

Aan de Gemeenteraad

Gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen
T 14 023
www.bloemendaal.nl

Datum : 25 maart 2025
Zaaknummer : 1305029
Behandeld door : College van B&W
Onderwerp : schriftelijke beantwoording rondvraag HvB inzake verkeer
Vitaal Vogelenzang TV-2025-034
Verzonden :
Bijlage(n) :

Geachte leden van de raad,

Voor de raadsvergadering van 13 maart 2025 had de fractie van Hart voor Bloemendaal een rondvraag ingediend over Vitaal Vogelenzang. De vraag kon niet in de vergadering worden beantwoord. Daarom krijgt u ons antwoord met deze brief.

Vraag Vitaal Vogelenzang

- hoe trekken we dit vlot?
- Bent u bereid een verkeerskundig onderzoek te doen naar het verkeer, dwz de afwijking langs Teylingerweg ivm de klachten over gebrekkige veiligheid aldaar agv nieuwe wijk?
- En zo ja, wanneer wilt u dit in gang zetten?

Antwoord

Het bestemmingsplan is vastgesteld met verkeersonderzoek dat gebruikelijk is voor een nog te realiseren bouwplan. Dat wil zeggen met een rekenmodel, waarmee de toekomstige verkeerssituatie zo betrouwbaar mogelijk kan worden gesimuleerd.

In de uitspraak over de voorlopige voorziening heeft de voorzieningenrechter van Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) geoordeeld: *geen aanleiding te zien om op voorhand aan te nemen dat de raad zich niet op het standpunt heeft mogen stellen dat het plan niet leidt tot onaanvaardbare gevolgen voor de verkeerssituatie op de Teylingerweg en de Vogelenzangseweg.*

Er blijft altijd een mogelijkheid, dat de Afdeling van mening is, dat het onderzoek niet toereikend is, maar daarvan is nu geen sprake. Er is ook geen sprake van, dat de ontwikkeling van Vitaal Vogelenzang wordt vertraagd door (ontoereikend) verkeersonderzoek.

Verder verkeerskundig onderzoek is wel op zijn plaats na gereedkomen van Vitaal Vogelenzang en de nieuwe sportvelden. Dan kunnen we de werkelijke verkeersstromen nauwkeurig en

2025000222

gedurende een wat langere periode meten en op basis daarvan een bredere afweging maken over de optimale verkeersafwikkeling.

Een bredere afweging betekent:

- voor een groter gebied, inclusief de Deken Zondaglaan en Teylingerweg-noord;
- met een nulmeting van de werkelijke situatie (in de bestemmingsplanprocedure moeten we het uiteraard doen met een modelmatige voorspelling en aannames over de routekeuzes die het nieuwe verkeer straks gaat maken);
- met een ruimer afweegkader, waarin we ook kijken naar de fysieke inrichting/geschiktheid van verschillende wegen, de verkeersveiligheid op de verschillende kruispunten met de N206-Vogelenzangseweg en het aantal verkeersgehinderde bewoners langs de verschillende routes.

Wij vertrouwen erop uw vraag hiermee te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Bloemendaal,



, burgemeester



, secretaris