

Aan de leden van de raadscommissie Grondgebied
van de gemeente Bloemendaal

Bloemendaal, 3 september 2018

Betreft: gewenste aanpassingen infrastructuur en buurtbushaltes

Geachte leden van de raadscommissie,

In de afgelopen jaren heeft de Vereniging Buurtbus Bloemendaal Santpoort (VBBS) regelmatig bij de gemeente Bloemendaal aandacht gevraagd voor kwesties aan de weginfrastructuur van de gemeente Bloemendaal waar de buurtbus lijn 481 mee te maken heeft.

Veelal betreft het:

- te hoge drempels in de weg, waardoor de onderkant van de buurtbus de drempel flink raakt en er schade ontstaat aan de buurtbus
- het aanpassen/verbeteren van de diverse haltes zodat deze uiteindelijk voldoen aan de eisen uit de Wet personenvervoer 2000 en waarvan de vertaling is neergelegd in de ontwerpeisen van het CROW
- het aanpakken van ongewenst parkeergedrag bij enkele haltes, met name bij station Overveen en station Bloemendaal

Onlangs vroeg uw Raad aan het College om een overzicht van de OV-haltes in de gemeente Bloemendaal en in hoeverre deze voldoen aan de betreffende CROW-eisen. Recent mocht uw Raad hierover een informatiebrief ontvangen, welke nu in de komende commissievergadering van 11 september staat geagendeerd.

Wij, als VBBS, hebben de behoefte u nader te informeren over deze zaken, voor zover deze de buurtbus aangaan, dit temeer omdat in de informatiebrief aan uw commissie ons inziens niet alle relevante informatie wordt gegeven.

Subsidie

Er bestond er een eenmalige provinciale subsidieregeling om alle bestaande OV-haltes aan te passen aan de hedendaagse eisen op basis van de Wet personenvervoer 2000 en volgens de daarop gebaseerde CROW-normering, zo ook voor buurtbushaltes.

Ons is gebleken, op navraag bij de provincie, dat de gemeente Bloemendaal geen gebruik heeft gemaakt van deze (100 %) subsidieregeling die door de provincie werd opengesteld. Dit betreuren wij ten zeerste. Deze eenmalige subsidieregeling is echter dit voorjaar beëindigd. Ook begrepen wij van de provincie ons dat er geen nieuwe subsidieregeling meer wordt verwacht.

Inventarisatie buurtbushaltes

Wij als VBBS hebben onlangs de gemeente Bloemendaal nader geïnformeerd over deze CROW-eisen voor zover het de buurtbushaltes betreft. De gemeente heeft daarvan dankbaar gebruik gemaakt en een volledig schematisch overzicht gemaakt van de huidige stand van zaken. Wij gaan er van uit dat u dit overzicht (waarbij ook alle andere OV-haltes in de gemeente Bloemendaal zijn geïnventariseerd) heeft mogen ontvangen. Daaruit blijkt dat alle haltes van de buurtbus lijn 481 helaas niet voldoen aan de CROW-eisen. De eisen voor een buurtbushalte zijn kort samengevat:

- de lengte van ieder halte dient minimaal 4 meter te zijn
- de hoogte van de halte dient 18 cm te zijn
- de breedte van de halte dient minimaal 1 meter te zijn
- de buurtbushalte hoeft niet rolstoeltoegankelijk te zijn voor zover het geen combinatie is met een halte van lijn 81

Eerder door de VBBS geuite wensen en klachten

Wij hebben meerdere malen wensen aangedragen bij de gemeente Bloemendaal tot aanpassingen van weginfrastructuur en buurtbushaltes.

Weginfrastructuur

Ten aanzien van de weginfrastructuur zijn, na lang aandringen, enkele drempels zodanig verlaagd dat wij met de bodem van onze buurtbus de drempel niet meer raken, ook niet als deze volbeladen is met 8 passagiers. Dat betreft de drempel bij Loetje in Overveen voor de deur (prima) en de drempel aan de Bloemendaalseweg ingang Vijverweg (enigszins).

Een drempelaanpassing van de Ruysdaalweg in Overveen (nabij de Militairenweg) blijft een wens. Aanpassing/verlaging van de drempels in de Zuider Stationsweg in Bloemendaal (onze oorspronkelijke route tussen halte De Rijp en station Bloemendaal) werd helaas afgewezen. Als alternatief wordt op sterk aandringen van de gemeente nu de route via de Vijverweg gebruikt. Daar ondervinden we momenteel regelmatig oponthoud vanwege bouwactiviteiten.

