

Inspreektekst drs Th.M. Brogt in Commissie Grondgebied op 18 mei 2021

Geachte Commissieleden,

U zult waarschijnlijk de stukken over het voorstel Herindeling kruispunt Leidsevaart-Bekslaan in Vogelenzang uitvoerig bekeken hebben; evenals ingezonden bezwaren en inspreekteksten hiertegen in de laatste sessie Burgers aan het Woord. Ik zal deze bezwaren niet allemaal herhalen.

Mij verbaast het rapport van XTNT dat in opdracht van de Gemeente Bloemendaal, is opgesteld. Ik vind dat XTNT zich moet schamen voor hun voorstellen. Het mist heel veel diepgang en getuigd niet voor de werkelijkheidszin van gesuggereerde oplossingen.

Nergens wordt rekening gehouden met verkeersdiversiteit en nadelige effecten!

Het langzaam verkeer blootstellen aan het snelverkeer in ruime zin, betekent het verminderen van de veiligheid voor het gebruik van de openbare ruimte. Het doortrekken van fietssuggestiestroken tot aan de Centenbrug schept een nieuw probleem voor dat kruispunt. Ik zal aan dat rapport verder geen woorden wijden hoewel het genoemd wordt in het voorliggende voorstel onder Alternatieven. Dit alternatief is ook niet in het participatie traject onderzocht op draagvlak onder bewoners aan de Leidsevaart .

Het voorstel dat nu voorligt, is evenmin getoetst op draagvlak onder de bewoners. Het heeft eerder geleid tot grote onrust onder de bewoners. Iedereen die een beetje kan rekenen, zal tot de slotsom komen dat er 20 parkeerplaatsen langs de Leidsevaart verdwijnen, enkele uitritten vanaf eigen erf verdwijnen terwijl er maar 12 parkeerplaatsen voor terugkomen. Terecht dat bewoners van de Hyacintenlaan en Ixialaan nu vrezen voor parkeerproblemen in de Bloemhof.

Een oversteek creëren op een plek waar 5 auto's over de oversteekplaats voor fietsers in en uit moeten rijden is gewoon het creëren van verkeersonveiligheid. Rekening zal moeten worden gehouden met planshadeclaims. Voor voetgangers die naar de Stationsbrug willen oversteken, blijft de oude situatie onveranderd; er komt in voorliggende voorstel een extra oversteek voor fietsers bij!

Als men de **huidige** situatie bekijkt, constateer ik dat er in de afgelopen 40 jaar niets is aangegeven, door weginrichting en bewijzing, hoe fietsers geleid worden om de kruising te passeren, vooral het links afslaande, komende over de Bekslaan. Het ware beter geweest als men zich hierop had gericht. Want het snelverkeer rijdt hier beslist niet hard, door de bocht die men moet nemen in beide richtingen. Het langzaam verkeer heeft voldoende zicht om hierop te kunnen anticiperen om over te steken. Er zijn eenvoudiger, goedkopere oplossingen mogelijk.

Ik en met mij een groot aantal bewoners aan de Leidsevaart zijn van mening dat het huidige voorstel

1. heel veel geld kost (voorlopig geraamd op (1,4 miljoen Euro);
2. de veiligheid voor langzaam verkeer vermindert;
3. voetgangers maar moeten kijken hoe ze op de Stationsbrug moet komen;
4. het aantal openbare parkeerplaatsen aanzienlijk verlaagd, zodanig dat de Bloemhof parkeeroverlast vreest en op de Leidsevaart zal leiden tot conflicten tussen bewoners (briefjes, schelden, beschadigingen aan auto's).

Ik geef u ernstig ter overweging

1. het geplande, maar niet uitgevoerde participatietraject te hervatten en
2. het voorstel terug te nemen totdat er duidelijkheid is van een ruime meerderheid van de bewoners aan de Leidsevaart over een aangepaste herinrichting van de kruising Leidsevaart-Bekslaan in Vogelenzang! **Terug naar de tekentafel dus!**

Hartelijk dank voor uw aandacht.

Drs Th.M.Brogt
Leidsevaart 27
2121 AZ Bennebroek
T 023 5847150
E tmbrogt@telfort.nl