A

2019005629

Bloemendaal

Amendement: Witte Hond – definitie levensloopbestendigheid

Van: D66, VVD, CDA
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: Raadsvoorstel vvgb De Witte Hond - wensen en bedenkingen bij anterieure overeenkomst met Brederode Wonen

---

De raad in openbare vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019,

Constaterende dat

- In de anterieure overeenkomst Project De Witte Hond met Brederode Wonen niet is vastgelegd wat de definitie van levensloopbestendig is;

Overwegende dat

- De raad mogelijk een subsidie verstrekt om de 21 woningen levensloopbestendig te ontwikkelen;
- Het onwenselijk is om een anterieure overeenkomst te tekenen zolang er geen duidelijkheid is over de betekenis van levensloopbestendigheid;

Besluit

besluitpunt 3 van het raadsvoorstel aan te passen, met dien verstande dat de gemeenteraad op grond van artikel 169, lid 4, van de Gemeentewet de onderstaande wens aan het college ter overweging meegeeft:

alvorens het college deze anterieure overeenkomst ondertekent de volgende definitie wordt opgenomen van levensloopbestendigheid: het levensloopbestendig zijn, d.w.z. het zodanig ingericht zijn dat ouderen, ongeacht hoeveel zorg zij behoeven, zelfstandig kunnen blijven wonen in een huis/ complex, doordat noodzakelijke aanpassingen eenvoudig te realiseren zijn en voorzieningen op hen afgestemd zijn.

aangenomen
Voor: 13
Tegen: 5
afwezig: 1

Ingediend door
D66
S. Kuijs

VVD

CDA
A. Burger

~~A~~ B

2019005630

Bloemendaal

Amendement: Witte Hond – BENG

Van: D66, VVD , CDA
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: Raadsvoorstel vvgb De Witte Hond – subsidie voor duurzaamheidsmaatregelen

---

De raad in openbare vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019,

Overwegende dat

- Vergunningaanvragen vanaf 1 juli 2020 moeten voldoen aan de eisen voor bijna energieneutrale gebouwen (BENG);
- Het aan de eigenaar Brederode Wonen is om de 21 sociale huurwoningen op het perceel Leidsevaart 272-288 te Vogelenzang te laten voldoen aan de nieuwe eisen van duurzaamheid;

Besluit

besluitpunt 5 van het raadsvoorstel te laten vervallen. Dit betekent dat er geen subsidie ter grootte van € 255.113 ten laste van het Vereveningsfonds Sociale Woningbouw beschikbaar wordt gesteld.

Ingediend door

D66
S. Kuijs

VVD
W. Brussaard

CDA
A. Burger

aangenomen
voor: 14
tegen: 4
afwezig: 1

2019005632

C

Bloemendaal

Amendement: Aantal oplaadplekken voor elektrische auto's

Corsa:	2019000128
Van:	PvdA, GroenLinks,
Aan:	de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp:	Aantal oplaadplekken voor elektrische auto's
Datum raad:	4 juli 2019
Agendapunt:	17 (Beleidsnotitie Parkeernormen Bloemendaal 2019)

De raad, in openbare vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019,

Constaterende dat

- Er in de beleidsnotitie parkeernomen Bloemendaal 2019 een norm voor oplaadplekken is opgenomen van 2 per 100 reguliere parkeerplaatsen (openbaar) op woonlocaties en 3 plaatsen op werk- en recreatie locaties;

Overwegende dat

- Deze normen zijn overgenomen uit de CROW richtlijnen voor 2020, maar dat deze parkeernota langer mee zou moeten gaan;
- Van de aanwezigheid van laadpalen een positieve stimulans uit gaat om tot de aanschaf van een elektrische auto over te gaan, of andersom gesteld dat de aanschaf ervan ontmoedigd wordt als er onvoldoende oplaadvoorzieningen in de buurt aanwezig zijn;
- Dat de regering recent een duurzaamheidsakkoord heeft aangenomen waarin vanaf 2030 alle nieuwe auto's elektrisch moeten zijn;
- Dat de gemeente Bloemendaal haar steentje hierin moet bijdragen en normen moet hanteren die de aanschaf van elektrische auto's moet stimuleren;

Besluit
om in tabel 4 als aantal oplaadplekken te hanteren 5 % van het aantal reguliere parkeerplaatsen op woonlocaties en 6 % van het aantal reguliere parkeerplaatsen op werk- en recreatielocaties, met telkens een minimum van 2 laadplekken.