Aanpassingen buurtbushaltes

Naast het moeten voldoen aan de CROW-eisen zijn er andere ergernissen die vragen om een oplossing. Die hebben vooral betrekking op de haltes station Overveen, station Bloemendaal en de halte bij het gemeentehuis Bloemendaal.

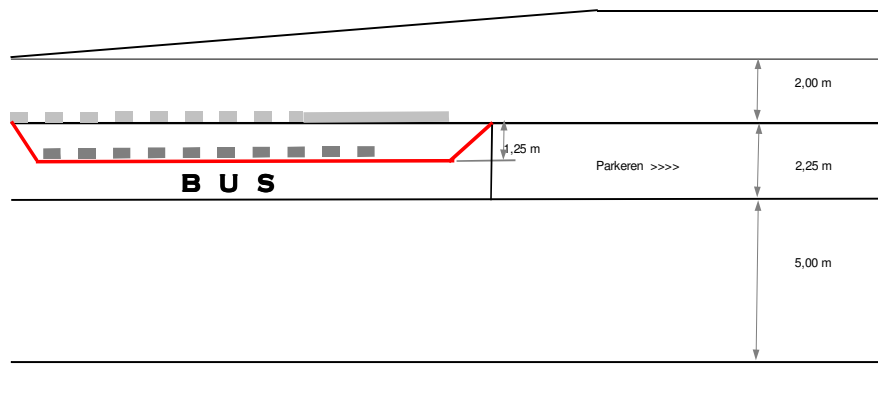
Hierover hebben wij tijdens de informatiemarkt die de gemeente Bloemendaal dit voorjaar organiseerde voor de raadsleden, onze wensen geuit aan velen van u. Enkelen onder u hebben op hun verzoek nadien een mail ontvangen waarin een en ander nader werd toegelicht. Al deze informatie hebben wij recent ook gedeeld met de huidige wethouder Wijkhuizen in een kennismakingsgesprek.

Halte station Overveen:

Vanaf het begin dat de buurtbus in Bloemendaal rijdt (sinds oktober 2013), is de halte station Overveen een bron van ergernis. Veelvuldig wordt er op de halte geparkeerd en vindt er geen handhaving plaats. Ook nadere aanduidingen (witte lijn op de trottoirband

en het instraten van het woord BUS) mogen niet baten. Om die reden hebben we meermalen het voorstel gedaan om de trottoirband van deze halte met ca 1 meter richting weg te verplaatsen (zie onderstaande schets).

Daarmee wordt voorkomen dat er bij de halte wordt geparkeerd, dat de indraai voor de bus wordt vergemakkelijkt, wordt de instap van passagiers aanzienlijk verbeterd en kan de halte op 18 cm hoogte worden aangelegd.

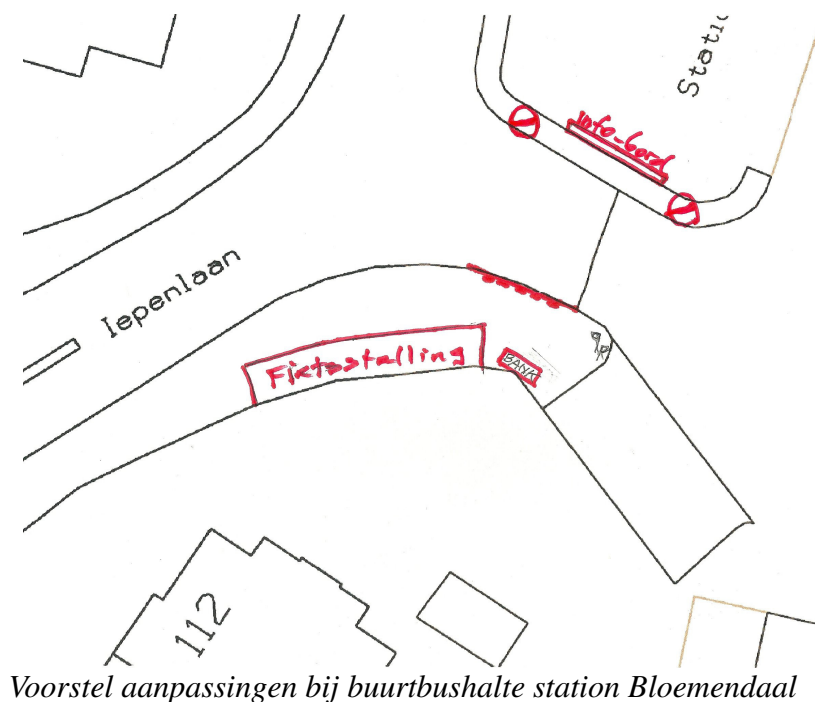


voorstel aanpassing halte station Overveen

Tot op heden wordt echter bovenstaand voorstel niet uitgevoerd, vaak met als argument dat dat te duur zou zijn. Dat betreuren we ten zeerste, temeer daar deze halte een van de meeste gebruikte haltes is van de buurtbus.

