

Rondvraag Commissie Grondgebied 16-02-2021

Commissielid (fractie)	Vraag
Mw Roos (HvB)	<p>Onderwerp: verplaatsing bushalte in Bennebroek naar de Rijksstraatweg 4-6 (verkeersbesluit 5 februari jl.)</p> <p>Waar moeten passagiers hun fietsen stallen? Het is zo dat veel mensen op de fiets naar de halte gaan en daar laten staan om dan met de bus hun reis te vervolgen. Komt daar dan ook een fietsenstalling? Dit is belangrijk omdat de nieuwe halte vlak bij de Linnaeushof ingang zit. Als mensen dan hun fiets bij de entree naar de Linnaeushof gaan stallen ontstaan daar misschien problemen. Verder steken ouders met kinderen daar over omdat ze met de bus aankomen en dan niet over het trottoir naar de Linnaeushof toe kunnen omdat er allemaal fietsen op het trottoir staan. Maw: voor voetgangers wordt het onveiliger. Zij gaan op het fietspad lopen. Het gaat hier ook om kinderen en niet alleen volwassenen. Wat is uw oplossing hiervoor?</p>
Mw. Kuijs (D66)	<p>Vanuit een inwoner van de Abeelenlaan in Bennebroek kregen we een verontrustend bericht over verkeerd parkeren en tegen het eenrichtingsverkeer ingaan. Voor degenen die Bennebroek niet zo goed kennen: de Abeelenlaan is de zijstraat van de Zwarteweg bij de vishandel. Door het verkeersgedrag van bepaalde automobilisten ontstaan er dus gevaarlijke situaties. Is de wethouder bekend met deze situatie en ziet hij mogelijkheden om de Abeelenlaan verkeersveiliger te maken?</p>
Mw. Roos (HvB)	<ol style="list-style-type: none">1. Wat is uw mening over de toepassing van het rekenmodel Aeries zoals dat is gehanteerd bij het bestemmingsplan Dennenheuvel?2. Kent u de kritiek van de commissie Hordijk op het model?3. Wat is uw mening daarover ivm mogelijke procedures bij de Raad van State voor de houdbaarheid van bestemmingsplannen?
Mw. Roos (HvB)	<p>Kunt u vertellen wethouder, wat er precies is veranderd mbt het te bouwen appartementencomplex aan de Potgieterweg 9? Op 8 juli hebt u een verzoek tot wijziging ontvangen en de vergunning is eind december vorig jaar verleend. De vraag is dus concreet: wat betrof die wijziging en waarom was dat nodig?</p>
Mw. Roos (HvB)	<p>Heeft Bloemendaal een verordening voor beschermde bomen? In Haarlem zijn bomen die 50 jaar of ouder zijn beschermd, mits ze gezond zijn en beeldbepalend. Is er ook zo'n regel in Bloemendaal?</p>
Mw. Roos (HvB)	<p>De wethouder verklaarde de vorige vergadering dat er niet particulier wordt gejaagd binnen de gemeente Bloemendaal. Ik heb u een akte gestuurd over jachtrechten van particulieren in deze gemeente. Als u in dat document via de zoekfunctie het woord 'jachthuur' intypt, dan zult u 8 hits zien. Er is sprake van zgn Kettingbedingen jachtrechten. Plus een bijzondere bepaling waarin particuliere partijen, landgoedeigenaren, afzien van hun recht op bezwaar en beroep in ruil voor andere diensten. Het is een ruilhandel waarbij de jacht centraal staat. In de akte is ook sprake van kettingbedingen jachtrechten. Of maw: er is wel degelijk sprake van jacht voor particuliere doeleinden. Ik neem aan dat u deze akte hebt gelezen die ik u toestuurde. Bent u nog steeds van mening dat er geen particuliere jacht plaatsvindt? Wat is uw mening over deze akte? Wij zijn al geruime tijd geïnformeerd door omwonenden die klagen over jachtactiviteiten,</p>

