

Betreft: Discussie over herinrichting van de Bennebroekerlaan

Door: Dr. P.E. van der Werff, Bennebroek, 12 februari 2021

Er leven in Bennebroek grote zorgen over de veiligheid van fietsers na de herinrichting van de Bennebroekerlaan. Die veiligheid is met verschillende, eenvoudige maatregelen te verbeteren.

MAX 30

De rijsnelheid is te vertragen door plaatsing van gebodsborden voor een maximum van 30 km per uur, met rode ronde borden. Het argument dat de politie zo'n gebod niet kan handhaven, is niet als overtuigend ontvangen. Er staan in het dorp op veel plaatsen gebodsborden voor 30 km, terwijl de politie daar zeker niet handhaaft. Maar de borden helpen wel om de rijsnelheid van auto's te reduceren en de veiligheid te verhogen.

DREMPELS

Verkeersdrempels, plateaus of chicanes zullen de hulpdiensten niet hinderen. Zij liggen immers ook zonder problemen op andere wegen in Bennebroek, bijvoorbeeld op de Zwarteweg. En ter vergelijking, op de IJweg door Hoofddorp zijn 13 drempels aangelegd. In Zwaanshoek zijn chicanes gebouwd langs de Ringvaart en op de Bennebroekerweg. Ook daar rijden bij nood de hulpdiensten langs. Dat zullen ze ook op de Bennebroekerlaan met een paar drempels kunnen doen.

Dat drempels de doorstroming van auto's te zeer zouden vertragen is niet als een geloofwaardig argument ontvangen. Op zo'n kort stuk, tussen twee kruispunten met verkeerslichten, zal een snelheidsverlaging van 50 km naar 30 km nauwelijks de doorstroming kunnen vertragen.

PLATEAU

Er is een nadrukkelijk verzoek om aanleg van een plateau voor voetgangers en fietsers tussen de Duinlaan en de brug naar Van Lieroppark. Op dit plateau kan een zebepad voor voetgangers en een doorlopend roze asfaltpad voor fietsers komen. De huidige oversteek is onveilig door hardrijdende auto's en ongelukkig door verkeerde weginrichting.

Bovendien is de oversteek onderdeel van een parallelle hoofdfietsroute, ten noorden van de Bennebroekerlaan. De meeste fietsers vermijden uit angst deze Bennebroekerlaan. De voorgenomen herinrichting zal die angst niet wegnemen. Dus zullen veel fietsers deels of geheel gebruik blijven maken van de 'noordelijke', en ook de 'zuidelijke' hoofdfietsroute, ondanks tijdrovend zigzaggen door het dorp.

FIETSRUTES

De noordelijke fietsroute gaat langs de Binnenweg, Van Lieroppark, Duinlaan, Rijkstraatweg, Akonietenlaan, Hyacinthenlaan, fietsbrug en Bekslaan naar Vogelenzang. Voor deze noordelijke route is een veilige oversteek over de Bennebroekerlaan van essentieel belang.

De fietsroute ten zuiden van de oost-westverbinding voor auto's gaat langs de Jacob van Heemskerklaan, De Ruyterlaan, Harp, Dreef, Willinklaan, Akonietenlaan, Hyacinthenlaan, fietsbrug en Bekslaan naar Vogelenzang.

Voor beide routes zijn verbeteringen geboden. Maar omdat de herinrichting van de Bennebroekerlaan nu aan de orde is, lijkt het geboden de oversteek Duinlaan-Van Lieroppark alvast logisch en veilig in te richten.

Samengevat, zijn er deze dringende verzoeken:

1. Gebodsborden 30 km.
2. Een paar drempels.
3. Een plateau.

Bijgaand een foto van de Zwarteweg waar wel een gebodsbord 30 Km en een drempel zijn aangebracht. De Zwarteweg vormt samen met de Bennebroekerlaan en de Meerweg de oostwestroute voor auto's door Bennebroek.

PvdW/12.2.2021