Halte Station Bloemendaal:

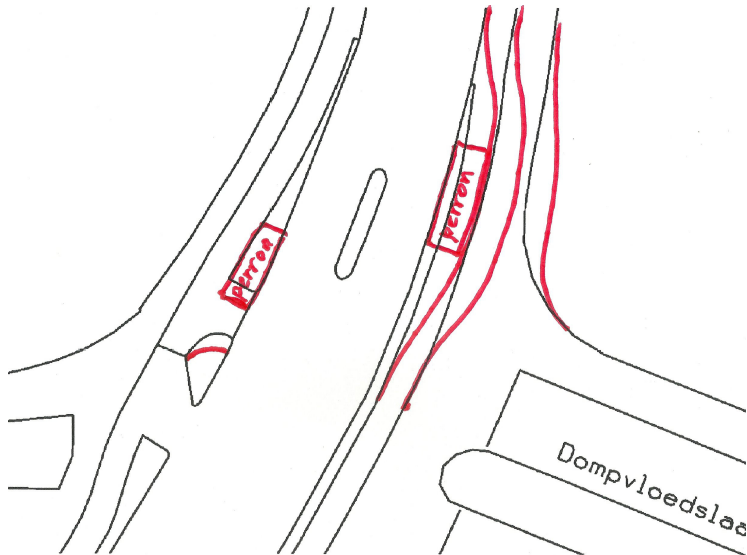
De overlast van geparkeerde fietsen groeit gestaag, met name ook op de plaats waar de buurtbushalte is. Recent is weliswaar het pleintje voor het station opgeknapt maar er is niets veranderd. Suggesties om de fietsparkeeroverlast aan te pakken blijken nog ijdel. Ook hier doen wij een kant en klaar voorstel om te trachten deze overlast zoveel mogelijk te beperken (incl. een hoop op handhaving). Zie daarvoor onderstaande schets.



Voorstel aanpassingen bij buurtbushalte station Bloemendaal

Buurtbushalte gemeentehuis Bloemendaal:

Momenteel is de buurtbushalte gelegen op de ceremoniële oprijlaan voor het gemeentehuis. Wethouder Wijkhuizen vroeg ons onlangs in het overleg of dit een grap was. Dat is niet zo. Onze eerdere ideeën om de halte te realiseren op de Bloemendaalseweg werden afgewezen door de gemeente en politie omdat het gevaarlijk zou zijn: men zou in- en uitstappen op een fietspad. Wij wijzen er op dat dit ook al het geval is bij de haltes Korte Zijlweg en Duinlustweg, maar dit terzijde. Ook hiervoor hebben wij een voorstel aan de gemeente gedaan tot aanpassing, welke in onderstaande schets is weergegeven.



voorstel realisatie halte Gemeentehuis op de Bloemendaalseweg nabij de Dompvloedslaan

Pleidooi

De VBBS houdt een sterk pleidooi om bovenstaande wensen uit te voeren, zodat Bloemendaal een kwalitatief goede buurtbuslijn krijgt en behoudt.

Aan de passagiers ligt het niet, die zijn er ruim voldoende (ca 12.500 tot 15.000 per jaar), aan de vrijwillige buurtbuschauffeurs van de VBBS zeker ook niet, zij doen het met veel plezier 6 dagen in de week gedurende het gehele jaar.

Sinds oktober 2013 heeft de VBBS als vrijwilligersorganisatie bewezen dat zij de buurtbus als een structureel onderdeel van het voorzieningenniveau in de gemeente Bloemendaal heeft weten te realiseren en te behouden. Daar zijn we trots op en wij hopen de gemeente Bloemendaal ook.

Wij hopen dan ook dat de gemeente Bloemendaal bereid is deze hierboven geschetste kwaliteitsachterstand te willen inlopen.

Graag zijn wij bereid om aan het begin van de commissievergadering van 11 september nadere toelichting te geven op deze brief en vragen derhalve kort om het woord.

Met vriendelijke groeten,
namens het bestuur van de VBBS,

Jaap Bakker
secretaris VBBS