

Motie 'Vanaf vandaag op de Vogelenzangseweg de snelheid omlaag'

PvdA, ZB, GroenLinks, D66, LB

Voor de raad van 13 november 2025

Al jaren zijn er klachten over de snelheid van het autoverkeer op de Vogelenzangseweg. Ook na de herinrichting, met een regiem van 30 km, gele vlakken etc. wordt nog steeds in veel gevallen te hard gereden. Dit geeft onveiligheid, gezondheidsklachten en geluidsoverlast. De Vogelenzangseweg staat op de lijst van de 10 wegen waar de meeste overschrijdingen van de snelheid zijn gemeten (V85 boven de limiet).

De geluidhinder wordt nu gelukkig ook gemeten. Vooruitlopend op eventuele maatregelen die daaruit voortkomen zijn er nu al op relatief eenvoudige wijze verbeteringen aan te brengen op deze weg door het dorp waardoor een lagere snelheid afgedwongen wordt.

Wij hebben samen een aantal inwoners een scan gemaakt en komen op basis daarvan tot voorstellen. Dit zijn:

1. Maak het deel van de N206 tussen vanaf het zuiden de Bartenbrug en de entree van dorp Vogelenzang 50 km ipv 60 km. Zie bijlage 1. Vergt overleg met de wegbeheerder provincie Zuid-Holland.
Zo went men vast aan een lagere snelheid vanuit het zuiden en is de overgang van 60 km naar 30 km minder groot. Bovendien is op deze relatief smalle wegloper met aan weersijden fietssuggestiestroken met flink wat fietsers een lagere snelheid veel veiliger.
Haal tenslotte overbodige bebording en verkeerd hangende borden weg. Je ziet door de borden niet meer wat de bedoeling is.
2. Markeer een duidelijke entree van het dorp Vogelenzang. Zie bijlage 1. Vanuit het zuiden is aangegeven dat men de bebouwde kom van Hillegom verlaat, maar het bord dat de bebouwde kom van Bloemendaal aangeeft hangt om de hoek aan de Deken Zondaglaan.
Bij de entree van de kom van Vogelenzang hoort ook een duidelijk bord met 30 km. Er ligt nu een drempel en een geel vlak, maar dat er vanaf hier 30 km moet worden gereden is onduidelijk. Voorbij het gele vlak hangt een veel te klein bord met 30 km.

3. Maak goed duidelijk dat op deze weg 30 km de norm is. Zie bijlage 2. Er hangen op diverse plekken hele kleine bordjes met 30 km, die ook nog eens bijna allemaal achter de bomen hangen.

Er zijn kennelijk wel duidelijke borden verkrijgbaar (zie foto ten noorden van de kern), maar die zijn voor de herten en niet voor mensen. Dergelijke duidelijke en opvallende borden met 30 km erop bij beide entrees van het dorp zijn wenselijk. Ook de wegmarkering kan duidelijker en vaker worden aangegeven. Er is nu 1 plek waar '30' op het asfalt is aangebracht.

4. Maak meer en duidelijke oversteken. Aan de noordkant van de kern is een zebrapad (met gele lijnen er langs...) en verder zijn er 2 gele vlakken, maar zonder zebrapad. Een zebrapad 'alarmeert' automobilisten meer dan een onduidelijk geel vlak. En er mag nog wel een oversteek bij. De Vogelenzangseweg snijdt de hele kern in 2 delen en er zijn daardoor veel overstekende voetgangers en fietsers. Een extra oversteek remt ook weer de snelheid. Vergt wel verkeerskundig advies.

Wij zijn ervan overtuigd dat op deze wijze tegen relatief geringe kosten een aanmerkelijke verbetering van het leefklimaat van de kern Vogelenzang kan worden bereikt.

We roepen het college op om dit zsm uit te werken en op basis daarvan in Q1 een dekkingsvoorstel te doen aan de raad, zodanig dat dit nog in het voorjaar van 2026 gerealiseerd is.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

ZB

GroenLinks

D66

LB

H.R. Koster

R. Slewe

H. Faber

B. Vernooij

L.J.L. Heukels

	VVD	D66	HvB	GRL	PvdA	CDA	LB	ZB	Totaal
Voor									
Tegen									

Bijlage 1

Entree van het dorp

- 50 km/h ipv 60 km/h
- Bebouwde kom
- Duidelijke bebording





Bijlage 2

- 30 km Borden niet leesbaar
- Veel te kleine borden
- Onheldere wegmarkering





Voor de herten WEL een duidelijk geel bord



Bijlage 3

Gele vlakken, geen zebrapad: oversteeek of niet?





Hier wel een zebrapad

