

Geachte wethouder van verkeer,

Ik schrijf u naar aanleiding van mijn inspraak dinsdag 21 januari bij de commissie grondzaken van de gemeente Bloemendaal betreffende het masterplan Zijlweg West van de gemeente Haarlem, specifiek het project Korte Verspronckweg. Als directe burens in de gemeente Bloemendaal hebben wij enkele zorgen die ik graag onder uw aandacht wil brengen via deze brief die een samenvatting is van wat we al gedeeld hebben tijdens het inspraak moment.

Vertegenwoordiging en communicatie

Op 11 december vond er een inspraakavond plaats over de korte verspronckweg voor omwonenden, georganiseerd door de gemeente Haarlem. Helaas was de gemeente Bloemendaal daar niet vertegenwoordigd, in tegenstelling tot een eerdere bijeenkomst op 12 november. Kunt u toelichten waarom Bloemendaal niet aanwezig was op 11 december en hoe de communicatie met Haarlem verloopt aangaande dit project?

Verkeerssnelheid Julianalaan

Haarlem wil de snelheid op hun deel van de Julianalaan verlagen naar 30 km/u. Wat zijn de plannen van Bloemendaal voor het deel van de Julianalaan in Overveen? Is het wenselijk om een klein stuk 50 km/u te behouden?

Fietsbrug en verkeersonderzoek

In het project van Haarlem is een fietsbrug gepland die zal uitkomen op de Julianalaan ter hoogte van de Prins Hendriklaan met als doel ontsluiting te bieden voor fietsers and ook hulpdiensten voor de nieuwe wijk. Is er verkeerskundig onderzoek uitgevoerd met betrekking tot deze aansluiting? Het verkeersonderzoek van Haarlem lijkt zich te beperken tot de rotonde aan de Verspronckweg en de kruising Julianalaan/Zijlweg waarbij er ook geen rekening is gehouden met de komst van een fiets/hulpdienst brug destijds.

Bovendien is de geplande ontsluiting richting de Julianalaan geprojecteerd op een locatie die al zeer druk is. De voorgestelde fietsbrug ter hoogte van de Prins Hendriklaan, uitkomend op de Julianalaan, zal waarschijnlijk leiden tot verhoogde druk op plekken waar de veiligheid moeilijk te waarborgen is. Dit is vooral zorgwekkend gezien het grote aantal kinderen die naar school gaan in de omgeving en het smalle fietspad onder het spoorviaduct, waar een goede stoep ontbreekt.

Gezien deze zorgen, verzoeken wij u om een grondige risicoanalyse uit te voeren voor deze specifieke locatie. Zoals blijkt uit recente verkeersveiligheidsplannen, is een proactieve aanpak essentieel om potentiële gevaren te identificeren en aan te pakken. We vragen u daarom om speciale aandacht te besteden aan de veiligheid van fietsers en voetgangers, met name schoolgaande kinderen, in de omgeving van de geplande fietsbrug.

Parkeerproblematiek en verkeersdrukte

De parkeernorm van 0,6 auto's per huishouden die Haarlem hanteert voor het project Korte Verspronckweg lijkt niet in overeenstemming met de werkelijke situatie in onze omgeving. Recente gegevens tonen aan dat het gemiddelde autobezit in aangrenzende gebieden aanzienlijk hoger ligt: 1,29 auto's per huishouden in het postcodegebied van het Adriaan Stoopplein en 0,94 in het postcodegebied Verspronckweg. Deze discrepantie doet vermoeden dat de daadwerkelijke parkeerdruk en verkeersbelasting substantieel hoger zullen uitvallen dan in de huidige plannen wordt voorzien waarbij de kans groot is dat de bewoners van de korte verspronckweg in een parkeer plek gaan zoeken.

Bovendien rijst de vraag wat de gevolgen zouden zijn als Haarlem de beoogde parkeergarage niet kan realiseren op de grond van ProRail. Dit scenario zou de parkeerproblematiek aanzienlijk kunnen verergeren, met als mogelijk gevolg een verhoogde parkeerdruk in aangrenzende gebieden, waaronder Overveen.

Gezien deze omstandigheden is het cruciaal om te weten welk standpunt de gemeente Bloemendaal inneemt en welke oplossingen zij voorstelt om potentiële parkeeroverlast in Overveen te voorkomen. Het is van belang dat Bloemendaal proactief maatregelen overweegt om de leefbaarheid en bereikbaarheid van Overveen te waarborgen, mocht de parkeerdruk vanuit de nieuwe wijk in Haarlem toenemen.

Welke concrete stappen is de gemeente Bloemendaal van plan te nemen om de belangen van haar inwoners te beschermen en mogelijke parkeeroverlast te mitigeren? Zijn er bijvoorbeeld plannen voor het invoeren of uitbreiden van gereguleerd parkeren in Overveen[4], of worden er gesprekken gevoerd met Haarlem over grensoverschrijdende parkeeroplossingen?

De geplande ontwikkeling zal leiden tot een significante toename van het verkeer op de Korte Verspronckweg. Dit baart ons zorgen, aangezien de ontsluiting van Overveen nu al problematisch is, met files tijdens de ochtendspits en in de weekenden bij mooi weer. De verhoogde verkeersdruk zal de veiligheid verder in het geding brengen, vooral gezien de noodzaak van klaar-overs voor de veiligheid van schoolkinderen.

Gezien deze factoren vrezen we dat de huidige plannen te ambitieus zijn voor het gebied en niet voldoende rekening houden met de bestaande infrastructuur en veiligheidsuitdagingen. We verzoeken u daarom dringend om deze zorgen mee te nemen in uw overleg met de gemeente Haarlem en te pleiten voor een grondige herziening van het plan.

Graag verneem ik uw visie op deze punten en hoe Bloemendaal de belangen van haar inwoners zal behartigen in dit grensoverschrijdende project.

Met vriendelijke groet,

Alon Gilat