verworpen
voor: 4
tegen: 15
afwezig: 0

5

**MOTIE**
**Geen nagenoeg lege treinen meer door Overveen in de zomer**
Van: Liberaal Bloemendaal
Raadsvergadering: 28 januari 2021

Bloemendaal

---

De raad van de gemeente Bloemendaal,

Constaterende:

- dat de Nederlandse Spoorwegen (hierna: NS) begin 2020 voor het traject Haarlem-Zandvoort de zomerdienstregeling 2020 heeft vastgesteld waarbij in de maanden juni tot en met augustus 2020 van 9.00 uur tot 19.00 uur 6 treinen per uur per rijrichting zijn gaan rijden in plaats van 4 treinen per uur per rijrichting zoals geregeld in de zomerdienstregeling van 2019 en de jaren daarvoor;
- dat NS heeft laten weten bezig te zijn met het evalueren van het strandvervoer over het traject Haarlem-Zandvoort van de afgelopen zomer (2020) en dat NS onderzoekt of het treinaanbod voor komende zomer (2021) beter kan aansluiten bij de actuele reizigersvraag;
- dat de NS over de uitkomst van deze evaluatie in februari 2021 zal berichten;

Overwegende:

- dat de gemeenten die een spoortraject op hun grondgebied hebben noch de betrokken provincie of de Vereniging van Nederlandse Gemeenten op formele basis als bij het Locov gehoord worden over wijzigingen in de dienstregeling met gevolgen voor de inwoners van deze gemeenten;
- dat ook bij de vaststelling van de zomerdienstregeling 2020 voor het traject Haarlem-Zandvoort geen rekening is gehouden met de belangen van de inwoners van Overveen, die langs het spoor wonen, dan wel met de belangen van de gebruikers van de spoorwegovergang in Overveen;
- dat weliswaar met de vaststelling van deze zomerdienstregeling 2020 is tegemoet gekomen aan de lang levende wens van velen om het aantal treinen op het traject Haarlem-Zandvoort voor de vele treinreizigers die het strand van Zandvoort willen gaan bezoeken te verhogen, maar er kennelijk aan voorbij is gezien dat het aantal volgens het KNMI 'zomerse dagen' (25 graden of meer) aan de kust beperkt is van 5 tot 10 bij een gewone zomer en 20 tot 30 bij een heel mooie zomer en dat dus ook het aantal 'stranddagen' beperkt is;
- dat van de 92 dagen dat de zomerdienstregeling van juni tot en met augustus geldt er dus altijd een substantieel groot aantal dagen is (van 87 bij 5 'stranddagen' en van 62 bij 30 'stranddagen') zonder het grote aanbod van reizigers, dat met de trein het strand wil gaan bezoeken;
- dat op die dagen het aanbod van reizigers eenvoudig kan worden opgevangen met de tot en met 2019 vele jaren in de 3 zomermaanden gangbare 4 treinen per uur per rijrichting en zelfs met 2 treinen per uur per rijrichting;
- dat in de zomer van 2020 derhalve een substantieel aantal dagen van 9.00 uur tot 19.00 uur geheel onnodig elke 5 minuten 6 treinen per uur per rijrichting (12 treinen heen en weer) door Overveen zijn gereden, waarbij elke 5 minuten de spoorbomen dicht zijn gegaan, met als gevolg onnodige hinder voor de langs het spoor wonende inwoners van Overveen en onnodige hinder voor alle onnodig wachtende gebruikers van de spoorwegovergang in Overveen;
- dat het zowel bij inwoners van Overveen langs het spoor als bij de gebruikers van de spoorwegovergang tot irritatie heeft geleid dat elke 5 minuten een nagenoeg lege trein door

RU21000368

Overveen is gereden met zowel wat de trein als de wachtende auto's en motorfietsen betreft onnodige schadelijke milieueffecten;

- dat natuurlijk door de corona-crisis het aantal reizigers is afgenomen, maar dat de nagenoeg lege treinen er in 2019 vóór deze crisis ook waren geweest als in dat jaar met de zomerdienstregeling 2020 was gereden in de 3 zomermaanden juni tot en met augustus;

Spreekt uit:

- dat het gewenst is dat NS bij de evaluatie van de zomerdienstregeling 2020 kennis neemt van het standpunt van de gemeenteraad van Bloemendaal als verwoord in deze motie;
- dat het gewenst is dat bij de vaststelling van de zomerdienstregeling 2021 wat betreft het aantal treinen op het traject Haarlem-Zandvoort een onderscheid gemaakt wordt tussen 'stranddagen' en 'niet stranddagen' dan wel tussen volgens het KNMI 'zomerse dagen' en 'niet zomerse dagen';
- dat dit onderscheid op grond van de positieve ervaringen met de zomerdienstregeling 2019 en de vele jaren daarvoor het beste gemaakt kan worden door volgens de zomerdienstregeling 2021 van juni tot en met augustus 2021 standaard 4 treinen per uur per rijrichting te laten rijden en –zoals ook met succes toegepast in 2019 en de vele jaren daarvoor- alleen bij het beperkte aantal 'stranddagen' of 'zomerse dagen' incidenteel 6 treinen per uur per rijrichting in te zetten in de ochtend en de namiddag om zo grote stromen reizigers naar en van Zandvoort te kunnen verwerken;
- dat als er incidenteel met 6 treinen per uur per rijrichting wordt gereden deze treinen altijd in Overveen dienen te stoppen;

Verzoekt het college:

- deze motie op de kortst mogelijke termijn aan NS toe te sturen met afschriften aan ProRail, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Locov, zodat de NS en genoemde partijen ook op de hoogte zijn van het standpunt in deze van de gemeenteraad;
- NS daarbij tevens uit te nodigen voor een (tweede) gesprek op de kortst mogelijke termijn over de inmiddels uitgevoerde evaluatie van de zomerdienstregeling 2020 en bij die gelegenheid te pleiten voor een zomerdienstregeling 2021 conform het gestelde in deze motie;

En gaat over tot de orde van de dag

Fractie Liberaal Bloemendaal

---

Besluit raad:
Stemmen voor:
Stemmen tegen: