

Aan de gemeenteraad

Datum : 19 augustus 2025
Uw kenmerk :
Zaaknummer : 1331521
Behandeld door : college van B&W
Doorkiesnummer : 023-5225 555
Onderwerp : Beantwoording art. 36 raadsvragen Binnenweg Bennebroek
Verzonden :
Bijlage(n) :

Geachte leden van de raad,

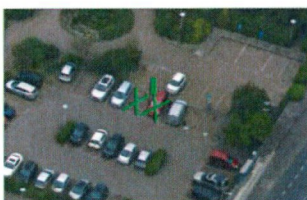
Op 22 juli 2025 heeft de fractie van Hart voor Bloemendaal op grond van artikel 36 RvO raadsvragen gesteld over de Binnenweg in Bennebroek. Hieronder leest u onze antwoorden.

Vraag 1.

Goedemorgen, in de week van 18-22 augustus gaan er op parkeerplaats Binnenweg, werkzaamheden plaats vinden. Omwonenden zijn niet geïnformeerd om wat voor werkzaamheden het zou gaan. Ik heb hierover al een bericht aan de gemeente gezonden. Ik hoop niet dat ze iets gaan doen als "bestrating vernieuwen" want dat zou wederom een smak geld over de balk smijten zijn, terwijl dit geenszins noodzakelijk is. Kunnen ze beter uitgeven aan verkeersveiligheid en onderhoud op dit deel van de binnenweg. Graag horen we zsm wat hier gaat gebeuren.

Antwoord 1.

Op het openbare parkeerterrein nabij de Binnenweg wordt een laadpaal geplaatst. De locatie betreft een data-gestuurd verzoek, welke tot stand gekomen is op basis van een inventarisatie van de huidige en de toekomstige laadbehoefte.



Locatie: openbaar parkeerterrein Binnenweg te Bennebroek



Vraag 2.

Daarnaast wordt het vrachtwagenverbod genegeerd vanaf de Binnenweg richting Bennebroekerlaan/Meerweg. Hierover wordt het volgende aan ons gemeld:

Daarnaast gaat dit momenteel de hele dag door, dan is dit nog niet eens de grootste, wordt alles kapotgereden of nog maar niet te spreken over een fietser die net voorbij het Jagershuis zowat van zijn fiets wordt gereden omdat dit gevaarte gewoon een deel fietspad mee pakt. Levensgevaarlijk.

Antwoord 2.

Het negeren van de geslotenverklaring op de Meerweg is een bekend en hardnekkig probleem. Echter, de gemeente (BOA) mag niet handhaven op een geslotenverklaring, tenzij het verbod expliciet geldt vanwege de openbare orde. Dat is bijvoorbeeld het geval met een voetgangersgebied of een milieuzone. Verkeersveiligheid is volgens de jurisprudentie géén openbare orde. Dus alleen de politie mag hier handhaven. Doordat bestemmingsverkeer wel is toegestaan is handhaving in praktisch en juridisch opzicht ingewikkeld.

Zie tevens de afdoening van toezegging TCG 377 van 31 maart 2025, m.b.t. handhaving bij geslotenverklaringen uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Vraag 3.

Tenslotte nog een punt: vrachtwagens parkeren dus gewoon op de stoep op de Binnenweg pal voor de deur en ramen van huizen. En deels op fietspad. Dat is echt niet in orde. Fietsveiligheid maar ook veiligheid voor andere verkeersdeelnemers is in het gedrang. Wanneer gaat het college werk maken van veiligheid ajb?

Dit is een herhaald verzoek. Plaats bomen in het trottoir. Is duurzaam, de bewoners willen het en het levert ook niet het gevaar op van vrachtwagens die daar parkeren.

Antwoord 3.

Het parkeren van voertuigen op de stoep en gedeeltelijk op het fietspad van de Binnenweg is niet toegestaan. In de ambtelijke verkeerscommissie is een melding van een bewoner woonachtig aan de Binnenweg besproken met de politie en de BOA's, waarbij is afgesproken dat handhaving extra toezicht houdt op deze locatie en indien nodig verbaliserend optreedt tegen foutparkeerders.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,

, burgemeester

, secretaris