

Verwerpen

voor: 5

tegen: 12

afwezig: 2

2

Motie Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland in balans

Van : PvdA, GroenLinks
Onderwerp : Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland
Datum motie : 26 januari 2020
Datum raad : 30 januari 2020

De raad der gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op 30 januari 2020,

Constaterende dat er een ambitieuze bereikbaarheidsvisie voorligt, waarin voor de regio als geheel veel maatregelen zijn gedacht voor zowel langzaam verkeer, openbaar vervoer als voor autoverkeer, maar dat in de financiële uitwerking van de visie hierin nog geen keuze wordt gemaakt;

Van mening zijnde dat:

- de voorgestelde prioriteitsstelling met in volgorde langzaam verkeer (voetganger en fietser), openbaar vervoer en autoverkeer in de visie geen uitwerking krijgt;
- als gevolg daarvan het een verhaal wordt waarin alles prioriteit heeft;
- er ook een nieuw financieel kader ontbreekt;
- indien er geen prioriteit in de uitwerking wordt meegegeven daarmee alle maatregelen concurrerent ten opzichte van elkaar zijn en daardoor de kans groot is dat er van de prioriteitsstelling niets terecht komt;
- maatregelen voor het autoverkeer en het openbaar vervoer vele malen kostbaarder zijn dan die voor het langzaam verkeer;
- bij keuze voor een (dure) maatregel ter verbetering van het autoverkeer of openbaar vervoer en voor het langzaam verkeer vermoedelijk geen geld over zal blijven;

Overwegende:

- dat Bloemendaal niet slechts een 'doorvoerhaven' moet worden voor verkeer dat zich afwikkelt tussen strand en duingebied aan de westzijde en het stedelijk gebied aan de oostzijde;
- dat juist ook voor Bloemendaal de verbetering van (de routes voor) het langzaam verkeer van groot belang zijn en minder impact hebben op de leefomgeving dan andere maatregelen;
- dat er daarom een doorvertaling van de gedachte prioriteitsstelling nodig is omdat er anders vermoedelijk weinig middelen over zullen blijven voor maatregelen waar Bloemendaal veel baat bij heeft;

Verzoekt het college

In de uitwerking van de bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland de prioriteitsstelling (1. langzaam verkeer - 2. openbaar vervoer - 3. autoverkeer) door te vertalen naar een investeringsprogramma waarbij er voor elke maatregel ter verbetering van het autoverkeer minstens 2 maatregelen ter verbetering van het openbaar vervoer zijn gekoppeld en minstens 4 ter verbetering van het langzaam verkeer en investeringen in de overstap van auto naar openbaar vervoer en auto naar fiets voor beide categorieën mee te tellen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie PvdA,

Fractie GroenLinks



Henk Schell

Herbert Faber