

Corsanummer

Aanleiding: De Gemeente Haarlemmermeer heeft in 2012 een structuurvisie gepubliceerd waarin de Parels aan de Ringvaart geïntroduceerd werden: "het ontstaan van aantrekkelijke woonmilieus aan de ringvaart, met de bedoeling om "dubbeldorpen" te vormen van Lisse en Lisserbroek, Beinsdorp en Hillegom, Zwaanshoek en Bennebroek, en Cruquius en Heemstede".

De raad van de gemeente Bloemendaal,

constaterende dat:

1. Er nog onvoldoende samenwerking zichtbaar is tussen de gemeentes om hier invulling aan te geven. Er huidige knelpunten en toekomstige uitdagingen liggen, zoals op lokaal verkeer over de ringvaart, die een gezamenlijke aanpak vragen;
2. De gezamenlijke ontwikkeling van de tweelingdorpen in belang is van onze inwoners en een positieve impuls kan geven voor de leefomgeving, groen, economie, toerisme, verbetering van lokale bereikbaarheid en landschappelijke kwaliteit;
3. Dat bij de ontwikkeling van tweelingdorpen nog weinig is gedaan om te zorgen voor participatie met inwoners en belangengroepen;
4. Er een taak ligt voor de provincies bij gemeentegrens overstijgende ruimtelijke ontwikkelingen.

overwegende dat:

1. Nauwere afstemming en intensievere samenwerking tussen gemeentes bij de ontwikkeling van de dubbeldorpen langs de ringvaart wenselijk is;
2. De ontwikkeling van de dubbeldorpen een kans is om de leefomgeving, groen, economie, toerisme, lokale bereikbaarheid en landschappelijke kwaliteit te verbeteren;
3. Participatie van bewoners en belangengroepen noodzakelijk is bij de ontwikkeling van de dubbeldorpen;
4. Medewerking van de provincies essentieel is bij de ontwikkeling van de dubbeldorpen.

verzoekt het college:

1. Op initiatief van de Gemeente Haarlemmermeer open te staan een nauwere afstemming en intensievere samenwerking over lokale ontwikkeling van de dorpen aan weerszijde van de Ringvaart. De raad te informeren over de voortgang;
2. In de afstemming en samenwerking tenminste de volgende aandachtspunten mee te nemen:
 1. duurzame kwaliteit van de leefomgeving, groen, lokale economie en toerisme
 2. rekening houden met lokale waarden en gevoeligheden
 3. realiseren van de bestaande lokale woningbouw opgave
 4. afstemmen van-, en samenwerking bij, aanwezige en nog te realiseren voorzieningen
 5. voor verbetering van de lokale bereikbaarheid er op de korte termijn (extra)verbindingen over de ringvaart worden gerealiseerd voor lokale verbindingen verbetering van de bereikbaarheid van de NS-Stations
 6. rekening wordt gehouden met de landschappelijke kwaliteit;
3. In de samenwerking te overleggen met bewoners en belangengroepen om participatie voor deze ontwikkeling te stimuleren;

4. De provincies van deze motie in kennis te stellen en te verzoeken aan de uitvoering van deze motie medewerking te verlenen.

Fractie D66

.. ..
Jerker Westphal

Stemmen voor:

Stemmen tegen: