

Wie is Peter van der Werff

Een noot over mijzelf. Ik ben in 1941 in Bennebroek geboren en in Zuid-Kennemerland getogen. Mijn vader's familie komt uit Bloemendaal. Zij waren generaties lang betrokken bij beheer van de openbare ruimte.

Over verkeerskwesties in de jaren 1950 staat mij de heftige weerstand tegen een geplande "De Ranitzweg" bij, een autosnelweg die van zuid naar noord door de Waterleidingduinen moest komen, als verlengde van wat nu de N206 heet. Dat plan is afgevlagd. In die tijd kwam wel de invoering van 50 Km als maximumsnelheid in de bebouwde kom tot stand. Er was veel protest, maar nu is 50 Km geen punt meer. Ooit zal 30 Km als maximumsnelheid in de bebouwde kom net zo vanzelfsprekend zijn.

Tussen 1968 en 2018 heb ik in Amsterdam gewoond, gestudeerd en op universiteiten gewerkt, en heb ik missies in het buitenland verricht.
<https://www.petervanderwerff.nl/>

In Amsterdam heb ik als voorzitter van een oudercommissie een aantal keren meegemaakt dat er een kind werd aangereden, eenmaal dodelijk, en had ik wanhopige ouders aan de telefoon. Mijn jonge buurvrouw werd in een smalle woonstraat door een passerende vrachtwagen in de kant gedrukt. Ze stierf met haar hoofd onder een van zijn grote wielen. Op de Ceintuurbaan heb ik een overstekende voetganger door een voortjakkende auto doodgereden zien worden.

Hoewel zelf een autorijder, heb ik met anderen gestreden voor veiligheid van fietsers en voetgangers. We hebben lang en moeizaam geijverd voor veilig afgescheiden fietspaden, aanleg van fietsstraten, snelheidsbeperking voor auto's, circulatieplannen met eenrichtingverkeer en afsluiting van winkelstraten. Het verzet was kolossaal, vooral van winkeliers, sommige klanten, het Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB) en taxichauffeurs. Maar er zijn nu nog veel meer straten dicht en heb je prachtige netwerken van afgescheiden fietspaden, met het roze asfalt doorlopend op de kruisingen. Het "autodenken" is verschoven naar "fietsdenken".

Sinds 2019 ben ik terug op het honk in Zuid-Kennemerland. Ik geniet van de prachtige natuur, maar schrik van het verkeer. In uitgebreide communicatie met een groeiend aantal medebewoners, ondernemers, verkeerskundigen en mensen van de gemeente verzamel ik ideeën over knelpunten en verbeteringen. Op Facebook heb ik de site "Bennebroek verkeer" geopend, waar iedereen welkom is informatie te delen en mee te denken over kleine en grote verkeersverbeteringen Bennebroek en omringende plaatsen. <https://www.facebook.com/groups/1357791874586672>

In het mooie blad Ons Bloemendaal schrijf ik regelmatig artikelen over antropologisch erfgoed. In 2017 publiceerde ik het boek Schot in de leegte, over mijn vaders familie in Bloemendaal. <https://www.amb-press.nl/88-vdWerff>