	<p>schoten in het bos, en aangeschoten dieren in deze buurt. Wat gaat u hieraan doen?</p>
<p>Dhr. Beusen (CDA)</p>	<p>In de nabijheid van Potgijeterweg in Bloemendaal vinden bouwwerkzaamheden plaats, waarbij damwanden worden ingetrild.</p> <p>Het werk heeft even stil gelegen vanwege directe schade aan huizen door het inbrengen van de eerste damwanden, maar wordt komende week hervat. Bij diverse buurtbewoners is schade vastgesteld aan hun woning, in de vorm van scheuren in muren en stucwerk.</p> <p>Mogelijk treedt er nog verdere vervolgschade op.</p> <p>De gemeente heeft zich op het standpunt gesteld dat de gemeente hierin geen partij is en dat de buurtbewoners zich tot de aannemer moeten wenden voor hun schade.</p> <p>De komende week gaan de bouwwerkzaamheden weer van start zonder beperking van de trillingen. De bewoners verwachten nieuwe schade bij voortzetting van de werkzaamheden.</p> <p>De vragen die het CDA heeft zijn als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is de gemeente bekend met de opgetreden schade? - Treedt de gemeente op bij dergelijke schade, b.v. door controle van de soort werkzaamheden, van de uitvoering of het instellen van een bouwstop? - Worden bij de vergunningverlening eisen gesteld: denk daarbij aan specifiek uitvoeringseisen, verplichte bouwkundige vooropnames, het uitvoeren van trillingsmetingen op verschillende locaties e.d.
<p>Dhr. Brussaard (VVD)</p>	<p>Op 5 februari 2021 is het besluit van B&W Bloemendaal over het verplaatsen van een bushalte in de Staatscourant gepubliceerd. Het besluit houdt in dat de bushalte "Bennebroekerlaan" aan de oostzijde van de Rijksstraatweg wordt verplaatst naar het parkeervak op de Rijksstraatweg 4-6. De openbare parkeervakken aan de Rijksstraatweg ter hoogte van de Linnaeushof verdwijnen hierdoor.</p> <p>Hoe heeft de belangenafweging plaatsgevonden tussen het verplaatsen van de bushalte en het verdwijnen van parkeerplaatsen?</p> <p>Hoe zijn belanghebbenden betrokken bij de voorbereiding van het besluit en hierover geïnformeerd (busmaatschappij, aanwonenden, winkeliers, gebruikers van de parkeerplaats)?</p> <p>Blijft de iets noordelijker gelegen bushalte net over de grens met Heemstede of vervalt deze?</p>
<p>Mw. Meyer (VVD)</p>	<p>De verkeersveiligheid van onze wegen blijft een belangrijk aandachtspunt. Elk gebied heeft zijn eigen uitdagingen hoe het verkeer te geleiden en in te richten. En voor al onze inwoners is dit ook een belangrijk thema, het is dringen geblazen wie als eerste aan de beurt komt . In Bloemendaal hebben we onlangs een raadsbrede motie Korte Kleverlaan-Bloemendaalseweg aangenomen. In verlengde daarvan vraagt de VVD nu aandacht voor de Hartenlustlaan, ook daar is ongerustheid. Nu de uitvoeringswerkzaamheden aan de Iepenlaan aan de gang zijn, lijkt de Hartenlustlaan extra belast met doorgaand verkeer. Onlangs heeft een ongeval met een fietser plaatsgehadt.</p> <p>Wat onderneemt het college voor de huidige verkeerssituatie op de Hartenlustlaan?</p>

En wat is het langere termijn perspectief op de verkeerssituatie ter plaatse?

**Mw. Gamri
(PvdA)**

Eerder gestelde vraag: Verkeerssituatie Zijlweg bij de wegversmalling, daar is een zebrapad vlakbij (Zandvoortepad) en omwonenden klagen dat juist daar gas wordt gegeven omdat het zicht vrij is, maar daar zou je dat juist niet willen, levert gevaarlijke situatie op.

Is hier inmiddels iets mee gedaan?