

## Art. 40 vragen over circuit Zandvoort



8 januari 2018

### VRAGEN

In vervolg op de aangenomen motie 8-11-2018 "Formule 1, waar gaat dat heen?", hebben we - mede gelet op het recente bericht over het aanbod aan het Zandvoortse circuit van Formula One Management Limited (en tekst op <https://www.resport.nl/circuit-zandvoort-fia-formule-1/>) "Goed nieuws: de gemeente Zandvoort heeft laten weten te willen investeren. Er is een investering nodig van zo'n € 10 mln." - de volgende vragen.

1. In de gemeenteraad van Zandvoort is recent een motie aangenomen - <https://zandvoort.raadsinformatie.nl/document/6654142/2/Motie%20Formule%201%20AANGENOMEN> - over een eventuele gemeentelijke bijdrage van Zandvoort aan het mogelijk maken van F1, waarbij één van de overwegingen is dat de komst van F1 van "grote economische waarde is voor de gemeente Zandvoort en de regio". Op <https://www.telegraaf.nl/sport/2757576/f1-in-zandvoort-welk-konijn-tovert-prins-uit-hoge-hoed> staat overigens dat het Circuit van Zandvoort "enkele maanden" de tijd heeft om definitief ja of nee te zeggen op het aanbod om in 2020 de Grote Prijs van Nederland te organiseren. Gelet op doorlooptijden van besluitvorming en realisatie van (infra)-projecten is het de vraag of vervoersstromen van en naar Zandvoort in 2020 wel geregeld kunnen zijn.
  - a. Kan het College aangeven hoe zij de economische waarde voor de regio en i.h.b. voor onze gemeente ziet?
  - b. Wat zegt het College van Zandvoort over de bijdrage aan de regio?
  - c. Onderkent het College dat medewerking van de regio onontkoombaar is om F1-races te kunnen realiseren?
  - d. Zo ja, aan welke medewerking denk zij namens Bloemendaal te kunnen leveren?
  - e. In het Decisio-rapport (7-11-2017, zie 2018007110) over de Haalbaarheid van F1 in Zandvoort staat iets over de financiële bijdrage "die benodigd is vanuit de overheid en andere geldschieters om het evenement mogelijk te maken"; overweegt het College een bijdrage en zo ja, wat is de [geraamde] hoogte daarvan?
2. Welke vergunningen en specifieke regels gelden nu - 2<sup>e</sup> helft 2018 en in 2019 - precies i.r.t. het circuit? Graag inzicht in alle vergunningen en specifieke regels (incl. het zônebesluit), met daarbij horende voorwaarden en einddata<sup>1</sup>.

3.a Hoe wordt gecontroleerd (en gemeten) dat de evenementen / race-activiteiten ook binnen de voorwaarden van deze vergunningen en van het zônebesluit blijven? <sup>1</sup>

3.b Volgens de eigen rapportage van het Circuit, zie <https://www.circuitzandvoort.nl/nl/quick-links/geluid>, is het geprognoseerde geluids-daggemiddelde ("Overschrijding Laeq, 5m") in 2018 (t/m 19 november) op maar liefst op 48 dagen overschreden. Wil ons College het Zandvoort's College hierop aanspreken? Zo nee, waarom niet?

4. De huidige doorlopende milieuvergunning biedt ruimte voor drie dagen met 'onbegrensde geluidshinder'.<sup>2</sup>

a. Vindt het college dat 'onbegrensde geluidshinder' in alle opzichten acceptabel is en blijft?

b. Welke geluidsniveaus zijn acceptabel op de overige negen "uitzonderingsdagen" volgens de bestaande milieuvergunning? <sup>2</sup>

5. In hoeverre / hoe wil ons College bijdragen aan het stellen van handhaafbare regels ten aanzien van andere milieuhinder-aspecten, zoals de totale extra uitstoot als gevolg van races en publiek (verkeer)?

6. De Provincie schrijft in antwoord op een vraag in de rondvraag van de Statencommissie NLWM van 29 januari: "De controle of het circuit zich aan de milieuvergunning houdt wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de gemeente."

6.a Betekent dit dat de gemeente Bloemendaal (en andere omliggende gemeenten) aan de (ook voor hen werkende ODIJ) geen opdracht kunnen geven voor (frequenter, preciezer) controles?

6.b En als dat zo is, vindt het College dat wenselijk en wat gaat zij er aan doen om die mogelijkheid te openen?

6.c Welke stappen zijn nodig om te verzekeren dat eventuele Formule 1-races niet leiden tot een verdere overschrijding van de kritische depositiewaarde voor stikstof in het omliggende Natura 2000-gebied (waarmee strijdigheid zou ontstaan met de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn)?

7.a Is het geldende zônebesluit (en de geldende zônegrens, zoals vastgesteld in 1986) verwerkt in het voor het vcircuitgebied geldende Bestemmingsplan van de gemeente Zandvoort?

7.b Is er zicht op hoe Zandvoort het circuit wil opnemen in haar Omgevingsvisie en Omgevingsplan?

---

<sup>1</sup> Brief van Gedeputeerde Staten Noord-Holland aan Provinciale Staten Noord-Holland d.d. 22-3-2018: "Het circuitpark opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. (...) Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om vast te stellen of de vergunning nog actueel is of dat er aanleiding bestaat om deze te actualiseren."

<sup>2</sup> In de bij noot 1 genoemde brief van Gedeputeerde Staten Noord-Holland staat ook: "De milieuvergunning kent per kalenderjaar twaalf uitzonderingsdagen waarin een hoger geluidsniveau is toegestaan dan gedurende de reguliere bedrijfsvoering. Specifiek voor de Formule 1 is bepaald dat maximaal drie dagen per kalenderjaar geen maximum wordt gesteld voor het geluidsniveau. Deze drie dagen vallen binnen de genoemde twaalf uitzonderingsdagen. Met andere woorden, als er Formule 1-races zouden worden georganiseerd dan gaat dit ten koste van (de ruimte voor) andere evenementen."