

Inspreken commissie vergadering commissie en middelen. 23 juni 2022

Goedenavond dames en heren, leden van de commissie Bestuur & Middelen

Graag stel ik mij voor, ik ben Elsa Norde Voorzitter van de Werkgroep Toegankelijk Bloemendaal.

Waarom wil de werkgroep Toegankelijkheid Bloemendaal vanavond inspreken?

Omdat toegankelijkheid van de openbare ruimte, gebouwen, huizen, overal waar mensen komen, voor mensen met een fysieke beperking niet vanzelfsprekend is. Ook niet in de gemeente Bloemendaal. Het "Felyx project" toont dat aan.

Wij werken aan bewustwording, signaleren knelpunten, rapporteren wat we zien en we adviseren iedereen die het aangaat ...ook de gemeente.

De gemeente Bloemendaal heeft de verplichting, op basis van het door Nederland in 2016 geratificeerde VN verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, er voor te zorgen dat de toegankelijkheid bij ieder besluit gewaarborgd wordt.

De APV .....en de toegankelijkheid, daar gaat het vanavond over

### **Waarom deelscooters, voor welk probleem is de deelscooter nu een oplossing?**

- Voor blinden/slechtziende mensen en voor mensen die aangewezen zijn op een rolstoel, rollator en scootmobiel, staan deelscooters op zeer hinderlijke plekken, op smalle stoepen voor trottoir op- en afritjes.
- Het afgelopen jaar is het aantal klachten bij ons sterk toegenomen.
- De afhandeling van de klachten door Felyx is slecht
- Uit onderzoek van het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid Min. Infrastructuur blijkt dat de Co2 winst minimaal wellicht negatief is en dat de deeltijd scooter meer een vervanger van de fiets is dan van de auto.
- Op 25 februari 2022 hebben wij in overleg met wethouder Wijkhuizen onze bezwaren toegelicht en hij heeft ons verteld dat een pilot met Felyx duidelijk zal maken of er een overeenkomst wordt gesloten of niet. Wat zijn de uitkomsten van deze pilot? Graag een antwoord hierop

Wij vinden dat de deelscooter op grond van deze feiten geen meerwaarde heeft, niet een probleem oplost maar een probleem creëert.

Immers, er wordt beslag gelegd op de openbare ruimte die van ons allemaal is, de gemeente krijgt er werk bij (Staan daar inkomsten tegenover, precario, leges?) en mensen met een beperking worden gehinderd in de openbare ruimte. Dat kan toch niet de bedoeling zijn.

Wij raden de gemeente daarom af deelscooters toe te laten

### **De APV**

In de **Nadere regels bij de APV** staan een aantal criteria A/E pagina 3, op basis waarvan een aanvraag beoordeeld wordt. Het woord toegankelijkheid komt echter in deze criteria niet voor.

Graag zouden wij Toegankelijkheid expliciet opgenomen willen zien in die criteria.

BV. Zo kan bij A toegevoegd worden ..... Hoe wordt de toegankelijkheid van de openbare ruimte gegarandeerd voor blinden/slechtziende mensen en voor mensen die aangewezen zijn op een rolstoel, rollator of scootmobiel ?

Wij adviseren de gemeente daarom de criteria aan te scherpen m.b.t. toegankelijkheid en ze concreet en toetsbaar te formuleren . Wij helpen U daar graag bij.

Daarbij helpt het ons inziens als overtredingen fors worden bestraft.

Ons ongevraagd advies in deze is als ingekomen stuk opgenomen bij de agenda van de raadsvergadering van 7 juli as.

In de week van 3 t/m 8 oktober is er weer een week voor de toegankelijkheid. Wij zullen dan activiteiten organiseren waarbij iedereen kan ervaren dat toegankelijkheid meer betekent dan een invalide toilet. U bent allen van harte uitgenodigd. Ik dank u wel.

Elsa Norde