

Geachte (in)formateur,

Het aantal elektrische auto's in Nederland stijgt hard. Naar verwachting rijden er in 2030 al 1,9 miljoen elektrische personenauto's op de weg. Ook worden er flinke stappen gezet in de ontwikkeling en uitrol van emissieloze bussen, bestelauto's, vrachtwagens en boten. Om te zorgen dat deze elektrische voertuigen allemaal kunnen laden, zijn voldoende laadpunten én voldoende capaciteit op het stroomnet van belang.

Gemeenten aan de lat voor inpassing van laadinfrastructuur

Decentrale overheden staan via de Regionale agenda's laadinfrastructuur en gemeentelijke laadvisies aan de lat voor het in kaart brengen van de benodigde hoeveelheid laadpunten, het aanwijzen van locaties voor deze laadpunten en het inpassen hiervan op het elektriciteitsnet.

Om te zorgen dat de transitie naar emissieloos vervoer ook in uw gemeente in goede banen wordt geleid, geeft ElaadNL graag via u enkele aandachtspunten mee aan een toekomstig College van Burgemeester en Wethouders.

1. Ondersteun een snelle proactieve uitrol van publieke laadpunten voor elektrische auto's

Steeds meer mensen rijden elektrisch en maken de komende jaren de overstap. Omdat veel auto's op straat parkeren zijn veel mensen daarbij afhankelijk van voldoende laadpunten op straat op korte afstand. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de openbare ruimte en dus ook voor het toestaan en faciliteren van voldoende laadpalen. Hier wordt gezamenlijk met andere gemeenten in de regio aan gewerkt in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Om dit goed te laten verlopen, zijn voldoende ambtelijke capaciteit en duidelijke afspraken over waar het belegd wordt (coördinatie), voor dit onderwerp cruciaal. Zo kunnen bijvoorbeeld tijdig laadvisies, meerjarenplankaarten en plaatsingsbeleid gemaakt worden over de strategie en verwachte uitrol van laadinfrastructuur die andere partijen zoals marktpartijen en netbeheerders de mogelijkheid biedt om daarop in te spelen. Netbeheerders leveren hierbij de nodige input door middel van de Outlooks die ElaadNL opstelt.

2. Maak slim laden de norm op alle laadpunten

Naast de kwantiteit (voldoende laadpunten) is de kwaliteit ook van groot belang. Alle laadpunten zouden slim laden als uitgangspunt moeten hebben. Met slim laden worden de snelheid en het tijdstip van laden aangepast aan de ruimte op het lokale stroomnet. Zo wordt de ruimte op het bestaande net optimaal benut. Hierdoor kan de uitrol van laadinfrastructuur (uitzonderingen daargelaten) op volle snelheid door. Ook maakt het de optimale benutting voor duurzaam opgewekte stroom mede mogelijk. In (regionale) concessies kunnen samenwerkende gemeenten eisen stellen, niet alleen aan de techniek (Smart Charging ready¹) maar ook aan de toepassingen van slim laden. Voor het toepassen van slim laden wordt door de rijksoverheid gewerkt aan een opschalingsprogramma voor de periode 2022 – 2025 waarvoor gemeenten worden uitgenodigd deel te nemen.

¹ Zie website <https://www.agendalaadinfrastructuur.nl/> werkgroep Smart Charging



3. Maak elektrificatie logistiek en vrachtvervoer mogelijk door tijdig plannen te maken voor opladen trucks op bedrijventerreinen

Hoewel het aantal elektrische trucks en bestelbussen nu nog geringer is dan het aantal elektrische personenauto's, zal dit de komende jaren snel veranderen. Daarbij spelen de zero-emissie zones een belangrijke katalyserende rol. Elektrische trucks zullen op hoge vermogens snel geladen gaan worden bijvoorbeeld op bedrijventerreinen. Dit geldt voor alle gemeenten en niet alleen voor de gemeenten die een ZE zone hebben afgekondigd. In de meeste gevallen zijn hiervoor aanpassingen aan het onderliggende stroomnet nodig. En die kosten tijd. Het is daarom essentieel dat gemeenten samen met ondernemers in kaart brengen waar de groei de komende jaren te verwachten is. Een afwachtende houding betekent dat het stroomnet niet tijdig aangepast kan worden en zet ondernemers in de betreffende gemeente op achterstand. De verwachting is dat door eisen als zero-emissie zones maar ook de zich gunstig ontwikkelende kosten van elektrisch transport over enkele jaren een snelle omslag nodig is en dus een fikse groei aan laadinfrastructuur. Waar provincies en de Rijksoverheid aan zet zijn voor laden onderweg zoals op verzorgingsplaatsen langs snelwegen, zijn gemeenten dat voor de bedrijventerreinen (de thuishavens). Zij zouden de regierol moeten vervullen. Bijvoorbeeld door laadpleinen op bedrijventerreinen te organiseren zodat ook kleine minder kapitaalkrachtige ondernemers daar gebruik van kunnen gaan maken.

Wij wensen u veel succes bij het uitvoeren van uw opdracht en geven u desgewenst graag nadere informatie.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Onoph Caron'.

Onoph Caron
Directeur ElaadNL

Over ElaadNL

Kennis- en innovatiecentrum ElaadNL test en onderzoekt het slim en duurzaam opladen van elektrische voertuigen. ElaadNL is een initiatief van de gezamenlijke Nederlandse netbeheerders.



Utrechtseweg 310
Kantoorgebouw B42
6812 AR Arnhem

tel 31 (0)26-3120223
mail info@elaad.nl
web www.elaad.nl

kvk 61211516
btw NL 854 254 821 B01
iban NL31 RABO 0188 6751 67
bic RABONL2U