Verworpen
Voor : 4 (HvB, LB)
Tegen : 13 (VVD, D66, GrL, PvdA, ZB)
Afwezig : 2

A

Amendement evenwichtige Kadernota 2023

Corsanummer: **2022001618**

Van: Hart voor Bloemendaal, Liberaal Bloemendaal.

Aan: De voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal

Onderwerp: Kadernota 2023 (raadsvoorstel 2022001023)

De raad der gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op donderdag, 2 juni 2022,

kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel Kadernota 2023,

Overwegende dat:

- De gemeente dient te sturen op het structureel sluitend houden van de begroting en hierin vooral het structurele beeld van belang is;
- Indien de structurele aanvragen uit de kadernota gehonoreerd worden, sprake is van een structureel tekort van ongeveer€ 750.000 in 2023;
- In dit tekort o.a. nog niet zijn meegenomen de meerkosten jeugdzorg, de korting gemeentefonds, de meerkosten VRK (verlies GGD), de extra kosten die het gevolg zijn van het benoemen van vijf i.p.v. drie wethouders, de financiële, zowel de directe als de indirecte, gevolgen van het besluit dat betrekking heeft op Oldenhove en de meerkosten van de te bouwen brandweerkazerne in Bennebroek;
- Bij het investeringsprogramma 20230-2026, taakveld 5.7, Realisatie openbare sport-/speelmogelijkheden Oldenhove van € 100.000,-- op te nemen bij het programma Sociaal Domein
- Als gevolg hiervan het structurele tekort aanzienlijk hoger zal zijn dan € 750.000 in 2023 en in de jaren na 2023 het tekort naar verwachting nog verder zal oplopen.

Besluit het voorgesteld besluit te wijzigen in:

1. De uitgangspunten voor de begroting 2023 (hoofdstuk 2 en 3) vast te stellen:
   a. rekenrente op 1,25% te bepalen;
   b. een loonontwikkeling van 3,7%;
   c. indexering materiële- en subsidiebudgetten van 2,3%;
   d. de overige inkomsten, heffingen (voor zover de wet dat toelaat), huren en belastingen worden verhoogd met 3,0% (zie voor huren gemeentewoningen de tabel in de kadernota);
   e. de parkeertarieven stijgen met € 0,10;
   f. de opbrengsten verkoop eigendommen (en andere activa) worden toegevoegd aan de bestemmingsreserve 'afbouw schulden' voor zover de Flexibele Algemene Reserve hoger is dan 3% van het begrotingstotaal;

2. De overige ontwikkelingen en investeringsplannen opgenomen in hoofdstuk 4, 5 en 6 van de kadernota eerst nader financieel uit te laten werken door het college alvorens daarvoor budget beschikbaar te stellen en daarin de financiële consequenties van: kosten direct en indirect (w.o. verleende extra bijstand) Oldenhove, benoeming van extra wethouders, meer kosten VRK (GGZ), meerkosten brandweerkazerne, meer kosten jeugdzorg, korting gemeentefonds, mei/juni circulaire 2022 te verdisconteren. Deze uitwerking resulteert in een voorstel voor een sluitende begroting 2023;

2022001618

3. Bij de onder punt tweede genoemde uitwerking tevens in acht te nemen:

- Concretisering van het gevraagde budget door het overleggen van een voorstel voor wat betreft Klimaatakkoord/energietransitie/verduurzaming maatschappelijk vastgoed/ biodiversiteitsplan zodanig dat de € 250.000 die structureel wordt gevraagd miv 2023 ook concreet is ingevuld/onderbouwd;
- Concretisering van het gevraagde budget uitvoering woononderzoek en uitvoeren woonbeleid (uitbreiding formatie) zodanig dat een concreet voorstel wordt gedaan ter onderbouwing van de € 87.000 die structureel wordt gevraagd;
- Uitvoeren opkoopbescherming (vergunning- en handhaving proces) dat wordt geschat op 0,5 fte ad € 27.000, eerst nader uit te werken in een voorstel waaruit de extra werkzaamheden blijken.

Ingediend door: Hart voor Bloemendaal, Liberaal Bloemendaal

aangenomen
Voor: 13 (D66, GrL, HvB, PvdA, LB, ZB)
Tegen: 4 (VVD)
Afwezig: 2

B

Amendement

SCHRAPPEN RESTERENDE TAAKSTELING BIBLIOTHEEK

Bloemendaal

Corsanummer:

Datum : 2 juni 2022

Van : Hart voor Bloemendaal, D66

Aan : De voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal

Onderwerp: Raadsvoorstel 2022001023

De raad, in openbare vergadering bijeen op 2 juni 2022

Constaterende dat:

1. In de begroting 2022 is uitgegaan van het volledig realiseren van de bezuinigingstaakstelling bibliotheek 2021-2024 van € 135.000;

2. Deze taakstelling maar voor een deel, ca. € 80.000, haalbaar blijkt (en reeds gerealiseerd zal zijn in de periode 2021 en 2022) -- volgens de directeur-bestuurder Bibliotheek Zuid-Kennemerland -- vanwege:
   a. Minder verwacht voordeel door samenwerking en samenvoeging huisvesting met Welzijn Bloemendaal;
   b. Nieuwe taken voortvloeiend uit het Beleidskompas 2022-2024 Bibliotheek Zuid-Kennemerland, incl. in het bijzonder het zorgen voor digitale inclusie en het vormgeven aan de ambitie van de Rijksoverheid (de bibliotheek "als spil in de netwerken in de wijken en als laagdrempelig steunpunt voor mensen die zich willen ontwikkelen – op wat voor manier dan ook"...);
   c. Het realiseren en in stand houden van 3 Bibliotheekvestigingen in de 3 kernen Bloemendaal, Vogelenzang en Bennebroek

Overwegende dat: het in de begroting vasthouden aan de volledige taakstelling van € 135.000 een onwenselijke bezuiniging voor de Bibliotheek zou betekenen en/of onrealistisch zou zijn (en daarmee qua 'verstandig begroten' onwenselijk);

Besluit:

De in de begroting 2022 opgenomen taakstelling van € 135.000 (2022 t/m 2024) voor de Bibliotheek te verlagen met € 55.000 en dus deze taakstelling te beperken tot € 80.000.

Ingediend door Hart voor Bloemendaal D66

M Roos

2022001619

aangenomen
Voor: 12 (D66, GrL, HvB, PvdA, ZB)
Tegen: 5 (VVD, LB)
Afwezig: 2

C

Amendement Parkeertarieven Bloemendaal aan Zee

Van: GroenLinks, D66

Aan: De voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal

Onderwerp: 2022001023, beleids- en technische uitgangspunten kadernota

De raad van de gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op 2 juni 2022,

Constaterende

dat het College van Burgemeester en Wethouders voorstelt de parkeertarieven in 2023 te laten stijgen met € 0,10 als gevolg van prijsindexatie tot € 3.55 per uur in Bloemendaal aan Zee.

Overwegende

dat een substantieel hogere stijging van deze tarieven dan door het College voorgesteld redelijk is, omdat een hogere prijsprikkel voor een noodzakelijke afremming van de negatieve effecten en overlast van het verkeer op de natuurlijke en bebouwde omgeving zal zorgen.

Besluit

Punt 1.e in het voorstel te schrappen.

Het beleidsmatige kader voor de parkeertarieven in Bloemendaal aan Zee nader financieel uit te laten werken door het College in samenhang met aspecten als seizoenen, tijdvakken en toeristenbelasting. Om zo met een doordacht integraal voorstel te komen dat mede bijdraagt aan een sluitende begroting.

HP Felley
GroenLinks

2022001620

unaniem aangenomen.

D

Amendement Winkeltijdenverordening 2022

Corsanummer:

Van: Hart voor Bloemendaal, ...

Aan: De voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal

Onderwerp: Winkeltijdenverordening Bloemendaal 2022 (raadsvoorstel 2022000242)

De raad der gemeente Bloemendaal, in vergadering bijeen op donderdag, 2 juni 2022,

kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel Winkeltijdenverordening Bloemendaal 2022,

Constaterende dat:

- Gebleken is dat een supermarktketen in Bloemendaal heeft laten weten behoefte te hebben om op zondag te bevoorraden omdat het zo voor winkels mogelijk is verse producten te leveren;
- Dit volgens de Winkeltijdenverordening 2015 niet is toegestaan en er ook geen ontheffing kan worden verleend;
- In de Winkeltijdenverordening 2022 is bepaald dat het wél mogelijk is ontheffing te verlenen van het laad- en losverbod op zon- en feestdagen;
- Aan de ontheffing voorschriften en beperkingen kunnen worden verbonden;
- Per winkel en locatie kan worden bezien of er ontheffing kan worden verleend en of voorschriften of beperkingen dienen te worden verbonden aan de ontheffing zoals een tijdsbestek waarbinnen deze activiteit dient plaats te vinden;
- Door het vaststellen van de Winkeltijdenverordening Bloemendaal 2022 tegemoet wordt gekomen aan de behoefte om winkels op zon- en feestdagen te bevoorraden;
- Anderzijds zon- en feestdagen als rustdag worden beschouwd en de keuze om meer activiteiten toe te staan niet algemeen wordt ondersteund;
- Er over de Winkeltijdenverordening 2022 en dan met name over de wijziging die ziet op het verlenen van ontheffing van laden en lossen op zon- en feestdagen geen participatie heeft plaatsgevonden;

Overwegende dat:

- Inspraak (participatie) vooraf voor omwonenden belangrijk is vanuit een oogpunt van bescherming van het woon- en leefklimaat;
- Het raadsvoorstel bevestigt dat de raad ook kan besluiten om geen ontheffingsstelsel voor laden en lossen in te voeren;
- Als het meest verstrekkende mogelijk is, nl geen ontheffingsstelsel toe te staan, kan ook het minder verstrekkende, nl wél een ontheffingsstelsel toestaan echter op voorwaarde dat eerst participatie plaatsvindt met de omwonenden;
- Naast omwonenden ook winkeliers in de gelegenheid gesteld moeten worden te participeren vóórdat het college besluit ontheffing te verlenen aangezien een ontheffing wellicht ook kan worden ervaren als een concurrentievoordeel (of nadeel);
- Het indienen van een zienswijze na publicatie van de aanvraag voor een ontheffing, onvoldoende recht doet aan inspraak van bewoners en winkeliers omdat bij het indienen van een zienswijze geen sprake is van een peiling maar eerder van een formeel juridisch

20220001622

ingestoken traject hetgeen bovendien als een drempel kan worden ervaren door diegenen die op dit vlak geen ervaring hebben terwijl participatie juist laagdrempelig hoort te zijn.

Besluit het voorgesteld besluit te wijzigen als volgt:

b e s l u i t:

1. vast te stellen de Winkeltijdenverordening Bloemendaal 2022 met dien verstande dat artikel 4, eerste lid als volgt komt te luiden: '*Het college van burgemeester en wethouders beslist op een aanvraag om ontheffing binnen vier weken nadat participatie met omwonenden en winkeliers heeft plaatsgevonden.*'

2. in te trekken de Winkeltijdenverordening Bloemendaal 2015.

Ingediend door: **Hart voor Bloemendaal** .....

ingetrokken

Motie Kadernota 2023

1

Van: VVD, ...
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: Kadernota 2023

De raad in openbare vergadering bijeen op donderdag 2 juni 2022,

Constaterende dat

- De Kadernota 2023 is besproken in de commissie B&M op dinsdag 24 mei jl.
- Het besluit dat aan de raad gevraagd wordt alleen goedkeuring betreft m.b.t. de technische uitgangspunten (punt 1A t/m 1F)
- Dat voor alle overige zaken in de kadernota aan de raad wordt gevraagd deze ter kennisgeving aan te nemen
- In dezelfde Kadernota melding wordt gemaakt van extra kosten (FTEs) en investeringen met een financiële impact in 2022. Voor deze extra kosten geen toestemming is gegeven door de raad
- Dat de portefeuillehouder Duurzaamheid tijdens de behandeling van de Kadernota op 24 mei jl. heeft aangegeven per direct te willen beginnen met het werven van extra personeel waar de raad geen toestemming voor heeft gegeven

Overwegende dat

- De besluiten genomen door de nieuwe te vormen coalitie leidt tot significante kostenoverschrijding in 2022 en volgende jaren
- Het college verplicht is om aan de raad toestemming te vragen voor extra uitgaven of investeringen
- De gemeente verplicht is een meerjarenbegroting in te dienen bij de provincie die structureel in evenwicht is
- Met de huidige verwachte extra kosten voor er in 2022 een tekort zal zijn op de begroting en in 2023 ook.
- Hierdoor in twee van de drie jaren er geen sluitende begroting te verwachten is

Draagt het college op:

- Door te gaan met de vastgestelde kaders genoemd onder 1A t/m 1F en voor het overige wordt geen mandaat gegeven.

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD

....

A. Zoetmulder

2022001621

unaniem aangenomen.

2'

Motie vreemd aan de orde van de dag:
Parkeerplaatsen/ oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Van: Hart voor Bloemendaal, GrL, D66, VVD
Aan: de voorzitter van de gemeenteraad van Bloemendaal
Onderwerp: participatie verkeersbesluit locatiekeuze laadpalen

De raad in openbare vergadering bijeen op donderdag 2 juni 2022,

Constaterende dat

- De gemeente het gebruik van elektrische voertuigen stimuleert;
- Het stimuleringsbeleid voorziet in de opbouw van een netwerk van parkeerplaatsen c.q. oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Het college verklaart dat locaties van oplaadpunten zorgvuldig worden uitgekozen n.a.v. aanvragen door gebruikers van elektrische voertuigen en rekening houdend met de technische randvoorwaarden en de gewenste omgevingskenmerken zoals vastgelegd in overeenkomsten met de provincie NH en de MRA-regio;
- Genoemde parkeerplaatsen deel uitmaken van de in de gemeente gelegen openbare wegen.

Overwegende dat

- De gemeente omwonenden informeert over de locatie van een oplaadpunt via een brief;
- De omwonenden hierin wordt meegedeeld dat de locatie zich zo dicht mogelijk bevindt bij het woonadres van de aanvrager en bij ieder oplaadpunt twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's;
- In de brief ook staat dat omwonenden met de gemeente contact op kunnen nemen;
- Vooraf geen overleg plaatsvindt met omwonenden over locatiekeuze;
- Omwonenden, wanneer zij n.a.v. de brief contact opnemen met de gemeente wordt meegedeeld dat de locatiekeuze definitief is;
- Overleg ook niet mogelijk is wanneer omwonenden laten weten grote praktische bezwaren hebben tegen de locatie vanwege het tekort aan parkeerplaatsen in de buurt;
- Ook wanneer omwonenden een alternatieve locatie aanwijzen die in de buurt niet op bezwaren stuit en ook binnen de gewenste afstand van het woonadres van de aanvrager ligt, de gemeente verklaart dat inspraak niet mogelijk is;
- De gemeente tenslotte meedeelt dat als de omwonenden het niet eens zijn met het verkeersbesluit, zij bezwaar kunnen indienen;
- Het standpunt dat de locatiekeuze geen rol meer kan spelen bij het verkeersbesluit geen recht doet aan de belangenafweging die het college bij een verkeersbesluit moet maken;
- Het college zich hoort te vergewissen van de eventuele onevenredige uitkomst van een verkeersbesluit die bij de locatiekeuze van een oplaadpunt moet worden betrokken;
- Door omwonenden alleen maar te wijzen op de mogelijkheid bezwaar te maken tegen het verkeersbesluit, het college zijn verantwoordelijkheid als bestuursorgaan miskent omdat van omwonenden niet kan worden gevergd dat zij zich tot de rechter wenden omdat daarmee op onaanvaardbare wijze afbreuk wordt gedaan aan de wettelijke systematiek rondom het nemen van verkeersbesluiten waarbij door de wetgever is beoogd dat een afweging van alle relevante belangen plaatsvindt.

Verzoekt het college op:

- Voorafgaand aan het nemen van een verkeersbesluit tot het aanwijzen van een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen op de openbare weg, ook rekening te houden met belangen van de buurt, door eerst met de buurt overleg te voeren en alternatieve locaties die door de buurt worden aangereikt, te bestuderen en daar welwillend mee om te gaan.

- De verkeersbesluiten voor Wilhelminalaan 10 en Schoollaan 113 in Bennebroek ~~in te trekken~~ aangezien daar sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen en nieuwe verkeersbesluiten ~~te nemen in overleg~~ met de buurt.

en gaat over tot de orde van de dag.

Hart voor Bloemendaal

....

M Roos

aangenomen
Voor: 14 (VVD, D66 1x, GrL, HvB, PvdA, LB, ZB)
Tegen: 3 (D66 3x)
Afwezig: 2

Liberaal Bloemendaal

Motie vreemd aan de orde van de dag.
Het beëindigen van de bestemmingsplanprocedure Blekersveld

De gemeenteraad van Bloemendaal in vergadering bijeen op 2 juni 2022.

Constaterende dat;
- Het coalitieakkoord voorziet in een andere invulling van Blekersveld;
- het coalitieakkoord voorziet in een participatie en betrokkenheid van omwonenden bij een nieuw plan;

Overwegende dat;
- Het voortzetten van de bestemmingsplanprocedure Blekersveld hierdoor niet meer opportuun is;

Verzoekt het College van B&W
- De huidige ingezette bestemmingsplanprocedure Blekersveld geen verdere doorgang te laten geven en deze op korte termijn te beëindigen.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van Liberaal Bloemendaal

Leonard Heukels
Namens de fractie

2022001629