PvdA

H. Schell

GroenLinks

R. Kruiswijk

aangenomen
Voor: 12
Tegen: 6
afwezig: 1

2019005631

MOTIE

Van : PvdA,
Onderwerp : De beoogde verbinding Westelijke Randweg / Zeeweg
Agendapunt : 15 (Jaarplan 2020 en begroting GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland)
Datum raad : 4 juli 2019
Datum motie : 3 juli 2019

De raad der gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op 4 juli 2019,

kennis genomen hebbend van de stukken, behorende bij het Jaarplan en begroting 2020 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland,

constaterende dat in bijlage 1 (Maatregelenmatrix) van de Regionale Visie "Bereikbaarheid door Samenwerking" dd. november 2010, het verbeteren van de verbinding Zeeweg – Westelijke Randweg als beoogde maatregel is opgenomen,

van mening zijnde dat

- de aanleg van een nieuwe verbinding vanaf de Westelijke Randweg zoals via het Dompvloedslaangebied naar de Zeeweg moet worden uitgesloten om redenen van ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid in Overveen,

- voor bereikbaarheidsoplossingen prioriteit moet worden gegeven aan vormen van openbaar vervoer, eventueel in combinatie met fietsgebruik,

verzoekt het college:

Deze mening in te brengen in de Stuurgroep, er voor te zorgen dat de Maatregelenmatrix op dat punt wordt aangepast en de betreffende studie aldus wordt beëindigd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie PvdA,

H. Schell

Stemmen staken
voor: 9
tegen: 9
afwezig: 1

2019005621 2

Hart voor Bloemendaal

Motie vreemd aan de orde van de dag: Herstel inspreekrecht in commissies

De gemeenteraad bijeen in vergadering op 4 juli 2019

Overwegende dat/ kennis genomen hebbend van:

- In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen in 2018 door vrijwel alle partijen is aangedrongen op herstel van het inspreekrecht in de commissievergaderingen;

- Tijdens de verkiezingsbijeenkomsten is gebleken dat bij inwoners grote behoefte bestaat in te kunnen spreken tijdens openbare commissievergaderingen en dat raadsleden dan in de gelegenheid zijn vragen te stellen aan de insprekers;

Is van mening dat:

- Het inspreekrecht een wezenlijke bijdrage levert aan lokale democratie;

- Het inspreekrecht geen afbreuk doet aan beeldvormende avonden;

- Beeldvormende avonden aan een evaluatie zijn onderworpen maar dat de betekenis hiervan los dient te worden gezien van het inspreekrecht tijdens commissievergaderingen

Besluit:

De griffie te verzoeken een voorstel tot wijziging van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Bloemendaal op te stellen tot herinvoering van het inspreekrecht in de commissies (~~zoals neergelegd in de 'oude' artikelen 59 en 60 van het Reglement van Orde).~~ en dit voorstel aan de raad voor te leggen

En gaat over tot de orde van de dag.

Hart voor Bloemendaal

Rob Slewe

Verworpen

Voor: 7
Tegen: 11
afwezig: 1

2019005622 3

Hart voor Bloemendaal

Motie vreemd aan de orde van de dag nav publicatie 'Bewijs van heel vuil spel' NH Nieuws

De gemeenteraad bijeen in vergadering op 4 juli 2019

Kennis genomen hebbend van:

- De publicatie van NH Nieuws op 16 mei onder de kop "Bewijs van 'heel vuil spel': gemeente Bloemendaal manipuleerde journalisten;
- De verklaring van oud-verslaggever Ruud Vader dat de gemeente hem het werken als journalist onmogelijk heeft gemaakt;
  De verklaringen van de heer Bruning, voorzitter van de Nederlandse vereniging van Journalisten :
  - ***"de communicatiestrategie van de gemeente Bloemendaal is een bewijs van 'heel vuil spel"***
  - ***"dit zijn voor Nederlandse begrippen ongekende toestanden"***
  - ***"Als lokale journalist moet je erop vertrouwen dat de lokale overheid je jouw werk laat doen. Op het moment dat je op deze manier achter de schermen wordt bespeeld, dan is dat heel kwalijk. Bloemendaal stapt volledig uit zijn rol."***

Overwegende dat:

- De vrijheid van pers een kernwaarde is van onze democratie zoals neergelegd in artikel 7 van de Grondwet;

Is van mening dat:

- Een dergelijke communicatiestrategie absoluut niet thuishoort in lokaal bestuur.

Draagt het college op:

1. zich nooit meer te bedienen van dan wel uitvoering te (laten) geven aan een communicatie strategie waarbij sprake is van beïnvloeding van de vrije pers;
2. excuses aan te bieden aan de heer Vader voor de schade die hij heeft ervaren als gevolg van de gehanteerde communicatie strategie;
3. zorg te dragen voor rehabilitatie van de heer Vader door een persbericht te doen uitgaan met daarin een bevestiging van de inhoud van deze motie;

en gaat over tot de orde van de dag

Rob Slewe namens Hart voor Bloemendaal

---

verworpen
voor : 3
tegen : 15
afwezig : 1

2019005623 4

MOTIE VREEMD

Pas op met druk op de pers

Bloemendaal

Van : GroenLinks
Onderwerp : Communicatie kwestie Elswoutshoek
Raadsvergadering : 4 juli 2019

Motie vreemd aan de orde van de dag als reactie op HvB-motie n.a.v. publicatie 'Bewijs van heel vuil spel' NH Nieuws

De gemeenteraad, bijeen in vergadering op 4 juli 2019

Overwegende dat:

- De gemeente in 2014 heeft gesproken met de redacties van lokale kranten over de kwestie Elswoutshoek om te wijzen op het onvoldoende aan bod komen van het gemeentelijk perspectief en aanhoudende slordige omgang met feiten met betrekking tot de kwestie Elswoutshoek, maar (waarschijnlijk net te veel) druk heeft uitgeoefend op met name Het Weekblad gelet op:
  - de toelichting van de zijde van het college in de raadsvergadering van 31 juli 2014 (https://gemeenteraad.bloemendaal.nl/Vergaderingen/Raad/2014/31-juli/20:00
  - de verklaring van oud-verslaggever Ruud Vader dat de gemeente hem het werken als journalist in 2014 min of meer onmogelijk heeft gemaakt;
- een uitspraak van zorg hierover (over gewekte schijn van [te grote] druk) kan bijdragen aan het zetten van een streep onder de 'kwestie Elswoutshoek' voor wat betreft het aspect van communicatie met de pers;
- een dergelijke uitspraak het (nog) lopende externe onderzoek naar de handelwijze rond Elswoutshoek in en rond 2014 niet belemmert;

Verzoekt het college op:

1. zich nog eens extra te realiseren dat de lokale pers onafhankelijk moet kunnen berichten over gemeentepolitiek en dat vrijheid van pers een kernwaarde van onze democratie is;
2. alsnog excuses aan te bieden aan de heer Vader voor de destijds op hem als Weekblad-journalist in 2014 wellicht te sterk uitgeoefende druk.

en gaat over tot de orde van de dag

GroenLinks Bloemendaal ....

