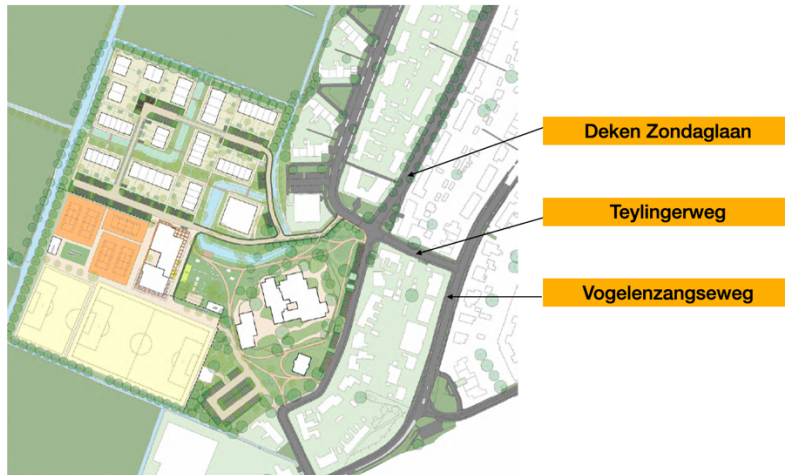


Inspreken Commissievergadering d.d. 27 februari 2024 – Onderwerp: Vitaal Vogelenzang

Geachte leden van de Commissievergadering

Mijn naam is Heleen Hoek en ik spreek, namens de ondertekenaars van de Zienswijze woonachtig aan de Vogelenzangseweg, Teylingerweg en de Deken Zondaglaan, over Vitaal Vogelenzang.

Vitaal Vogelenzang



Wij zijn niet tegen meer inwoners en meer leven en dus niet tegen de bouw van de nieuwe woonwijk in Vogelenzang.

Ons doel is om te zorgen voor een leefbare, veilige en gezonde omgeving voor ons, tijdens én na de bouw. De gemeente heeft daarin een zorgplicht, waar we haar graag op wijzen.

Onze inspraak richt zich op twee cruciale punten met betrekking tot het plan Vitaal Vogelenzang.

1. Communicatie; en
2. Verkeerssituatie

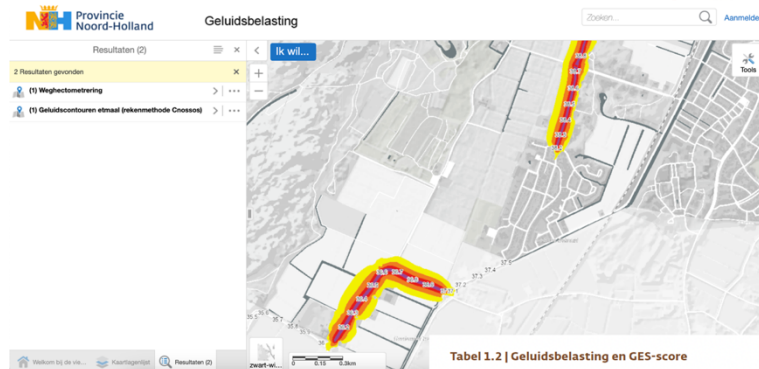
Communicatie

Waarom krijgen we geen antwoorden of laatste informatie en worden we als belangengroep niet betrokken? Enkele voorbeelden:

- Overleg met en advies van een Denktank die niet in contact staat met de bewoners, namens wie ik spreek.
- Veranderingen in het oorspronkelijke plan, zonder overleg, zoals:
 - Het verplaatsen van de huizen naar voetbalvelden.
 - Een beloofde autoluwe status van de Teylingerweg en
 - Een tweede ontsluiting van de nieuwe wijk.

- Ontbrekende verkeerstellingen, ondanks herhaaldelijk verzoek.
- Het aanpassen van type bestrating, oversteekplaatsen voor schoolkinderen en de verplaatsing van de bushalte.
- Antwoord op onze zienswijze, waaronder de uitwerking van de benodigde aanpassingen vanuit de natuurtoets.
- Onduidelijkheid over de rekensom over de geluidsbelasting m.b.t. onze omgeving.

Geluidsbelasting



Deze weg loopt door het dorp, waarbij het geluid vanzelfsprekend niet ineens stopt. De geluidsbelasting is hier tussen de 48 en 75 dB per etmaal

De geluidsbelasting is net zo groot als op de Zeeweg en op de Randweg in Haarlem. Daar is de afstand tussen weg en huizen echter groter en worden maatregelen genomen als geluidsschermen.

Voor de nieuwe woonwijk geldt volgens de berekeningen van de gemeente, dat de geluidsbelasting onder de 48dB blijft. Maar dat geldt niet voor de bestaande wegen.

Tabel 1.2 | Geluidsbelasting en GES-score

Geluidsniveau	GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
< 43 dB	0	zeer goed
43-48 dB	1	goed
48-53 dB	2	redelijk
53-58 dB	4	matig
58-63 dB	5	zeer matig
63-68 dB	6	onvoldoende
68-73 dB	7	ruim onvoldoende
≥ 73 dB	8	zeer onvoldoende

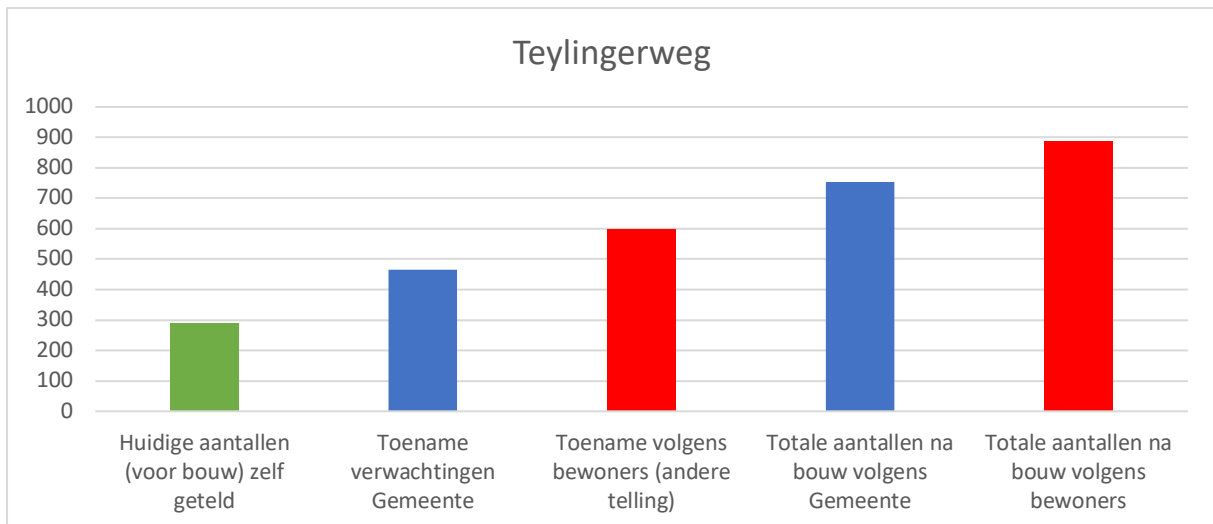
De verkeerssituatie.

Onze straten zullen een aanzienlijke toename van verkeer ervaren.

- Bouwverkeer voor de sportkantine en de 72 huizen.
- Na de bouw voorzien we een grote toename van het aantal bestelbusjes voor de inrichting van de huizen en het reguliere verkeer van en naar de wijk.
- Dit verkeer rijdt via de, toch al overspannen Vogelenzangseweg, de Teylingerweg op en dezelfde weg weer terug.

We maken ons grote zorgen over de toename van verkeer door geluidsoverlast, veiligheid en gezondheid.

Grofweg zullen er, afhankelijk wie je het vraagt, 2 tot 3 keer meer verkeersbewegingen per etmaal langs onze huizen komen.



Eenrichtingsverkeer

Er is door Bouwbedrijf Thunissen een 'loop' ingesteld voor het bouwverkeer. Dit zorgt voor een betere verdeling van de overlast. We zien graag dat de gemeente serieus overweegt om deze oplossing voor ál het verkeer te implementeren.

Om de verkeersdruk en geluidsoverlast beter te verdelen, de verkeersflow te verbeteren én de veiligheid van overstekende schoolkinderen te vergroten, pleiten we voor de instelling van eenrichtingsverkeer op het gedeelte Teylingerweg 1 tot en met 7.

We geloven dat deze maatregel niet alleen de verkeerssituatie zal verbeteren en veiliger zal maken, maar dat het ook een oplossing zal bieden voor de onoverzichtelijkheid van de straat door geparkeerde auto's en busjes.



Onderstaand ons voorstel voor een veiligere Teylingerweg, eerder gedeeld met de gemeente.

