

## **Vragen voor het Vragenhalfuur 21 april 2022**

**Door: de heer Slewe (Zelfstandig Bloemendaal)**

**Over: Uitbreidingsplannen Natuurnetwerk Nederland (NNN)**

Kan de wethouder uitleggen hoe het mogelijk is dat na twee aangenomen moties en een gesprek tussen wethouder Wijkhuizen en gedeputeerde Rommel het mevrouw Rommel nog steeds niet duidelijk is dat Bloemendaal tegen de plannen van de provincie is m.b.t. de uitbreidingsplannen NNN aan de Vogelenzangseweg?

**Door: de heer Slewe (Zelfstandig Bloemendaal)**

**Over: Communicatie omtrent gemeentesecretaris**

1-wij zouden graag willen weten waarom de problemen met de nieuwe gemeentesecretaris die al vanaf december liepen, niet eerder is gecommuniceerd aangezien zij onderdeel uitmaakte van het college Bloemendaal.

2-Meerdere partijen waren hier wel van op de hoogte, waarom heeft U niet alle partijen geïnformeerd?

3-Vindt U niet dat de kiezer geïnformeerd had moeten worden voor de verkiezingen?

**Door: mevrouw Roos (Hart voor Bloemendaal)**

**Over: Regiorijder**

In het Bloemendaals Nieuwsblad staat het volgende: 'Regiorijder wil alle reizigers graag op tijd vervoeren. Door de vele ritten en het tekort aan chauffeurs is dat nu moeilijker. Wij vragen u daarom het volgende: Reserveer uw rit meer dan vier uur van tevoren'.

Deze regel leidt tot onacceptabele situaties voor die mensen die minder valide zijn, zoals rolstoelgebruikers. Een rolstoelgebruikster die in het ziekenhuis moest zijn, kreeg te horen dat ze nog vier uur moest wachten. Een andere rolstoelgebruikster die onwel werd en voor vervoer afhankelijk is van Regiorijder om naar huis te worden vervoerd, kreeg ook te horen dat ze voor de terugrit vier uur moest wachten. Dit kan natuurlijk niet. De gemeente heeft een contract met Regiorijder. Daarin staat een verplichting.

Onze concrete vraag is aan het college: wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat Regiorijder verplichtingen nakomt en er in ieder geval voor zorgt dat mensen die mindervalide zijn op tijd worden vervoerd en niet vier uur in de wacht worden gezet. Vervolgvraag: als Regiorijder dit niet garandeert, wat gaat het college dan doen voor kwetsbare groepen die afhankelijk zijn van Regiorijder voor het vervoer? Komt het college dan concreet met andere

oplossingen en op welke termijn? Heeft het college al maatregelen getroffen? (zie ook HD 13 april jl. blz. 9)

**Door: mevrouw Roos (Hart voor Bloemendaal)**

**Over: Kappen bomen Zeeweg**

Diverse inwoners hebben hun zorgen geuit over de stippen die op bomen langs de Zeeweg zijn aangebracht. Kunt u ons vertellen hoeveel bomen daar worden gekapt en wat de reden daarvan is? Wat is het standpunt van het college hierover?

**Door: de heer Faber (GroenLinks)**

**Over: Tetterodehal**

Ons is ter ore gekomen dat de exploitant van de Tetterodehal geen ruimte meer biedt voor een basketball vereniging die al geruime tijd gebruik maakt van de hal.

De exploitant geeft aan de ruimte te willen gebruiken voor andere activiteiten.

De vraag:

- 1) Hoe verhoudt dit zich tot de afspraak die bij verkoop in 2018 is gemaakt dat de hal hoofdzakelijk benut dient te worden voor tennis en zalsporten, zoals; zaal hockey, zaalvoetbal, basketball, volleybal en badminton?
- 2) Zijn er bij het college meer verenigingen bekend die last hebben van het door de basketball vereniging genoemde probleem?
- 3) Kan de gemeente op basis van dit koopcontract de exploitant houden aan de verplichting tot faciliteren van bovengenoemde breedtesporten?
- 4) Als dit niet kan, wat kan de gemeente dan doen om de genoemde basketball vereniging en soortgelijk te faciliteren in de uitoefening van haar sport?