R.W. Kruijswijk H. Faber

Verworpen
voor: 6
Tegen: 12
afwezig: 1

2019005624 5

Bloemendaal

Motie: Laat de Formule 1 niet uit de bocht vliegen

De gemeenteraad van Bloemendaal, in vergadering bijeen op donderdag 4 juli 2019,

Constaterende dat:

- Er besloten is de komende drie jaar de Formule 1 in Zandvoort te organiseren;
- De verantwoordelijkheid voor mobiliteit in onze regio belegd is bij een zeer groot aantal instituties (gemeentes, provincies Noord- en Zuid-Holland, vervoerregio Amsterdam, ProRail, NS, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat);

Overwegende dat:

- De bezoekersstromen niet mogen leiden tot een verkeersinfarct van ongekende omvang;
- De bezoekersstromen bij voorkeur per OV naar het evenement komen;
- Er een bijzondere samenwerking nodig is tussen alle betrokken partijen;
- De voorbereidingsperiode dusdanig kort is dat er geen tijd is voor ellenlange procedures of bureaucratische afstemmingsoverleggen;
- Het in goede banen leiden van deze piek in bezoekers waardevolle lessen en best practices op kan leveren voor de mobiliteit in onze regio;
- Het aanstellen van een commissaris, regisseur of kwartiermaker naast of boven alle partijen een geëigend middel is binnen Nederland om snel tot innovatieve, daadkrachtige, duurzame en structurele oplossingen te komen;

Verzoekt het college om:

- Op korte termijn in contact te treden met de provincie Noord-Holland en het rijk om hun te vragen:
    - Een commissaris, regisseur of kwartiermaker mobiliteit aan te stellen om zo snel mogelijk dit met Formule 1 snelheid op ons af komende mobiliteitsvraagstuk op te lossen; en
    - Te onderzoeken op welke wijze de mobiliteitsregisseur deze taak het beste kan volbrengen (w.o. taken en bevoegdheden, verantwoording, deliverables, aansturing en bekostiging);

En gaat over tot de orde van de dag.

Lex Oude Weernink
D66

aangenomen
voor: 10
Tegen: 8
afwezig: 1

2019005525

2019005625 6

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Voorkom voortdurend dichte overweg Overveen

Bloemendaal

Van	: GroenLinks, PvdA
Onderwerp	: Treinfrequentie Haarlem-Zandvoort
Raadsvergadering	: 4 juli 2019
Datum motie	: 2 juli 2019

De raad van de gemeente Bloemendaal,

Constaterende dat:

- ProRail in perspublicaties sinds 14 mei 2019 en in een persbericht op de site van ProRail d.d. 5 juni 2019 heeft laten weten voornemens te zijn de capaciteit van het spoor Haarlem-Zandvoort aanzienlijk te gaan uitbreiden ten behoeve van de F1-races in Zandvoort vanaf mei 2020 en structureel ten behoeve van het strand in Zandvoort in de zomer van 2020 en de jaren daarna;
- ProRail in februari 2019 heeft bekend gemaakt dat de spoorbeheerder voornemens is in de zomer van 2020 de capaciteit van het spoor Haarlem-Zandvoort uit te breiden van 4 naar 6 treinen per uur naar Zandvoort (12 treinen per uur heen weer door Overveen) over welke uitbreiding na een inspraakronde in augustus 2019 zal worden beslist;
- het bij de recente plannen van ProRail volgens eerdergenoemde publicaties gaat om een uitbreiding van de capaciteit van het spoor Haarlem-Zandvoort naar 8 t/m 12 treinen per uur naar Zandvoort;
- deze plannen volgens mededeling van ProRail ook inhouden dat in de zomer de recent geïntroduceerde relatief stille Sprinters weer worden ingeruild voor de oude, meer lawaai makende dubbeldekkers, terwijl deze treinen niet meer gaan stoppen in Overveen en dus op veel hogere snelheid gaan rijden op het spoor Haarlem-Zandvoort;
- één en ander betekent dat de spoorwegovergang in Overveen bij de bestaande installatie veel korter open zal zijn;
- ProRail heeft laten weten dat de spoorbeheerder uiterlijk half juli 2019 duidelijkheid over het doorgaan van de voorgestelde uitbreiding van de capaciteit moet hebben, omdat anders de uitbreiding niet gereed is voor de F1-races in mei 2020;
- er op 10 juli a.s. onder meer over de capaciteitsuitbreiding bestuurlijk overleg plaatsvindt tussen de gemeenten Zandvoort, Haarlem, Heemstede en Bloemendaal samen met de directie van het circuit van Zandvoort, ProRail, de NS, de provincie Noord-Holland en het Rijk;
- gezien de wens (eis) van ProRail half juli duidelijkheid te verkrijgen op dit punt, zeker niet valt uit te sluiten dat op 10 juli as. besluitvorming ter zake zal plaatsvinden.

