

Vragenhalfuur van 18 mei 2017

CDA

Andre Burger

Bijduinhof

Inleiding

Onlangs is het advies van de Commissie Bezwaarschriften openbaar gemaakt naar aanleiding van de bezwaren van omwonenden m.b.t. Bijduinhof. Tijdens de commissie Grondgebied werd door wethouder Kruijswijk bevestigd dat er op woensdag 17 mei 2017 een overleg plaats zou/zal vinden met omwonenden hierover.

In reactie daarop ontving de raad op 11 mei een email van omwonenden met daarin het bericht (en ik citeer) "dat het bewuste overleg slechts en uitsluitend gaat over het - omwille van privacy- plaatsen van leibomen op de erfgrans tussen Bijduinhof en de Bloemendaalseweg en dat slechts een beperkt aantal omwonenden (vanzelfsprekend van de Bloemendaalseweg) hierbij aanwezig zal zijn.

Alhoewel die indruk wellicht werd gewekt (hetgeen wij betreuren in het licht van de rol van wethouder Kruijswijk), gaat het hier dus uitdrukkelijk *niet* om overleg met alle bezwaarmakers over het door de hoogte van Bijduinhof ontstane probleem."(einde citaat).

Vraag:

Hoe verhoudt de bevestiging van de wethouder zich tot de inhoud van de email van de omwonenden Bijduinhof?

Liberaal Bloemendaal

Fred Wehrmeijer

Controle jaarrekening

Vragen

Hoe verloopt de controle van de jaarrekening door de extern accountant?

Kan hij dit jaar zijn brief over de controle en zijn verklaring bij de jaarrekening op tijd leveren?

GroenLinks

Martine Meuleman

Inleiding;

"GroenLinks heeft vernomen dat Gedeputeerde Staten van Noord-Holland in een administratief beroep heeft besloten dat de spoorwegovergang bij het laantje van Alverna vanwege het verhoogde veiligheidsrisico moet worden onttrokken aan de openbaarheid.

GrL betreurt het dat door dit besluit, en het besluit van het college om het hek bij de Boekenroodeweg te vergunnen, wandelaars en fietsers niet meer de doorsteek kunnen maken via het laantje van Alverna.

Vraag:

Wat betreft het hek op de Boekenroodeweg, deze is door bewoners van de Boekenroodeweg geplaatst vanwege de onveiligheid van de spoorwegovergang. Betekent dit dat het hek, nu de overgang moet sluiten, zal worden weg gehaald, zodat fietsers en wandelaars vanaf de Aerdenhoutse kant in elk geval wel een rondje kunnen maken via de nieuwe parallelweg?"

D66

Conny van Stralen

De verkeerscentrale van de Provincie Noord-Holland heeft de ambitie om de verkeersstromen in de regio dynamisch te reguleren en daar hoort ook het kustverkeer bij. De overlast die de pieken in het kustverkeer veroorzaken zouden mede opgelost worden door dynamische verkeersmanagement. De verkeerscentrale is enige jaren geleden gestart en D66 wil graag weten wat dit nu voor de gemeente Bloemendaal heeft opgeleverd mede n.a.v. de chaos op 30 april.

Op 30 april was er een duinbrand bij Overveen en werd de Zeeweg afgesloten. Het werd een grote verkeerschaos in Overveen, Zandvoort, Heemstede en Haarlem. Wij hebben begrepen dat de verkeerscentrale alleen tijdens werkdagen actief reguleert. Maar de problemen met het kustverkeer zijn met name in het weekend. Zeker dat weekend.

Vraag 1; Bent u het met ons eens dat een verkeerscentrale dan ook in het weekend actief zou moeten managen?

Vraag 2: Zijn alle stoplichten in onze gemeenten die op kustroutes staan al aangesloten op de verkeerscentrale?

Wij hebben begrepen van niet.

Vraag 3; Waarom duurt dit zo lang?

Vraag 4; Wat is de status?

Hart voor Bloemendaal

Vraag 1:

In het HD staat dat de burgemeester vorige week is toegetreden tot de raad van toezicht Amsterdam Marketing. Waarom moet ik dat uit de krant vernemen. Waarom niet gemeld aan de gemeenteraad door de burgemeester? Niet kunnen vinden onder 'Nieuws' op de website van de gemeenteraad. Geen persbericht gezien. Belang van Haarlem wordt genoemd. Wat is het belang voor Bloemendaal? Hoeveel bijbanen/banen kan een burgemeester hebben? Hoe zit het met de gedragscode integriteit burgemeesters en wethouders?

Vraag 2:

Voldoet Bloemendaal aan artikel 125 quater d Ambtenarenwet?