2023–2025 wordt ingevoerd.

² CROW is een Nederlands onafhankelijk kenniscentrum dat zich richt op de ontwikkeling en verspreiding van kennis over infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer.

