

Stemmen voor: 7 (GrL, ZB, LB, PvdA, CDA)
Stemmen tegen: 12 (VVD, D66, HvB)

Verworpen



1

Motie 'Handen uit de mouwen. Naar een actieve opstelling van de gemeente Bloemendaal binnen de GR Bereikbaarheid'

Van: GroenLinks, Zelfstandig Bloemendaal
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: raadsvoorstel jaarplan/begroting 2026 GR Bereikbaarheid

De gemeenteraad van Bloemendaal in openbare vergadering bijeen op donderdag 5 juni 2025,

kennisgenomen hebbende van het raadsvoorstel jaarplan/begroting 2026 GR Bereikbaarheid,

Constaterende dat:

- De gemeente Bloemendaal gelegen is in een dynamisch en grotendeels verstedelijkt gebied, waar samenhangende vraagstukken over ruimtelijke inrichting en bereikbaarheid steeds prominenter worden;
- De gemeente participeert in de gemeenschappelijke regeling 'Bereikbaarheid' om samen met andere gemeenten oplossingen te ontwikkelen;
- De belangen van deelnemende gemeenten uiteenlopen¹, wat risico's met zich meebrengt voor een evenwichtige beleidsvorming;
- Samenwerking noodzakelijk is om tot effectieve, gebiedsgerichte maatregelen te komen.

Tevens constaterende dat:

- mogelijk relevante projecten in het kader van bereikbaarheid niet op initiatief van de GR zelf in het jaarplan worden opgenomen, maar moeten worden ingebracht door de deelnemende gemeenten;
- het verbeteren van de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland niet zozeer moet worden gezocht in enkel verbetering van de doorstroom van het wegennet, maar juist in de beheersing van verkeersstromen (o.a. door middel van dynamisch verkeersmanagement) en verdeling van de mobiliteit over meerdere vervoersmodaliteiten, waaronder fiets, trein en pendelbus. Beheersing van vervoerstromen en spreiding over vervoermiddelen zal kunnen bijdragen aan

¹ Het MRA plan "Werken aan zee" (Zandvoort) bijvoorbeeld creëert extra inkomend woon-werkverkeer via Overveen en Heemstede en het op termijn realiseren van de Velserversbinding heeft gevolgen voor verkeersstromen door Bloemendaal.

vermindering van CO₂ uitstoot, neerslag van fijnstof, geluidsoverlast en aantasting van de leefbaarheid in ons gebied.

Overwegende dat:

- Een heldere gemeentelijke visie op de samenwerking in deze regeling noodzakelijk is om de belangen van Bloemendaal goed te borgen;
- Voor Bloemendaal een gezonde, groene en veilige leefomgeving voor de inwoners voorop staat, zoals door de gemeenteraad is uitgesproken op 21 december 2023 en dit uitgangspunt gehanteerd zal moeten worden als maatstaf bij de beoordeling van voorstellen voortvloeiend uit de GR Bereikbaarheid;
- Een dergelijke visie richting kan geven aan de inzet van Bloemendaal binnen de regeling en de aansluiting met gemeentelijk beleid kan versterken;
- Synergie tussen gemeentelijke beleidsprogramma's (zoals mobiliteit, duurzaamheid, leefbaarheid, volksgezondheid en milieu) en het programma van de gemeenschappelijke regeling wenselijk en mogelijk is;

Verzoekt het College:

1. Uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 een integrale visie op te stellen op de samenwerking in de gemeenschappelijke regeling 'Bereikbaarheid';
2. In deze visie op te nemen:
 - Wat Bloemendaal concreet wil bereiken binnen de regeling;
 - Hoe deze doelen gerealiseerd kunnen worden;
 - Op welke termijn resultaten verwacht mogen worden;
 - Welke synergie beoogd wordt tussen gemeentelijke beleidsdoelen en het programma van de gemeenschappelijke regeling;
 - Hoe Bloemendaal zijn belangen beschermt in het licht van mogelijk onevenwichtig of eenzijdig beleid binnen de regeling;
3. Deze visie ter besluitvorming voor te leggen aan de gemeenteraad;

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks, Zelfstandig Bloemendaal

