

Stemmen voor: 3 (GrL)

Stemmen tegen: 16 (VVD, D66, PvdA, CDA, LB, ZB, HvB)

Verworpen

Motie 'Instellen van een nul-emissie zone'

1

Van: GroenLinks
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: Raadsvoorstel Programma Duurzaamheid 2025-2026

De gemeenteraad van Bloemendaal in openbare vergadering bijeen op donderdag 17 april 2025,

kennisgenomen hebbende van het raadsvoorstel Programma Duurzaamheid 2025-2026,

Constaterende dat:

- Het College in het Programma Duurzaamheid 2025-2026 niet zelf het initiatief heeft genomen om de mogelijkheid van het instellen van een nul-emissie zone binnen Bloemendaal te onderzoeken, terwijl de invoering van een nul-emissie zone een belangrijke stap in de richting van een duurzamer en gezonder Bloemendaal zou zijn.

Overwegende dat:

- De luchtkwaliteit in de gemeente verre van optimaal is en in het bijzonder langs de Kleverlaan, Julianalaan en Militairenweg de afgelopen jaren onvoldoende is geweest, hetgeen kan leiden tot ernstige gezondheidsproblemen voor de inwoners, met name voor kinderen, ouderen en mensen met ademhalingsproblemen;
- Het belang van het bevorderen van duurzame mobiliteit en het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen steeds duidelijker wordt, zowel voor het milieu als voor de gezondheid van onze inwoners;
- Nul-emissiezones in andere steden hebben aangetoond dat dergelijke maatregelen effectief zijn in het verminderen van luchtvervuiling en het bevorderen van schonere mobiliteit;
- Gebruik gemaakt kan worden van de in Haarlem ontwikkelde werkwijze en van de eerder door de GR Bereikbaarheid verrichte verkenning nul-emissie zones

Roept het college op:

- Op voorzienbare termijn (2 a 3 jaar) een nul-emissie zone in te stellen binnen de gemeente Bloemendaal voor vracht- en bestelauto's met emissieklasse 4 en lager. Deze voertuigen mogen de nul-emissiezone niet in;

2025 000665

- De grenzen van de nul-emissie zone te bepalen op basis van een onderzoek naar de verkeersstromen (Kleverlaan, Julianalaan, Militairenweg en Zandvoortselaan) en de verwachte effecten op de gezondheid en het milieu. Daarbij moet rekening worden gehouden met de belangen van ondernemers en bewoners, door bijvoorbeeld tijdelijke uitzonderingen voor voertuigen van belang voor de lokale economie en bewoners;
- Een aanvraag in te dienen bij de Rijksoverheid teneinde gebruik te kunnen maken van de subsidieregeling nul-emissie zones;
- Ervoor te zorgen dat er voldoende infrastructuur voor elektrisch vervoer beschikbaar is, zoals laadpalen en andere ondersteunende maatregelen, zodat bewoners en bedrijven zich gemakkelijk kunnen aanpassen aan de nieuwe regelgeving;
- De effectiviteit van de nul-emissie zone te monitoren, zodat indien nodig bijsturing kan plaatsvinden op basis van de behaalde resultaten en ervaringen.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.