Overwegende dat:

- trein-frequentieverhoging op zich zelf positief is, omdat deze kan bijdragen aan gebruik van openbaar vervoer en het autogebruik en dus de autodrukte in onze gemeente enigszins kan beperken;
- de spoorbomen in Overveen betrekkelijk per (stop)trein betrekkelijk lange tijd zijn gesloten;
- de frequentieverhoging niet (te zeer) ten koste mag gaan van de bereikbaarheid van Overveen en omstreken, zowel voor wat betreft het aantal stops in Overveen als wat betreft het noord-zuid verkeer (incl. de vele wandelaars en fietsers);
- veel huizen (ook de nieuwbouw in Park Wimbledon en Vijverpark) vlak langs het spoor Haarlem-Zandvoort liggen;
- voor zowel Park Wimbledon als voor Vijverpark al een hogere grenswaarde voor het geluid van het treinverkeer is vastgesteld in de vorm van een ontheffing op basis van het huidige

treinverkeer (9 maanden van het jaar 4 treinen per uur heen en weer en in de 3 zomermaanden 8 treinen per uur heen en weer);
- deze ontheffing mogelijk is omdat de treinen op het spoor Haarlem-Zandvoort in beide richtingen langzaam rijden vanwege de stop op Station Overveen;
- de bewoners (/kopers) van de huizen aan het spoor uitgingen van van (ongeveer) het huidige aantal treinen per uur door Overveen;
- aanzienlijke verhoging van de frequentie afbreuk kan doen aan het leefklimaat in de dorpskern Overveen, niet alleen vanwege al het vorenstaande, maar ook vanwege het feit dat het dorp in de zomer op stranddagen grote delen van de dag min of meer in twee delen wordt gesplitst, omdat de spoorwegovergang in de Bloemendaalseweg veel korter open zal zijn dan nu;

Spreekt uit dat:
- een uitbreiding van de treinfrequentie op het spoor Haarlem-Zandvoort door Overveen op strand- en circuitdagen alleen aanvaardbaar is als nadelen van een vaker gesloten overweg en extra geluid beperkt worden door bijvoorbeeld maatregelen zoals stille treinen, spooronderhoud en modernisering van de overweginstallatie;
- dat het niet acceptabel is dat vanaf de zomer van 2020 op stranddagen er minder treinen zouden stoppen in Overveen;

Verzoekt het college:
in aanstaand overleg deze motie aan de gesprekspartners te overhandigen en toe te lichten, en in dit overleg in te brengen dat meer dan een forse verhoging trein-frequentie (meer dan de maximaal 12 treinen per uur v.v. zoals aangekondigd door ProRail in februari 2019) niet acceptabel is voor de gemeente, tenzij afdoende maatregelen worden genomen om extra overlast (verkeersstremmingen, geluid) te voorkomen en dat juridische stappen om beperking van de overlast af te dwingen zullen worden overwogen.

H. Schell Vol A

En gaat over tot de orde van de dag R.W. Kruijswijk

Besluit raad:
Stemmen voor:
Stemmen tegen:

Stemmen staken
voor: 9
tegen: 9
afwezig: 1